

发表意见

相关报道

编辑热线

各期杂志

印度海军将换“犬牙”

■单舟

航空母舰的出现与使用，在二战及战后的海战中，起着至关重要的作用，它如犬牙一样，能撕开对方防线，首先发起致命一击，为后期其它军事力量的攻击奠定良好的基础。因此，航母是富国的宠儿，贫国的奢望。

你是我心中永远的痛

现役航母严重老化

印度是南亚军事大国，其海军是印度洋上的绝对优势力量，其重要原因是拥有2艘航母，这也是经济、军事实力强于印度的一些国家所不能比的。但时至今日，印度的2艘航母都已老掉牙了，其中“维拉特”号于1953年下水，1959年服役，印方1986年购进，两度进行了延寿大修，最近一次在1997年，印度希望这颗摇摇欲坠的“牙”能用到2010年。“维克兰特”号于1945年下水，印度于1957年购来，1961年服役，以后曾进行过3次改装，现已退役。

印度海军早在1989年就曾宣布要建造两艘新航母替代旧舰，但计划一再更改。1994年底，印度与俄罗斯达成了购买“戈尔什科夫”号航母的协议，今年年初，具体改装计划已经出台，印度能继续圆航母之梦了。

让我再看你一眼

“戈尔什科夫”昔日风采

“戈尔什科夫”号是前苏联“基辅”级的第4艘舰，原名“巴库”号，因舰载武器和电子设备与前3艘舰有很大不同，也曾作为单独的一级舰出现。该舰于1978年12月动工建造，1982年4月17日下水，1987年1月服役。苏联解体后，俄罗斯接管了该舰，部署在北方舰队。在以后的几年中，因俄国内经济不景气，该舰的维护一直得不到保障，已很少航行了。1994年2月，“戈尔什科夫”号的锅炉舱发生爆炸，引起大火，这一灾难使该舰从此长卧于北德文斯克不起。印度的购买合同，给了该舰起死回生之机，按改装工程总设计师谢米洛夫说，改装工作在3年内完成。3年后，“戈尔什科夫”号将以新的面孔出现。现在，让我们再看它一眼，目睹其昔日风采。

1 主尺度与性能

总长274米 水线长249.5米 最大宽度51米
水线宽32.7米 吃水10米。飞行甲板长195米 飞行甲板宽20.7米。满载排水量44900吨 最大航速30节 续航力4000海里/30节 最大速度 13800海里/18节 巡航速度。

2 动力装置

蒸汽动力，8台锅炉，4台汽轮机，功率1494MW，4轴推进。

掀起你的盖头来

“戈尔什科夫”新貌

“戈尔什科夫”号的改装工作正在俄罗斯北德文斯克船厂进行，预计最低费用为7亿美元。总的改装目的是加长飞行甲板，达到类似“库兹涅佐夫”号所提供的飞行能力，允许象“米格”-29这样的常规起降飞机使用。为此，首先要做的是导弹发射装置的拆除工作。从已

完工的预想飞行甲板布置图上看，原来位于舰首的反潜深弹发射装置、舰对空导弹垂直发射装置、反舰导弹发射装置全部要拆掉，改为飞机起飞甲板，采用滑跃式助飞；位于上层建筑后部右舷侧的1座6联装舰对空导弹垂直发射装置和位于靠近舰尾左舷侧的一座也将拆除，改为停机坪和布置阻拦索。2部原有的飞机升降机中，1部仍将保留20吨的起降能力，上层建筑左侧的1部提升能力将提高到30吨。

改装后的“戈尔什科夫”号机库空间仍然较小，长130米，宽23米，高57米，仅能停放24架“米格”-29K战斗机和6架卡-27、卡-28或卡-31直升机，或混合装载34架飞机。为装载更多飞机，印度计划将11架“米格”-29K战斗机停放在飞行甲板上。

改装后，“戈尔什科夫”号将能装载1500吨航空燃油和260吨机载武器。

偏偏喜欢你

舰载机选定“米格”-29

印度在签订向俄罗斯购买“戈尔什科夫”号航母的同时，印方选中了“米格”-29系列飞机作为舰载机。从经济角度和实用性看，印度的选择还是十分恰当的。“雅克”-38等垂直/短距起降飞机虽在舰上使用方便，但技术已落后，能力有限。“米格”-33的作战潜力和空中格斗能力虽然分别约为“米格”-29的2.5倍和5倍，但由于价格贵，机体大，也没有被选中。而没选苏-27的原因，除尺度大一些外，还与印度常与米高扬设计局打交道，而很少与苏霍伊往来有关。

印度打算购买50架“米格”-29K战斗机，以保持在“戈尔什科夫”入役后有2个可换防的飞机编队。

专为印度建造的“戈尔什科夫”号航母舰载“米格”-29K 9-17K型战斗机不同于俄罗斯的9-31型“米格”-29K战斗机，该设计以陆基“米格”-29SMT 9-17型战斗机为基础，改为舰载型，在武器系统中改用了N019MP雷达，R-77空对空导弹，Kh-31A/P反舰和反辐射导弹，Kh-29T电视制导导弹和KAB-500Kr电视制导炸弹，机上同样可载Kh-35超音速反舰导弹。

为减小“米格”-29K的着舰速度，翼展由标准“米格”-29的113.6米改为119.9米，机翼面积由38平方米改为42平方米。原先在翼根处的起飞辅助进气道因在舰载机上不需要去掉了，留出更多的空间作为燃油舱。

“米格”-29K上安装的“乌泽尔”导航系统将与舰载回收和降落系统综合在一起，为回收飞机提供帮助。“米格”-29K上将安装空中加油设备，这对舰载机非常重要。

为印度建造的“米格”-29K舰载战斗机正常起飞重量18550千克，最大起飞重量22000千克，内部燃油装载量5240千克。最大平飞速度2400千米/小时，海面平飞速度1400千米/小时，爬升率300米/秒。巡航时间2小时 距舰30海里范围，携带2~4枚空对空导弹。作战半径850千米 带4枚R-73/R-77空对空导弹执行对空作战任务，940千米 不带副油箱，携带2枚Kh-31导弹执行对舰攻击，1150千米 带1个副油箱。

目前，米高扬设计局已为印度制造出了一架“米格”-29K样机，待印方认可后，开始批量生产。

为延长舰载机滞空时间，印度正在向乌克兰或俄罗斯寻求购买空中加油机。另外，印度计划将一些“米格”-29K改为空中加油机使用，机上将装载统一的吊放加油设备，一种称为“巴迪-巴迪”的加油容器将悬挂在机身之下。此外，还将装备4个附加的燃油舱，2个容积为1150升，2个容积为490升，挂在机翼下。这些燃油舱内总共可装载燃油7820千克。

除“米格”-29K舰载固定翼飞机外，俄还要向印度提供卡-28舰载反潜直升机，卡-31舰载早期预警直升机。

让我欢喜让我忧

“戈尔什科夫”的使用分析

印度海军以拥有航空母舰而沾沾自喜，又因航母舰龄过老而担忧。

“戈尔什科夫”入役后，必定如一针强烈的兴奋剂。但仔细分析起来，印度在航母的使用上，将是喜忧参半。

“戈尔什科夫”号航母加上“米格”-29K舰载机，能够使印度海军海上制空能力大幅度提高，单舰作战能力已优于现役英、法、意等西方国家航母，这对印度海军继续在今后多年保持在印度洋上的绝对优势十分重要。但印度洋与太平洋、大西洋不同的是，亚洲沿海国家都集中在印度洋的北、东侧，交通封锁、海上决战或对陆支援作战时，都可能在陆基战斗机作战半径之内。

从舰艇本身作战能力上看，“戈尔什科夫”号改装完后，原有的强大自身对空、对舰、反潜作战能力丧失殆尽。印度现有3艘“德里”级驱逐舰，5艘“卡辛”II级驱逐舰，5艘“戈达瓦里”级护卫舰，这些舰能提供全方位作战能力。我们知道，在海上保护目标巨大的航母十分困难，象美、俄这样的拥有先进舰载武器和电子设备的海军强国，在单艘航母编队中，通常还要派4艘防空型导弹巡洋舰、4艘反潜型导弹驱逐舰及1~2艘攻击型核潜艇予以保护，否则，搭载有舰载机的航母一旦被击沉，损失惨重。再看印度海军，现役驱逐舰还不够分配给“戈尔什科夫”和延寿到2010年使用的“维拉特”号航母编队使用。在对空防护方面，“德里”级上载有48枚防空导弹，“卡辛”II级装备有44枚，“戈达瓦里”级装备20枚，对空作战能力尚可，能够抵挡一阵对方陆基飞机的攻击。在反潜方面，印度现役驱逐舰中，都是以反潜鱼雷、反潜深弹、深水炸弹为主要武器，能力较差。印度目前尚无核潜艇，而现役几级常规潜艇在航母编队中反潜作战效果不会太好。相反，潜艇在水下攻击水面大型目标却比较容易，且不易被发现，因此潜艇在水下攻击航母要比从空中打击更有威胁。综上所述，“戈尔什科夫”号航母及其编队，在和平时期，能够很好地起到威慑作用，一旦与它国开战，将会成为被袭重要目标之一，将成为印度海军殚精竭虑之事。

从经济角度看，印度不算富裕之国，虽然军费所占国民生产总值的比例较大，但需要研制、生产、购买的三军装备太多，即使在海军中，航母计划也不是第一位的，自行研制、建造核潜艇是重中之重。这样一来，“戈尔什科夫”号的运行维护费用势必紧张，也将成为印度海军头疼之事。

关闭本页

[[发表意见](#)|[图片库](#)|[现代评论](#)|[大点兵](#)|[海事热点](#)|[资料室](#)|[军事读物](#)]

[[编辑部](#)|[在线服务](#)|[专业版](#)|[网络无限](#)]