

横渡大洋走世界——访中国海军出访舰艇编队指挥员王永国将军

□ 黄彩虹

2月20日上午，壮美的南海湛江军港，风和日丽。一艘艘崭新的军舰悬挂着“八一”军旗迎风飘扬，身着整齐军服的海军将士列队站坡，出访美国、墨西哥、秘鲁、智利等国的中国海军舰艇编队正在整装待发，举行隆重的出访欢送仪式。

这支出访舰艇编队由中国海军112号、166号导弹驱逐舰和953号远洋综合补给船组成，广州军区副司令员兼南海舰队司令员王永国中将担任编队指挥员。在湛江军港，记者访问了王永国将军。

身材魁梧的王永国将军，说话豪爽。他望着军港排列整齐、威武壮观的舰艇编队，满怀激情地对记者说：这次由两艘新型驱逐舰和一艘大型补给船组成编队，将越巴林塘海峡，过关岛，抵夏威夷，首次横渡太平洋，到达美国本土加利福尼亚州圣迭戈的美国海军基地，尔后南下墨西哥、秘鲁、智利，再返回我国，总航程24000多海里，航时达100天，出访编队规模之大，访问国之多，时间之长，开创了我国海军史之最。

今年58岁的王永国将军是人民海军一位资深的军事指挥员，也是一位从水兵成长起来的将军。他曾经参加过崇武以东海战，荣立二等战功；还先后担任过东海舰队、北海舰队副司令员，去年在我军举行的台海演习中，成功地组织指挥了海空实兵实弹演习。这位一直在舰艇部队干了近40年的军事指挥员，1995年8月曾率领1艘导弹驱逐舰、1艘导弹护卫舰和1艘综合补给船出访印度尼西亚，参加印尼国际舰队检阅活动。他很自豪地对记者说：“这次出访，扬我国威军威，万众瞩目，在中国海军史上书写新的‘第一’，重任在肩。”

王永国将军介绍说，中国海军组建以来，由于受各方面条件限制，很长时间内，舰艇都在“家门口”打转转。直到1977年1月，第一次冲出岛链到西太平洋远航的是252潜艇。那次，该艇单枪匹马航行3300余海里，把中国海军的航迹首次留在太平洋上。尔后，中国海军舰艇的航线不断向太平洋延伸。1980年4月底、5月初，我18艘舰船和4架直升机组成特混编队，通过赤道，驶入南太平洋，在海上历时35天，往返航程8733海里，圆满完成了保障运载火箭发射试验任务。1984年11月20日至1985年4月10日，J121号远洋打捞救生船，横跨太平洋、入大西洋，进入南极，参加南极考察，往返航程达2.29万海里。这次我出访编队，出访4国5港口并环太平洋航行，在中国海军史上，是航程最远的一次远航。以往的中国海军舰艇远航，或沿西太平洋边缘，或入太平洋腹地，或横跨太平洋。这次远航，基本上绕太平洋航行一圈。这在中国海军中乃至我中华航海史上，都是头一回。同时，这次横渡太平洋的112号、166号导弹驱逐舰，是中国海军的主战水面舰艇。而且，这次出访，是中国海军出访舰艇最强、出访国外港口最多的一次。前些年，“郑和”舰大多是单舰出访；首访南亚的编队是一舰一船；历次出访俄罗斯、印尼等国的编队是一船两舰，两舰是一艘驱逐舰和一艘护卫舰。而这次出访编队虽然也是一船两舰，但两舰是两艘新式导弹驱逐舰，因此，兵力编成最强。另外，这次出访将访问4个国家5个港口，是迄今为止，出访国外港口最多的一次。此番出访必将在中国海军发展史上写下新的篇章。

王永国将军说，中国军舰访问美国加利福尼亚州圣迭戈的美国海军基地，是中国军舰首次访问美国本土。1989年4月，中国海军“郑和”号航海训练舰曾去美国海军太平洋舰队总部驻地夏威夷进行友好访问，开通了中美两国海军友好交往的新航线。这次中国海军编队不仅再次访问夏威夷，而且第一次踏上美国本土访问，这将在中美两国海军友好往来的史册上增添新的一页，是中美两国海军友好关系的新发展。

王永国将军最后说，海军是我们军队对外交往的一个重要窗口，是军事外交工作的重要组成部分。特别是海军军舰出访，是一种具有军事外交性质的国家行为，是和平时期执行党和国家外交政策的一种特殊形式，也是提高我国的国际地位，显示国威军威，促进海军革命化、现代化、正规化建设的重要途径。这次，中国海军舰艇编队出访美国等4国，必将引起国际舆论的关注，并在国际上引起巨大的反响。我们将代表中国人民和中国军队又一次走向世界。

在雄壮嘹亮的军乐声中，王永国将军率领的出访舰艇编队，缓缓地驶离湛江军港。编队浩浩荡荡，犁波劈浪，划开一条走向大洋、走向和平的灿烂航迹。

[选择本期文章题目](#)

