

[教授介绍](#)当前位置: [首页](#) >> [教师风采](#) >> [教授介绍](#)[师资队伍](#)[副教授介绍](#)

李宇为（东方学者，博导）

浏览(2954)



李宇为，男，1973年出生，毕业于北京大学（物理学士，1996），爱荷华大学（城市与区域规划硕士，经济学硕士，1998），及伯克利加州大学（土木与环境工程工程博士交通工程方向，2004）。李博士2004-2005年在伯克利加州大学交通研究所从事博士后研究，2005年起任助理研究工程师，2006年-2011年出任伯克利加州大学未来城市交通中心副主任。2011年入选上海市东方学者，2012年起任上海海事大学特聘教授，博士生导师。

李博士在伯克利的研究方向主要是智能交通（包括公共交通与城市交通流）和物流。他在基础设施维护及公交设计的多项研究成果发表于交通运输行业的顶尖杂志，Transportation Research（交通研究，A与B分刊）。他在加州先进公交与公路研究处（PATH）承担多项智能交通研究项目，成果均发表为PATH研究报告。他的学术文章也见于其他SCI收录期刊及国际会议论文集。他现任或曾任多家主要交通工程与交通政策国际期刊与会议审稿人，交通行业顶级国际会议ISTTT（第19届）咨询委

新闻快讯

[交通运输学院紧急招聘启事](#)[五星级寝室，你我共学习—50...](#)[交通运输学院“金钥匙计划...](#)[交通运输学院师生支部交流共...](#)[我们是相亲相爱的一家人——...](#)[MORE>>](#)

员会成员，及其他国际会议的方面主席和组织者。

李博士在2003-2011年间作为主要成员参与了十余项受美国联邦及加州州政府机构，学校和国际基金会资助的科研项目，合计项目经费超过600万美元。李博士是圣地亚哥综合交通走廊管理项目第一期的技术领导，是项目申请书及综合交通走廊管理操作概要的共同执笔者。圣地亚哥2011年成为美国联邦交通部综合交通走廊管理项目（一级）示范城市，示范项目获取联邦交通部及其他机构1090万美元资金支持。李博士于2011-2012年担任美国能源部车辆科技项目评审专家。

李博士在加州大学任职时在从事研究及研究管理工作之外，也承担交通工程方向研究生课程的教学，并担任交通工程方向研究生考试委员会成员及博士论文指导教师。他所指导的博士生获得了联邦交通部埃森豪威尔奖学金及加州大学交通中心博士论文奖金。

李博士在上海海事大学从事海事传感网，港航智能交通与货运节能减排方向的研究。

[分享到QQ空间](#) [新浪微博](#) [人人网](#) [腾讯微博](#) [豆瓣](#)

[返回](#)

校内链接：[上海海事大学首页](#) [数字平台](#) [校内邮箱](#)

All Right Reserved.College of Transport & Communications

联系电话：021-38282300 | 邮编：201306 | 地址：上海市浦东新区临港新城海港大道1550号

为了您的体验效果，请尽量不要使用浏览器: IE6、IE7.

技术支持：上海佳依佳信息科技