



机构



公开



新闻



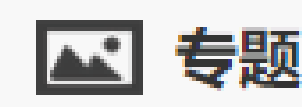
服务



数据



互动



专题

[首页](#) > [交通要闻](#)

青海创新交旅融合服务生态旅游

来源：中国交通新闻网 2023-02-09 23:59:28

[【字号大中小】](#) [【我要打印】](#)

2月8日，青海省召开2023年交通运输工作会议，提出努力建设立体、快速、绿色、数字、安全、人文“六个交通”，加快推进综合运输大通道、大枢纽建设，力争高速公路通车里程突破5000公里，提前实现“十四五”期规划建设目标，新改建农村公路2000公里，新增8个乡镇通三级及以上公路，新增200个自然村通硬化路。

青海省交通运输厅党组书记、厅长何灿表示，围绕补短板、强弱项、固底板、扬优势，今年全省将开展交通建设三年攻坚行动，确保总体目标超额完成、重点目标提前实现，推进海北藏族自治州交旅融合发展、黄河流域交通基础设施高质量发展、三江源地区公路建设与生态保护研究3项交通强国建设试点任务取得阶段性成果。

为持续做好交通重点项目建设，青海交通将探索多元化项目投资建设模式，充分利用政策性开发性金融工具，有序引导社会资本投资交通项目建设运营；全面开展“抢抓机遇促发展”活动，建立厅领导包联项目建设机制，年内建成加定至西海等6个项目，新开工湟源至西海等8个项目，确保做到手续齐备一个、开工一个。

民生实事方面，青海将加快公路沿线充电基础设施建设，完成全省30座高速公路服务区（站）85个充电基础设施建设和10座普通国省干线公路服务区（站）38个充电基础设施建设；制定交通运输与旅游创新融合发展三年行动实施方案，通过“交通+旅游”“交通+生态”“交通+产业”融合发展新模式，打造具有通达、游憩、体验、文化、教育等复合功能的主题线路，支撑全省生态旅游发展。

青海境内有三江源头，生态保护也是交通运输高质量发展的应有之义。青海将着力推进交通绿色智慧转型发展，推广使用低污染、可循环建筑材料和施工工艺；出台交通运输行业碳达峰碳中和实施方案，加快运输装备清洁能源化改造；扎实开展路域环境整治，重点整治提升全省65条3427公里旅游精品线路，实现公路沿线环境整治“八无”目标。

2022年，青海完成交通固定资产投资249.55亿元，同比增长3.44%，全省高速公路总里程达4700公里，新增8个乡镇通三级公路、172个自然村通硬化路；加快“四好农村路”示范县创建，完成共和、甘德等10个省级示范县考核评估，湟源县、同德县被确定为“四好农村路”全国示范县。

政府
信息公开