

调整结构进程中的西部重化工业发展的思考

——以重庆重化工业发展为例

刘雪颖

(中共长寿区委党校,重庆 长寿 401220)

摘要:如何认识重化工业与中国中西部地区的关系,目前来说是一个重要的经济理论与发展实际问题。如果从中国西部地区工业化的发育阶段的实际出发看问题,西部重化工业发展是中国经济调整结构的客观要求;西部地区存在着发展现代重化工业的比较优势与挑战;我们应该抓住国家调整产业结构的机遇,加快西部地区现代重化工业的发展。

关键词:重化工业;中西部地区;产业结构调整;比较优势;新型工业化

中图分类号:F42 **文献标识码:**A **文章编号:**1673-9841(2010)06-0111-04

重化工业是重工业和化工业的合称,在产业经济学上与轻工业相对应。发达的重化工业是一个国家和地区产业结构高级化和具有强势竞争地位的重要标志。工业化重型阶段是工业化自身的必经阶段之一,由于工业重型化总体上是走向创新型知识经济的前提与基础,所以,它的理论与实际意义就凸显出来了。在提倡低碳经济、转变增长方式的条件下,如何看待重化工业与中国西部工业化的关系,既关系到西部地区彻底完成农业社会向工业化支撑的现代化转型,也关系到国家现代化战略的实现。所以,我们应该从中国西部地区工业化的发育阶段的实际出发,来探讨从“欠发达”走向“发达”、从贫穷走向“丰裕”的过程中的重化工产业的发展问题。

一、西部重化工业发展是中国经济调整结构的客观要求

(一)从国际经验看,加快重化工业发展是西部经济发展的必经阶段

世界许多国家和地区的工业化历程表明,工业化由起步期进入扩张期以后,工业结构重心呈现出由轻工业向重化工业转变的趋势。世界现代化的历史还说明,国家和地区都是在经历了重化工业阶段后,才确立了作为世界先进制造业基地的地位。

美国的重化工工业是从19世纪末起步的,整个工业化过程持续到20世纪70年代末,时间约80年左右。美国自从经历了工业化中期的以石油、化工、造船、汽车、飞机等重型化发展阶段后,产业结构迅速转型为创新型的信息产业为主导,主要是航天工业、大规模集成电路、电子计算机、新材料等产业飞速发展。

日本在20世纪60年代经济高速增长时期,大力发展钢铁、机械和石油化工等重化工业,实现了企业和生产设备的巨型化、大容量化和大规模化。

韩国从20世纪60年代到80年代,重化工业对经济增长的贡献率迅速上升。韩国从1967年开始全面推进工业化进程。1979年重工业产值在制造业产值中所占比重开始超过了轻工业产值占制造业产值的比重。80年代后,汽车、电子、机械等产业成为其主要的支柱产业,金属制品、机械工业对经济增长的贡献率由1967—1971年的7.2%上升到1977—1981年的24%,而后又上升到1982—1986年的46.7%。

(二)重化工业对促进西部制造业发展贡献度大

以日本为例,重化工业对制造业的贡献度高达66.3%,到上世纪90年代,日本机械工业对制造业增长的相对贡献度高达60%以上,化学工业对制造业增长的相对贡献度近25%,重化工业对制造

业增长的相对贡献度已高达 90% 以上。

目前占地 30 平方公里的长寿化工园区是中国西部循环经济示范典型,园区自 2001 年建设以来引进了世界化工五百强企业 12 家,引进资金 600 多亿美元,2012 年将成为年产值千亿级的园区。与长寿原来存在的 13 家零星的化工企业所形成的 2000 年区域工业产值 94.92 亿元相比较,发展的确是跨越式的。长寿化工园区的例子,也比较典型地说明了重化工业对西部制造业发展的贡献度巨大。

(三) 国家产业结构政策将重点扶持西部重化工业尤其是装备制造业发展

重庆市长寿化工园区是一个号称有“综合优势”的投资平台,这里集西部开发政策、老工业基地振兴政策、移民后期扶持政策、重庆市鼓励外商投资政策于一身。

长寿化工园区的政策支持体系,也证明了国家对发展西部重化工业的支持力度。

(四) 正确对待发展重化工业将面对的资源与环境挑战

学术界有一种观点,认为由于重化工产业要消耗大量的资源与能源,形成巨大环境压力,主张放缓发展重化工业。这种观点从理论上讲是有一定道理的。但是,针对中国是一个欠发达国家的实际、特别是中国西部地区工业化的历史任务远未完成,在这种情况下盲目排斥重化工业的发展,是不对的。特别是中国西部地区存在巨大资源与能源优势的条件下,如果忽视重化工业的发展,从经济学上讲也是“不经济”的。

特别是长寿化工园区成为国家级循环经济实验区的事实说明,如果在发展重化工业的过程中以科学发展观为指导、应用先进的环保技术、创新发展方式与管理模式,发展重化工业也可以是又好又快、全面协调可持续发展的。

二、西部地区发展现代重化工业的比较优势与挑战

目前西部地区,重庆市发展重化工产业相对取得了显著成绩,故论证西部地区发展现代重化工业的优势与挑战,主要引用重庆市的材料。

(一) 以重庆为代表的中国中西部地区发展现代重化工业的比较优势

1. 重庆具有发展现代重化工业的临江港口资源
大型重化工业项目建设有两个突出特点:一是要能够解决原材料的来源,也就是说本身要拥有丰富的自然资源或者具备从外界引进大量原材料的

足够条件;二是可以以较低的成本大量引进原材料和向目标市场投放产品。水路运输由于运输量大、覆盖面广,具有成本优势,已成为当今世界最主要的运输方式。以重庆长寿重化工业园为例,坐拥长江黄金水道,是长江上游的重要港口,具有得天独厚的临江港口资源优势。特别是三峡工程蓄水 175 米后,长寿已变成深水港,目前,长寿正在建设的深水港码头,包括固体码头、散货码头、集装箱码头和液体码头,共 22 个泊位,年吞吐能力可达 1 000 万吨。重庆港长寿作业区长兴码头拥有 5 个泊位,冯家湾码头拥有 13 个泊位,年总吞吐量 850 万吨。未来 2 年内,长寿将拥有 5 个大型的现代化的码头,40 多个泊位。这样的港口资源可以为大型重化企业的原材料及产品的运输提供十分有利的条件。

2. 重庆具备发展现代重化工业的产业基础

目前,以长寿化工园区为代表的重化工业已成为重庆工业的支柱产业之一。四川维尼纶厂、扬子江乙酰公司、长寿化工公司、长风化工厂、重庆天然气净化厂等大中型企业集中了国内规模最大的天然气化工装置,可生产 26 个系列、数百种产品。特别是重庆(长寿)化工园区和重庆晏家工业园区启动建设以来,已吸引了巴斯夫、英国 BP 公司等著名跨国企业落户。同时,重庆长寿重化工园已形成良好的天然气输气管网和净化设施,为发展石油化工产业提供了先决条件。

3. 重庆长寿重化工园具有发展现代重化工业的区位交通和能源条件

重庆所以把重化工基地选择在长寿,也是考虑了化工产业对区位、交通与能源的依赖性的。长寿距主城区仅 60 余公里,地处重庆一小时经济圈,是重庆陆路的交通枢纽,是重庆主城通往三峡库区的重要节点,是重庆连接华东、华中地区的必经之路。从能源条件看,长寿电力建设基础好,已初步形成安全、可靠、稳定的主网结构。长寿境内建有水电站 30 座,总变电容量为 278 万 KVA,其中有全国最大的变电站 500KVA 一座。重化工业的耗电量相对较大,长寿良好的供电设施和稳定的供电量,可为重化工企业正常的生产提供保障。重钢集团的搬迁选中长寿,其中的一个重要的因素就是长寿拥有优越的电力条件。

(二) 西部地区发展现代重化工业面临的挑战

1. 空间布局比较分散

西部地区重化工业分布在重庆、成都、兰州、广西、贵州等地区,十分分散。如长寿具有代表性的

几个存量重化企业中,川维厂设在晏家、川染厂设在古佛、长化厂设在关口、长风厂设在复元,企业之间的空间距离都在10公里以上,空间布局的分散既给要素供给、交通物流、环境保护以及人才集聚等带来了许多矛盾,也使得企业无法利用集聚效应降低生产成本。整个西部地区重化工业空间分布的问题就更为突出。

2. 产品结构性矛盾突出

尽管重庆长寿在西部地区是历史悠久的化工基地,并基本建立起了以天然气为主的化工生产体系,培育形成了一批骨干企业、关键技术和拳头产品。但总体来讲,重化工产业路线比较单一,产品上下游配套的能力也比较弱,没有形成完整的产业链。以天然气化工产品为例,除了天然气甲醇、醋酸系列产品形成了化工产业链外,其他高附加值的天然气化工产业如天然气制氢氯酸及下游深加工系列产品、天然气制乙炔及下游深加工系列产品并没有形成产业链。此外,重化工产品附加值低的现象未根本改变。产业链的延伸还不够,还没有形成产业集群。

3. 环境承载能力制约大

我国在长期的化工业发展中积累了一定的环境保护管理技术和经验,也引进了不少国际先进技术和经验,但环境压力仍然很大。重化工企业普遍存在污染因子复杂、废弃物产生量大的特点,西部地区是我国生态建设和环境保护的重中之重,发展重化工业中不得不正视来自这方面的压力,如果不能处理好生态环保问题,将不仅严重制约西部重化工业本身的持续发展,更将影响到整个国家的生态环境。

4. 原材料供应存在瓶颈

重化工业是以能源为动力,对各类原材料进行加工的产业,没有充足的原材料供应,发展重化工业就成了“无源之水”。西部地区虽然有丰富的自然资源,但发展重化工业的资源需求也要同时依靠国内、国际两个市场,特别是煤炭、石油、铁矿石等资源供应的对外依存度很高。但是,重庆将从新疆解决煤炭供应缺口、收购澳大利亚铁矿石缓解受制国际市场压力。说明中西部地区发展重化工业的资源瓶颈是可以突破的。

三、抓住国家调整产业结构的机遇,加快西部地区现代重化工发展

(一)做好重化工业产业发展规划

发展重化工业是以重大项目实施为主要特征

的,任何重大项目都具有建设周期长、土地用量大、产业关联强、配套要求高的特点。如重大石油化工项目,产业链长的需要10平方公里土地面积,产业链短的也需要4平方公里土地面积。做好重化工业的产业发展规划至关重要。

对重化工产业的规划要注意其整体性的总体规划特征。要综合分析评价西部地区各城市的水域条件、土地资源、能源供给、交通条件、辐射能力、淡水资源、环境容量等发展重化工业必须的条件,确定重化工业发展的重点,特别应重视从产业基础、市场前景、国际竞争力和环境资源承载力的角度加强论证,形成科学权威统一的重化工业总体规划。

搞好重化工业的空间布局规划是发展重化工业的关键。重化工业的空间布局直接影响到产业链条的延伸和产业集聚效应的发挥。在产业规划基础上,尽快完善重化工业布局的详细规划。通过空间布局的规划,引导目前分散的重化工企业通过搬迁积极向重化工园区聚集,形成产业集群。

(二)做大重化工业产业集群

根据国外著名重化工业基地的经验,西部各城市重化工业也必须走产业集群发展之路。重庆长寿重化工园区的成功经验之一是以产业链为纽带搞集群发展。目前,长寿化工园区正致力于构建与完善以下产业集群。

第一,做大天然气化工产业集群。重庆重点将依托现有的中石化川维厂、英国BP公司、香港建滔、巴斯夫等企业的天然气乙炔、天然气醋酸、天然气甲醇、天然气氢氰酸等产业,积极引进天然气化工深加工项目,进一步形成中国最大的天然气化工产业集群。

第二,构建石油化工产业集群。将充分利用中石油1000万吨炼油项目和乙烯下游加工片区定点布局长寿的契机,利用中石油和乙烯项目提供的丰富石油化工原料,积极引进知名跨国企业,发展石化下游产业,打造石油化工产业集群。

第三,构建新材料加工产业集群。将利用长寿化工园区品种齐全的化工原料,发展新材料加工产业,为重庆及周边的汽摩、轻工、纺织、建筑、电子/电气、家电、制鞋业、包装业等产业提供原料支撑,积极引进实力雄厚的新材料加工企业,构建新材料加工产业集群。

第四,构建冶金及精品钢材加工产业集群。重钢集团搬迁落户长寿工业园,为长寿重化工业发展增添了后劲。可以依托重钢集团,引进相关配套项

目,发展以钢铁冶炼及压延加工为特色的钢材加工产业,并可以依托重钢集团充足的钢铁产品原料,引进板材、型材、模具等加工项目,打造机械加工基地,构建冶金及精品钢材加工产业集群。

(三)注意“重”、“轻”互补,协调发展

发展重化工业与发展轻工业并不矛盾。从产业链来看,这个产业的上游产品是石油制品等,中游产品则有化纤、塑料、橡胶产品等,而这些产品都是轻工业的主要原料,可以带动很多下游产业。只要在发展导向上把轻工业的发展与重化工业有机结合起来,通过细化产业和市场分工,拉长和延伸重化工业的产业链,在加快发展重化工业中促进轻工业发展。

通过重化工业园区和街镇工业的错位发展和互补发展,可以提升重化工业城市的轻工业发展水平,促进重化工业与轻工业协调发展。园区工业主要侧重于重化工业以及高新技术产业的发展,而街镇工业则应重点发展轻工业,紧紧围绕农副产品加工、纺织、矿产资源精细化开发等产业,大力发展各种比较优势突出的特色经济和配套产业,承接发达地区劳动密集型产业转移,做强轻工产业,以此推进农村工业化、城镇化和农业产业化步伐。

(四)刷新重化工产业模式,走新型工业化道路

积极发展“静脉”产业是重化工产业实现新型工业化发展的路径之一。国际上形象地把开发利用自然资源的钢铁、石化、电力等传统产业称为“动脉”产业,把废弃物的回收利用和再资源化产业比喻成“静脉”产业,他们共同构成了资源环境和经济发展的循环系统。“静脉”产业因其变废为宝,循环利用,在整个循环经济领域既能起到节能降耗、资源综合利用的经济功能,又能起到清除环境污染、保护生态环境的社会功能。

(五)加大原料基地建设,缓解原材料供应瓶颈

原材料供给是西部重化工业的发展必须解决

的重大问题。重庆重化工业发展目前正在致力解决以下几个问题。

1. 加快天然气化工原料基地建设

根据重庆市的初步规划,计划用10—20年的时间,将长寿建设成为世界级的天然气化工基地。根据产业发展测算,2020年长寿天然气化工所需天然气的用量将达到63亿方。国家重点工程项目“川气东送”工程将在重庆形成“川气走廊”,将形成以宣汉为主的天然气原料基地。

2. 加快石化原料基地建设

充分利用中缅输油管道延伸到重庆并将其出口设在长寿和中石油拟在长寿建设1000万吨/年炼油项目的契机,就地解决石油化工下游产品的原料问题,尽快建成重庆长寿石化原料基地。

3. 加快重钢铁矿基地建设

重钢目前的铁矿石60%以上需进口,其自有的矿山仅能提供10%,成本居高不下。重钢集团正在积极争取铁矿石的国际供应主动权的同时,也积极掌握国内新发现矿山的开采权,加快建成凉山、巴南、巫山等铁矿石基地,提高原材料自给率。

参考文献:

- [1] 鲁道夫·吕贝尔特. 工业化史(中译本)[M]. 上海:上海译文出版社,1983.
- [2] 张培刚. 发展经济学通论:第1卷(农业国工业化问题)[M]. 长沙:湖南出版社,1991.
- [3] 吉新峰,安树伟. 西部大开发以来我国西部地区经济格局变动研究[J]. 西南大学学报:社会科学版,2010(1):121-126.
- [4] (英)伊特韦尔,(美)粮米尔盖特·纽曼. 新帕尔格雷夫经济学大辞典(中译本)[M]. 北京:经济科学出版社,2005.
- [5] 钱纳里,等. 工业化和经济增长的比较研究[M]. 上海:上海三联书店,1989.
- [6] 李莎. 以主导产业选择振兴重庆老工业基地的探讨[J]. 西南农业大学学报:社会科学版,2009(5):22-26.
- [7] 姜作培. 结构调整:中国经济转型升级的取向与路径选择[J]. 探索,2009(5):100-103.

责任编辑 刘荣军

Development of Heavy and Chemical Industries in Western China in the Process of Structural Adjustment

LIU Xue-ying

(The Party School of Changshou Communist Party Commission, Changshou 401220, China)

Abstract: To acknowledge how the heavy and chemical industries are related with central and western China is so far an important realistic economic and developmental issue. In terms of its actual development stages, the further development of the heavy and chemical industries in western China is the objective requirement from China's economic structural adjustment. There are their privileges and challenges in the western regions. For us, it is necessary to grasp the opportunity and make accelerated process of western district's modern heavy industry.

Key words: heavy and chemical industry; central and western China; opportunity of structural adjustment of industries