

发表意见

相关报道

编辑热线

各期杂志

西方海军特种部队新装备

■刘风景

海军特种部队作战环境复杂，因而除要具备各种先进武器外，还必须拥有最精良的交通工具和个人装备。

适于渗透和撤离的小型高速艇是海军特种部队的必备工具。以美国海军特种部队为例，执行机动和渗透任务时，他们可搭乘海军的任何水面舰艇，同时也装备了多种特种作战舰艇。

“飓风”级沿岸巡逻艇于1993~1995年服役，现有13艘。这种高机动战斗艇是专为浅水环境特种作战设计，特别适于在中低等威胁的沿岸区域巡逻，主要任务是海岸巡逻、封锁和对岸、对海侦察监视，同时也可前沿部署，为8个“海豹”小队等特种部队提供多种支援，承担护航、禁运、非作战人员撤离、缉毒和外国国内防御等任务。

该级艇长52米，排水量365吨，最大速度65千米/小时，可在5级海况活动，能容纳4名军官、24名士兵和一个“海豹”中队。装有雷达、可见光、红外和微光电视等侦察传感器，还有两门MK38型25毫米炮、两挺127毫米机枪、两具MK19自动榴弹发射器和6枚“毒刺”地空导弹。今后还将对武器、导航和电子设备进行改进，并将用延伸到水下的滑道代替后甲板现有的吊车，以便回收多种战斗艇。

目前美国特种作战司令部还在采购20艘MKV特种作战艇，1995年9月头两艘装备特种部队后，现已全部形成战斗力，填补了小型刚性充气艇和巡逻艇之间的空白，可运送16名特种部队人员。主要是“海豹”战斗蛙人进出中低等威胁的区域，还有有限的海岸巡逻和封锁能力。该艇长25米，由两台2285马力的MTU柴油机驱动卡迈瓦公司的喷水推进器，有效载荷超过2900千克，包括4只作战橡皮冲锋舟在内的装备，速度83~93千米/小时，航程463~556千米，艇上有5个位置可装762毫米、127毫米和40毫米武器，还可加装25毫米炮和“毒刺”导弹。

每个MKV型特种作战艇特遣队配备两艘艇、两辆用于地面牵引的运输车、两个5人小组、一个8人维护支援小组以及货车装运的部署支援集装箱。包括备件、修理设备和耗材，全队可用两架C-5运输机在48小时内部署到任何战区，也可自行部署或由水面舰艇装载，到达前沿岸上基地后24小时内就能投入作战。

1997年美军特种作战司令部还订购了70艘海军特种作战刚性充气舟，这种高速全天候艇长11米，宽3.2米，艇员3名，满载8250千克。包括1450千克有效载荷。吃水不到1米，可代替原有的充气艇专门运送8名全副武装的“海豹”队员进行近程渗透和撤离。深V型艇体由玻璃钢、增强凯芙拉和乙烯树脂制成，可充气的舷侧突出部能在20分钟内拆卸，除提供额外浮力，还能缓解冲击，使乘员脚上的冲击由30g减缓到4g。两台“毛虫”涡轮增压柴油机每台功率470马力，与卡迈瓦公司的FF280喷水推进器配合，可达到61千米/小时的巡航速度，最大速度超过83千米/小时。

此外美海军特种部队还拥有以下装备：

PB型海岸巡逻艇 长19.8米，排水量412.5吨，可载10人，最大速度52千米/小时，续航力833千米。以48千米/小时速度，装备有25毫米的MK38火炮，2挺127毫米机

枪，1座81毫米深弹发射器和1座40毫米MK 19榴弹发射器。铝制微型装甲人员输送艇长11米，排水量14.8吨，装有陶瓷装甲，喷水推进，最大速度52千米/小时，续航力685千米以52千米/小时速度，装备有4挺12.7毫米机枪，1座40毫米MK 19榴弹发射器，能载15~20名士兵或4吨物资在浅水区活动，目前已装备22艘。

PBR高速河道巡逻艇长9.8米，排水量仅8.9吨，可载4~5人，最大速度44千米/小时，续航力278千米以41千米/小时速度，装备有3挺12.7毫米机枪，1座40毫米MK 19榴弹发射器和1座60毫米深弹发射器，还带有敌我识别器。

特种气垫船长24米，排水量110吨，航速65千米/小时。

大型作战橡皮冲锋舟采用了久负盛名的法国“黄道”橡皮冲锋舟的技术，原型为F-470型，最新改进型FC-530长5.3米，可载1200千克。

美军特种作战司令部与国防先进研究计划局等部门正在评估用极细长型艇取代一些攻击艇的可能性。穿浪型极细长艇体更适合于在恶劣的海况下进行远距离高速航行。这种新型艇有一个长宽比超过6:1、横截面为椭圆形的细长单艇体，加速性好，能降低油耗、功率要求和噪音。艇侧与艇底相交处较宽的折角线静止时提供横侧稳定，航行时提供动升力，急转弯时控制倾斜，很少有直角的低矮外形雷达反射面也小，较小的尾迹和艇艏水花也有利于隐蔽。目前一艘长15米的极细长型艇已完成了16677千米的海上航行。

为了保证特种作战艇在水面上保持高速和机动性，美军特种作战司令部还研究了一些专门技术，如由复合材料制成的高效混流喷水推进系统，该系统与复合材料船身相结合，可以大大减轻艇体的重量。另外，应用了头盔气垫层、颈部支撑、先进避弹装甲和吸能材料等技术的复合衣领能大大减少艇在高速运行时产生的振动对戴钢盔者的颈部和脊椎造成的伤害。不烧汽油的舷外发动机能增强特种作战艇的安全性。

对海上机动而言，传统的水面舰艇和飞机各有所短，前者速度不够，后者续航力欠佳。因此将二者结合起来的表面效应飞行器等非常规装备就引起了海军特种部队的兴趣。美国海军最近对21世纪武器装备的研究就提到用一种隐身表面效应飞行器用于小部队的渗透和撤离。目前提出的设计能载12人及其装备，航程800千米，为便于小型舰艇搭载，采用折叠翼，仅占用30平方米面积，舰载直升机需要500平方米，使用成本也只有舰载直升机的一半。它可以从舰上吊放，水上起飞，将特种部队送达目标后，可在沿岸漂浮，等待撤离部队。

目前，美国海军陆战队所属的作战实验室正在对L-325地面效应飞行器进行评估。这种飞行器长9.45米，翼展7.92米，由碳纤维和凯芙拉制成，雷达反射和红外特征都很小。载重量600千克，航程400千米，巡航速度120千米/小时，能从海平面以外的两栖舰艇向岸上运送5名全副武装的特种部队人员，单价约25万美元。

此外，美海军特种部队还有沙漠巡逻车、AH-64攻击直升机、MH-60“黑鹰”特种作战直升机等陆上和空中机动工具。

瑞典也研制了几种高速艇，如瑞典海岸炮兵的两栖营装备的39艘SRC90E浅吃水艇，长11.88米，载重2吨，艇员2人，载员10人，艇体和上层建筑由碳纤维增强乙烯夹层材料制成，艇底和龙骨还专为两栖作战进行了加固。动力为一台DSI V8柴油机和一台FF-410喷水推进器，最大速度达74千米/小时，而且加速快，转向半径小。驾驶室和座舱的悬挂系统加上广泛的隔音措施，改善了恶劣海况下的高速航行的舒适性。

瑞典和挪威海军还装备有一种CB90H型高速艇，长14.9米，可载21名全副武装的士兵，动力为两台DSI 14涡轮增压柴油机和一台FF-450喷水推进器，最大速度74千米/小时，武器有3挺12.7毫米机枪。

以色列也为特种部队研制了“超德沃拉”MK II型快速攻击艇，该艇

有装甲，前后各装一挺机枪，并载有橡皮冲锋舟。

[关闭本页](#)

[\[发表意见\]](#) [\[图片库\]](#) [\[现代评论\]](#) [\[大点兵\]](#) [\[海事热点\]](#) [\[资料室\]](#) [\[军事读物\]](#)

[\[编辑部\]](#) [\[在线服务\]](#) [\[专业版\]](#) [\[网络无限\]](#)

©现代舰船电子版

现代舰船杂志社