

发表意见

相关报道

编辑热线

各期杂志

■ 李严

世界现有的航空母舰被一些军事评论家分为五类：第一类超大型航空母舰（美国的各型及俄罗斯的“库兹涅佐夫”号）；第二类中型航空母舰（法国的“戴高乐”号和“福煦”号）；第三类老式航空母舰（阿根廷“五月二十五日”号和巴西的“米纳斯吉拉斯”号；第四类垂直/短距起飞降落航空母舰（英国的“无敌”号、西班牙的“阿斯图里亚斯亲王”号、意大利的“加里博迪”号、泰国的“查克里王朝”号以及印度的“维拉特”号）；第五类所谓的直升机母舰（美国的各型两栖作战攻击舰、英国的“海洋”号和日本的“大隅”号）。

第一、二类航空母舰的威慑力世人尽知，面对新的世界格局，各国海军都想拥有能够满足各种综合作战方案要求的航母。美国预计2003年开始建造的第10艘“尼米兹”级航母，到2000财政年度作为开工建造前的费用，已拨款9.22亿美元，最终究竟需要多少个亿，要到该舰下水后才能知晓。而西欧的第1艘核动力航母，法国的“戴高乐”号造价为180亿法郎。可见能否拥有这类航母的关键性问题是设计建造费用的可承受性。

第五类航母的设计建造费一般不到10亿美元，通常只搭载直升机，根据作战需要也能够操纵垂直短距起降（V/STOL）的战斗机，如美国的“塔拉瓦”级和“黄蜂”级两栖攻击舰所具有的制空能力还超过了其他国家的V/STOL航母。英国的“海洋”号，在外观上给人的印象仿佛就是按照美国的“硫磺岛”两栖攻击舰来放大的，英国人称“海洋”号为直升机攻击两栖舰（LPH），我国的报道中多称轻型直升机航母。日本的“大隅”号，世人一再揭开它航母的面纱，而日本人却左支右绌地遮掩。

新一代多用途两栖攻击舰加强了电子通信能力；可执行全空域的控制；能提供战略性的海上补给；可在浅水域进行两栖战及在任何锚地进行装卸；具有两栖攻击指挥系统以及与其它特混舰队协同作战的能力；大量采用高新技术和商用设备；建造强调模块化及通用性。将航空、反潜、支援、防御、两栖战以及各种综合作战指挥系统和高级医疗设施综合在一个平台上，随时解决突发事件以及应付自然灾害。这些新概念是不是两栖攻击舰沟通航母最具穿透力的特征？能不能说多用途两栖舰就是航母在近海水域作战的替代品？尚不敢独断。仅将新近看到的一些有关资料整理和提炼出来，权作未来两栖舰时代的先声吧。“先声”绝非先见，不过先弄些声响罢了。

法国BIP（多用途两栖舰）的概念，令人耳目一新，这是一种专为出口而设计的。这种新型两栖舰的概念设计是：能够在舰上进行象“鹞”式2型战斗机的短距垂直起降。还准备将未来的联合攻击机、直升机、登陆艇、两栖攻击艇等也配备在两栖舰上。如果必要，作战指挥系统也能配置在两栖舰上，由于其配置的探测系统和武器系统与装备在其最新的航母“戴高乐”号上的系统类似，因此当BIP在敌方沿海作战时能实施全空域的控制。战略性的海上补给也是BIP的作战使命之一，因此该舰的设计配备有支持各种有效载荷的能力以及能在舰内各

甲板之间移动这些载荷的智能系统。根据所选择的船体结构，用于有效载荷的甲板有两层或三层，智能系统能把飞机、直升机或其他军用物资以及人道救援物资等任意地混装在一起。这样一艘价格不菲的两栖舰如果只是在战争冲突时才使用，是极大的浪费。因此，BIP还可在不能靠近的小海港外任一锚地内高效率地进行装卸。这一设计构想使得新型两栖舰在和平时期也能发挥最大的作用。

BIP何以称为系列，是因其有4种不同的变形设计，最大的是BIP19型，全长190米，排水量19000吨，最小的是BIP8型，全长102米，排水量8000吨，中等的是BIP13型和BIP10型。

英国1998年的《战略防务评论》确认，两栖部队在新的远征部队的构成中具有重要的作用。这是两栖舰复兴的号角，新的使命强调要进一步实现现代化。两栖部队的核心装备集中体现在20500吨的直升机攻击两栖舰（LPH）“海洋”号和两艘新型船坞平台登陆舰“英格兰”号和“堡垒”号上（这两艘舰计划于2002年和2003年开始服役）。

“海洋”号为英国皇家海军的两栖舰提供了专用的航空支援平台，消除了该国两栖舰作战能力的关键性差距。该平台可以搭载和操纵由12架中型直升机和6架“山猫”AH7直升机（2003年左右将采用WAH-64型“长弓”或“阿帕奇”攻击直升机）组成的空军支援中队。“海洋”号能运送一支500人的海军陆战队及其所需的设备和备用品；可搭载各种机动车40辆及所有的器材；还可装载车辆人员登陆艇4艘。

“英格兰”号和“堡垒”号的排水量均为14600吨，柴电推进，航速可达17节。每艘能运送305人的部队，6辆主战坦克和25艘通用登陆艇和36艘车辆人员登陆艇。舰内的船坞可容纳4艘新型登陆艇和MK10型通用登陆艇，还有4艘车辆人员登陆艇由吊艇架携带。舰内没有机库，舰艉的飞行甲板可以支持2架中型直升机的运作，甲板上的储藏舱可停放第3架直升机。这种新型船坞平台登陆舰的作战控制系统综合了三个不同的数据处理单元：一是拥有4个显控台的ADAWS1型战斗数据自动处理系统的“指挥系统”；二是为两栖人员和搭载部队提供中远期计划和决策支援能力的具有70多个工作站的“指挥支持系统”；三是在舰内各个部位显示辅助数据的“作战信息系统”。

美国英格尔斯造船厂设计的多用途两栖舰，是出口的设计方案，共有两种型号（13000吨和17000吨），舰员60人，舰员用舱室都设在甲板舱。这两种型号可分别搭载500人和1000人的部队。由于运用了集装箱的概念，既能搭载部队又能携带货物；当舰靠岸时，舰上的集装箱吊车可以自主式地进行装卸。该设计还可使大规模的登陆艇、汽垫船从船坞舱迅速驶出。该方案包括机库、飞行甲板以及供有限数目的中型直升机使用的维修区域。作战和通信系统可以根据客户的要求进行选择，包括舰桥前部的模块化主炮，舰尾的封闭式武器系统，以及可供选择的雷达、火控系统和/或电子监视/电子对抗系统。

美国海军自己的LPD17项目是12艘“圣安东尼奥”级25000吨的两栖舰，预计每艘舰的建造费用为7.45亿美元，并最大可能地利用商业上现成的设备和规范，使舰在全寿期内就能不断地进行子系统设备的更新。美国海军准备通过创新的办法来推进LPD17项目的实施，诸如首次将舰从铺设龙骨开始即作为一个整体舰船系统进行建造，在舰内局域网络SWAN的异步传输方式的基础上，在全舰范围内敷设了光缆装置从而形成一体化的舰艇体系。据有关方面的消息说，智能型SWAN网络将会有许多发展空间，从而在两栖舰的整个寿期，随时可以换装新系统而不会出现任何障碍。

由于加强了LPD17的作战能力，因此由1艘LPD17外加两艘两栖舰可

以组成一种典型的美国式海军两栖戒备大队（ARG）。这样一支两栖戒备大队一共能搭载3024名海军陆战队员。2艘两栖攻击舰的任务分别是：携带20架AV-8B型“鹞”式垂直起降的轰炸机和提供辅助飞行。这种编队使两栖戒备大队不再依赖于航母作战群。美国海军要求LPD17具有与一支特混舰队相当的反应能力和自我防御能力。

荷兰皇家海军的“鹿特丹”号是作为舰坞平台登陆舰所建造的第1艘两栖运输舰。与“海洋”号一样，几乎能马上部署在发生紧急情况的任何地区。1998年，荷兰皇家空军的“美洲狮”MK2型直升机在舰上进行了试飞。“鹿特丹”级的最后1艘定名为“执行者”，主要的改进包括扩展两栖指挥和控制设施以及扩大飞行甲板。“执行者”号的基本设计是高度模块化的，可以针对船坞、飞机库、飞行甲板、飞机库区域、舱室布置、推进系统以及作战指挥室等进行不同结构的定做或预先设计。“执行者”号的飞行甲板能同时操纵2架EH101型的直升机。该舰装有尾部的轴向推力，当舰在浅海水域或受限水域进行两栖作战时，尾部的轴向推力与首部的助推器配合，可提供良好的机动性和定位性。该舰也可用于出口。

西班牙海军拥有2艘“加利西亚”级两栖舰，“加利西亚”号与“鹿特丹”号非常相似。目前，西班牙的巴赞造船公司针对其海军的明确作战要求和任务，在“加利西亚”号的基础上设计出通长甲板的两栖攻击舰（LHD）。LHD不但保留了“加利西亚”号舰坞平台登陆舰良好的舰坞，还增设了通长飞行甲板和舰首滑跳装置。甲板上可供4架直升机同时起降。LHD至少将携带4架“鹞”式战斗机和4架“海鹰”直升机。LHD上配备一部三坐标雷达和两部跟踪照射雷达，可能是用来支持垂直发射“海麻雀”导弹的舰载自防御系统。

意大利海军拥有3艘“圣乔治奥”级舰坞平台登陆舰。目前正在对这3艘舰的飞行甲板实施扩大改进，以便容纳更多的直升机。该级舰的第2艘“圣马科”号已增加了用于救灾的设施。

意大利海军正计划建造1艘更大规模的有大型甲板的两栖舰，这是1艘配有重要指挥设施的两栖攻击舰，其排水量将是1艘轻型航母的2倍。该舰具有良好的舰坞和通长飞行甲板，能操纵EH101型直升机。2门“奥托访防”啊?6毫米高炮，能用于封锁小型海岸防御系统。

加拿大的海岸部队正在开展多用途海上后勤和海上补给舰的研制计划。准备采用商船标准建造，这种舰将具有五种用途：对海军部队给予海上航行中的支援、对海岸联合部队给予战区性支援、海上补给和人道主义救援。据悉，该项研制计划的最新设计 requirements 是，该级舰的排水量为28000吨，有大型飞行甲板，能携带6架直升机。还要配备供搭载部队指挥部使用的联合作战室。

日本的“大隅”号是1998年3月服役的新型运输舰，标准排水量8900吨，全长178米，宽25.8米，航速22节。可搭载2艘LCAC气垫登陆艇，10辆90式主战坦克及40辆大型车辆。“大隅”号上通长的飞行甲板被认定具有搭载“鹞”式战斗机的潜在能力，因而成为敏感的政治话题。日本防卫厅极力宣称“大隅”号与其它坦克登陆舰一样，只是在日本海域内运送日本海军陆战队的部队。然而又说如果有必要，日本将修改“自我防御法”，允许日本海上自卫队的军舰派往他国，以营救日本公民。观察家分析，如果东亚的战略情况导致日本不再能够依赖美国，那么日本能够把它的先进技术迅速用于军事目的，“大隅”号的升降机会得到加强，飞机库会添加，战斗机的维护设备和人员将会配备到舰上。由于日本海上自卫队已能操纵复杂的宙斯盾系统，那么在“大隅”号上更新现有的防空系统，并把作战指挥、控制、通信、情报等单元连接成网络系统，也是十分容易的。

总之，自冷战结束之后，多用途两栖攻击舰解决区域性冲突的作用日益受到各国的重视，两栖战已成为近海水域作战的重要战术之一。采用了大量高新技术的两栖舰不但能在最短的时间内，大量地运送部队登陆，还能利用防空、反潜及反舰等武器为登陆部队提供保护；并且还可以执行其他的海上作战和补给任务。人们将其称之为轻型航母，似乎“轻行”更为贴切。且将新概念两栖舰的定位问题放置一边，不容置疑的事实是成本低、用途广的两栖舰正在逐步汇入现代航母之中。不久的将来，它定会“飞入寻常国家之中”。

关闭本页

[[发表意见](#) | [图片库](#) | [现代评论](#) | [大点兵](#) | [海事热点](#) | [资料室](#) | [军事读物](#)]

[[编辑部](#) | [在线服务](#) | [专业版](#) | [网络无限](#)]

[?现代舰船电子版](#)

[现代舰船杂志社](#)