



中国指挥与控制学会
WWW.C2.ORG.CN



官方微信公众号

设为首页 | ENGLISH

站内搜索:

- 首页
- 学会简介
- 学会动态
- 前沿科技
- 学术交流
- 科普教育
- 会员服务
- 党建栏目
- 分支机构
- CICC出版物
- CICC智库
- CICC奖励

学术交流

- 国内会议
- 国际会议
- 学术沙龙
- 中国指挥控制大会
- 青年科学家论坛
- 全国无人系统博士生论坛
- 中国航天指挥与控制论坛
- 会议论文

会议论文

您当前的位置: [首页](#) > [学术交流](#) > [会议论文](#)

基于智能界面的交互模型研究

发布时间: 2015-07-24 浏览次数: 86

胡文婷, 周献中, 王友发, 盛寅

(南京大学 控制与系统工程系 南京 210042)

摘要: 随着人工智能的发展, 飞行员与新一代战斗机的交互也日趋复杂, 在某些情况下交互信息已经超出了飞行员身心负担, 这对人机的和谐交互提出了诸多挑战。本文在分析典型人机交互模型无法满足智能界面交互的需求上, 提出一种智能界面的交互模型, 该模型能让操作者感知当前系统的状态和意图, 表明操作者实际上做了什么和下一步操作者将要做什么, 体现人与机-环境相互作用的人机交互模型, 从而减轻飞行员的身心负担, 增加飞行员对环境感知和提高自身安全意识。

附件: [基于智能界面的交互模型研究](#)

[上一篇](#): 军队指挥信息系统现状及发展趋势研究

[下一篇](#): 基于多 Agent 的时间敏感目标打击方案生成系统研究

[联系我们](#) | [网站地图](#) | [法律声明](#) | [隐私声明](#) | [版权说明](#) | [推荐工具](#)

版权所有: 中国指挥与控制学会

京ICP备 13033085 号