



国际物流的发展经历的几个历程

2005年09月13日

第二次世界大战以后，国际间的经济交往才越来越扩展，越来越活跃。尤其在七十年代的石油危机以后，原有为满足运送必要货物的运输观念已不能适应新的要求，系统物流就是在这个时期进入到国际领域。

六十年代开始形成了国际间的大数量物流，在物流技术上出现了大型物流工具，如二十万吨的油轮，十万吨的矿石船等。

七十年代，石油危机的影响，国际物流不仅在数量上进一步发展，船舶大型化趋势进一步加强，而且，出现了提高国际物流服务水平的要求，其标志是国际集装箱及国际集装箱船的发展，国际间各主要航线的走期班轮都投入了集装箱船，把散杂货的物流水平提了上去，使物流服务水平获得很大提高。

七十年代中、后期，国际物流领域出现了航空物流大幅度增加的新形势，同时出现了更高水平的国际联运。船舶大型化的趋势发展到一个高峰，出现了50万吨的油船、30万吨左右的散装船。

八十年代前、中期国际物流的突出特点，是在物流量基本不继续扩大情况下出现了“精细物流”，物流的机械化、自动化水平提高，同时，伴随新时代人们需求观念的变化，国际物流着力于解决“小批量、高频度、多品种”的物流，现代物流不仅覆盖了大量货物、集装杂货，而且也覆盖了多品种的货物，基本覆盖了所有物流对象，解决了所有物流对象的现代物流问题。

八十年代、九十年代在国际物流领域的另一大发展，是伴随国际联运式物流出现的物流信息和电子数据交换（EDI）系统。信息的作用，使物流向更低成本、更高服务、更大量化、更精细化方向发展，这个问题在国际物流中比国内物流表现更为突出，物流的几乎每一活动都有信息支撑，物流质量取决于信息，物流服务依靠信息。可以说，国际物流已进入了物流信息时代。

九十年代国际物流依托信息技术发展，实现了“信息化”，信息对国际物流的作用，依托互联网公众平台，向各个相关领域渗透，同时又出现了全球卫星定位系统、电子报关系统等新的信息系统，在这个基础上，构筑国际供应链，形成国际物流系统，使国际物流水平进一步得到了提高。

作者：林彤