

德国HDW船厂与舰艇建造

宋克刚

位于德国基尔的霍瓦特·德意志船厂(以下简称HDW船厂)是欧洲最现代化的综合性造船厂,它能够建造各种类型、各种级别的商船和海军舰艇,并且还承担军用舰艇的维修。HDW船厂现有职工约3500人,总收益达13亿德国马克。它在德国是最大的一家造船厂,也是德国北部石·荷州最重要的工业企业之一。

HDW船厂的后盾是一个强有力的财团——普鲁萨格(PreussagAG)公司,是一个国际性的原材料与工程技术垄断集团。该集团所从事的业务范围包括:钢铁制品、有色金属制品、能源与原材料、贸易与供货、设备制造与造船以及建筑工程与器材。

1838年,两个名叫约翰·施维佛和奥古斯特·费迪南特·霍瓦特的人,在基尔成立了“施维佛·霍瓦特”企业,并于1865年开始大力发展造船业。建成的第一艘汽船被命名为“前进”号,这象征着对未来的期盼。到了世纪交替之际,霍瓦特船厂已算得上是德国重要的造船厂之一。1968年,由在基尔地区和汉堡地区的霍瓦特船厂与德意志船厂合并而成今天的“霍瓦特·德意志造船公司”。自1989年起,该公司将其厂房和办公室集中到基尔的原德意志船厂。

HDW船厂的历史可谓一部船舶发展史。迄今为止,其位于基尔的船所建成的船舶已远远超过1500艘,而且都是在不断发展的。诸如:“高斯”号极地考察船(1901年)、世界上第2艘内燃机船“蒙特·培奈多”号(1911年)、世界上第1艘超级油轮“朱庇特”号(1914年)、第1艘40000载重吨的“提那·奥那西斯”号油轮(1953年)、核动力货船“奥托·汉”号(1968年)、极地考察船“北极星”号(1982年)以及新型无舱盖集装箱船“诺拉西亚·弗里堡”号(1993年)。

HDW船厂除建造各种大型商船外,海军舰艇,尤其是潜艇是该厂建造业的重要组成部分。今天,HDW船厂在集装箱船和非核动力潜艇建造方面处于世界领先地位。

HDW船厂特别重视潜艇建造技术的不断发展,并且不断改善潜艇的作战性能,如:降低噪声的辐射、改进探测设备的探测精度、增大自持力等。其中最突出的成就是,与德国国防部、西门子公司和费罗斯塔尔公司合作研制成功潜艇燃料电池装置。该装置经过长时间陆上试验台的运行之后,燃料电池的样机又在德海军“U1”号潜艇上进行了海上试验。HDW船厂也解决了氢、氧反应物在艇上的贮存问题。这种所谓不依赖外界空气动力装置的研制成功,使潜艇在水下的逗留时间提高了五倍。在这一成果的基础上,才使德国海军有可能订购新型的212级潜艇。

HDW船厂的海军舰艇建造约占该厂建造业务的一半,但这一数额的波动很大,因为海军的订货是不规律的,但这可通过商船的建造与维修来加以补偿,这点是非常重要的。尽管如此,海军舰艇建造的营业额仍显著地超过50%。

自60年代以来,在基尔就开始从事潜艇的建造,最初只是为德国海军建造潜艇,后来又从事潜艇的出

口,因为德海军在25年以后才重新开始订建潜艇。209级潜艇的出口,其意义就在于使潜艇发展、设计和建造的连续性得以保持。多年来,律贝克工程设计所(IKL)承担了大部分潜艇的研制工作,这家工程设计所现已被HDW船兼并,并在机构上成为该船厂的一个相应的部门,但其办公地点仍保留在律贝克。目前HDW船厂已同巴西、韩国、土耳其等国外一些船厂合作建造潜艇。在执行此类合作合同中,HDW船厂的加工量并不大,它只建造潜艇的部件和

带有鱼雷发射管的艇艏。然而这种所谓的一揽子合同对提高该厂销售额却起到了非常理想的作用。

在过去的十年中，HDW船厂和蒂森公司北海造船厂(以下简称TNSW船厂)，在潜艇的建造方面走上了合作的道路。一般来说，都是由 HDW船厂牵头并分派任务，如，在向以色列出口“海豚”级潜艇时，HDW 船厂负责耐压壳分段的建造，带有鱼雷发射管的艏部分段也由HDW 船厂建造，而艇的合拢和舾装工作则由TNSW船厂完成，最后的海上试航也由HDW船厂承担。

护卫舰艇的建造是在与汉堡的布隆·福斯船厂的密切合作下完成的，由布隆·福斯船厂牵头。推动这种形式的合作始于1983年出口土耳其的护卫舰项目，在此之前两家船厂在水面舰艇的建造方面是相互独立开展竞争的。HDW船厂分别于1980年1981年赢得了哥伦比亚和马来西亚护卫舰的建造订单。尔后，两家船厂又共同获得为土耳其、希腊和葡萄牙共15艘MEKO型护卫舰的建造合同。在实施德国123级护卫舰建造计划中，1995年HDW船厂建成了“石勒苏益格·荷尔斯泰因”号。另外，HDW船厂还参加了德国海军124级护卫舰的建造。

[选择本期文章题目](#)

