



[联系我们](#) | [院长信箱](#) | [英文版](#)



中美物流研究院

Sino-US Global logistics Institute

- [首页](#)
- [研究院概况](#)
 - [学院简介](#)
 - [愿景使命](#)
 - [院长寄语](#)
 - [院内领导](#)
 - [历史沿革](#)
 - [支撑单位](#)
- [信息公告](#)
 - [新闻信息](#)
 - [学院通知](#)
 - [学术信息](#)
 - [招生信息](#)
- [师资队伍](#)
 - [中方教师](#)
 - [美方教师](#)
 - [人事工作](#)
 - [人才招聘](#)
- [科学研究](#)
 - [研究方向](#)
 - [研究动态](#)

- [研究成果](#)
- [教育培养](#)
 - [硕士研究生](#)
 - [博士研究生](#)
 - [工程硕士](#)
- [合作交流](#)
 - [政企合作](#)
 - [高校合作](#)
 - [国际交流](#)
- [学生工作](#)
 - [党建工作](#)
 - [学生风采](#)
 - [奖助学金](#)
 - [职业发展](#)

信息导航

[新闻信息学院通知招生信息学术信息](#)



[ISyE项目](#)

[学生风采](#)

[高校合作](#)

学院简介

上海交通大学中美物流研究院成立于2005年10月，得到了国家发改委、交通运输部、上海市人民政府、香港董氏慈善基金会、美国商务部、美国佐治亚州政府等的共同支持。研究院是上海交通大学直属的独立的平台式物流研究机构。研究院系上海交通大学校级学科交叉平台，挂靠安泰经济与管理学院，研究院的发展宗旨是依托上海交通大学管理科学、机械工程(工业工程)、计算机科学与技术、交通运输工程（国际航运）等优势学科的综合优势，培养国际化、高层次、创新型的高级物流专业人，打造现代物流科学研究与技术开发的国际化大平台；为推动我国物流业的发展提供智力和科技支持，并成为政府和行业政策研究和咨询智库。

新的历史时机，在工业4.0、智能制造、“中国制造2025”和发展现代服务业等背景下，在物联网、大数据、移动互联网、云技术以及人工智能等新的信息技术条件下，研究院在追踪国际前沿物流等相关研究的同时，根植中国的工程系统管理实践，面向国家和行业重大需求，解决重大管理问题，形成重大行业影响力。在物流领域纵深研究新问题、研发新工具和平台并推进高水平应用的同时，依托学校强大的工科、管科以及医科的优势，向工程系统管理更宽的领域拓展，包括智能制造管理及制造服务化（含智能制造物流）、医疗健康服务工程、工程系统大数据分析 with 智能决策等。

研究院科研队伍由23位专职研究人员，和部分校内双聘研究人员共同组成。23位专职研究人员包括13位全职老师，其中教授4人、副教授6人、助理研究员3人；1位上海市千人特聘访问教授。校内双聘研究人员分别来自上海交通大学安泰经济与管理学院、船舶海洋与建筑工程学院、软件学

院和机械与动力工程学院。

在科学研究方面, 研究院对接国家与地方建设发展需要、充分发挥学校理工文管学科优势, 重点在以下领域开展研究, 并逐渐形成特色与影响力:

航运物流基于国际航运大数据分析和国际多式联运网络优化的多式联运智慧实验室形成国际影响力;

制造业物流与供应链管理基于对不同国家汽车制造业供应链与物流模式集成研究的, 在汽车物流领域最有影响力的研究机构;

智慧物流跨学科协同研究的平台, 开展智能配送与优化算法研究瞄准电商物流无人车配送技术突破和产学研平台;

可持续物流与供应链管理面向国家生态文明建设对物流与供应链重大现实需求, 依托国家自然科学基金重点项目, 形成研究特色并保持国际学术领先地位;

区域物流与城市物流针对我国目前正在推进的“一带一路”倡议、物流园区和城市配送的迅速发展, 研究院在物流园区规划与运营、中欧班列集拼中心选址和运营优化、城市配送中心选址和运营优化等方面开展了大量研究工作。

在人才培养方面, 培养管理科学与工程硕士、博士, 物流工程专业硕士毕业生逾200人; 目前招收物流工程专业硕士、管理科学与工程博士。毕业生质量优秀, 毕业去向主要为国有大中型企业和世界著名企业、党政机关、出国留学、自主创业等。

先后有近20名优秀学者在中美物流研究院(管理科学与工程流动站)从事博士后研究工作, 其中有9名已出站, 其中外籍博士后2名。

传真: 021-62932117 电话: 021-62932115 62932399 E-mail: djhuang@sjtu.edu.cn

© 2010 Copyright 中美物流研究院 版权所有