

21世纪的法国海上力量

陈小娣

法国拥有一支种类齐全的海上力量。从战略核潜艇到水雷战舰艇，从固定翼飞机航母到护卫舰巡逻艇，可完成各种作战任务。

冷战结束后，法国政府进行了战略调整，认为没有必要再维持一支为打大战而准备的庞大军队。今后的任务主要是实施对外干预，应付地区性冲突和突发性事件，保卫法国的海洋权益和在海外的政治、经济、军事利益，法国海军将在其中扮演重要角色。因此，虽然法国在大规模裁减国防预算的情况下，但核动力航母、战略核潜艇的建造却仍然进行，丝毫未受影响。到下个世纪，法国海军将以2艘核动力航母、6艘战略核潜艇、4艘新型护卫舰为主要作战力量。

一、水面舰艇

1. 航空母舰

目前，“夏尔·戴高乐”号航母正在布雷斯特船厂进行舾装。该舰于1987年11月开始建造，由于资金和舰载机问题使得舰体建造期延长至9年。预计于1998年进行试航，1999年服役，届时法国海军将成为世界上第二支拥有核动力航母的海军。“戴高乐”号服役后，整个航母编队将有效地担负起威慑、防御、攻击等各种作战使命。

到1996年，“克莱蒙梭”号航母已服役35年，按计划它将于1997年9月退出现役。她的姊妹舰“福熙”号也将在2003年退役，但是她是否被卖，或是转入预备役，目前还不清楚。虽然官方没有任何说法，但有迹象表明建造第2艘核动力航母的可能性很小。据来自巴黎的一项非正式消息说，一项小型的、便宜的替代项目正在考虑之中。这很有可能是一艘直升机母舰，以满足反潜战或两栖战的需要。但无论如何，世纪之交前大约不会作出决定。

2. 驱护舰

为了给“夏尔·戴高乐”号航母及可能的第2艘航母护航，法国海军急需先进的防空型舰艇。FLE60型驱逐舰“絮弗伦”号和“迪凯斯纳”号到本世纪末舰龄将超过30年。C70AA型“卡萨尔”号和“让·巴尔”号从1988年、1991年起就已过时了。2003年后，“地平线”级新型驱逐舰将补充进来。该级舰将装备新式的PAAMS导弹系统，可发射“紫菀”-15或“紫菀”-30型导弹，此外还可载1架直升机，并将充分运用最新可行的隐身技术，具有区域防空和反潜、反舰及对岸作战能力，预计该舰排水量将达5500吨左右。法国海军计划本世纪前订购4艘，但是用于后两艘舰的资金将推迟支付。2艘“絮弗伦”级舰退役之后，防空型驱逐舰将减至4艘，全部在航时为2艘航母提供防空保护已是足够了。

余下的护卫舰包括：3艘F62型“图尔维尔”级大型反潜护卫舰，C65型反潜护卫舰“乌头”号，7艘C70型“乔治·莱格”级驱逐舰，3艘“拉斐特”级多用途护卫舰，6艘“弗洛雷亚尔”级护卫舰。

已有23年舰龄的“乌头”号拟定于1997年1月退役，由于已经过时，它的维修保养费用很高。“图尔维尔”级的“迪盖·特鲁安”号也将在1999年退役。尽管她作为旗舰在1993~1994年间曾经维修过。“图尔维尔”级舰按计划将换装新的反潜战声纳系统和“米拉斯”反潜导弹。首舰“图尔维尔”号已完成了改装，但是如果“迪盖·特鲁安”号在3年内退役，那么是否对她进行昂贵的现代化改装还有待于证实。1997年5月，预定有1艘A69型轻型护卫舰退役，另有3艘将在1999年退役。该级舰是在70年代及80年代初期建造的，共17艘，标准排水量900吨，满载排水量1250吨，最大航速24节，主要用于近海反潜和巡逻，保证核潜艇自由畅通地出入军港。

关于“拉斐特”级的报道已很多，主要是其先进的隐身性能及强大的武备，这里不再赘述。

7艘“乔治·莱格”级反潜驱逐舰进行反潜作战已绰绰有余，“让·德·维埃纳”号最近完成了改进工作，并进行了对抗反舰导弹的训练，使用改进的“快速定位”系统能够保护水面舰队不受反舰导弹的袭击，若同现有的防空装备结合起来，可有效地为舰队提供全天候防护。

3. 辅助舰艇与两栖战舰

1997年新的两栖船坞登陆舰“热风”号完工后，将取代支援舰“朗斯河”号，作为快速反应部队的医院船和指挥中心。第3艘TDC90型船坞登陆船也将获得拨款，但比原定计划要慢。这样，法国海军的两栖作战能力将保持长期稳定的增长。但是老龄的船坞登陆舰“暴风”号和“暴风雨”号必将双双被淘汰。“朗斯河”号退役后将转入预备役，而不是报废。支援舰“罗纳河”号也将转入预备役，她的任务将由姊妹舰“莱茵河”号完成，后者还将继续服役2年。到21世纪，以3艘“闪电”级船坞登陆舰、2艘直升机两栖攻击舰为核心力量，另有各类登陆舰艇80余艘，这样，法国海军将能独立进行中等规模两栖作战。

由大西洋船厂建造的19500吨的远洋遥测船已于90年代服役。1艘以远洋拖轮改造的多用途船也已交付海军使用。该船可广泛用于巡逻、训练、拖航、水雷敷设或搜索、灭火、清除污染等。训练船“奥勒龙”(Iled'oleron)将进行大修，1999年它将完成“紫菀”—15和“紫菀”—30导弹的试射。另外还有几十艘导弹快艇和巡逻艇用于近海防御。

4. 水雷战舰艇

1972年，第一艘“希尔歌”级猎雷舰进入海军序列，现有5艘在役。进入90年代，法国海军决定耗资1.6亿美元对10艘“三伙伴”级猎/扫雷舰进行现代化改装。法国海军原希望到2000年能获得10艘BAM0双体远洋反水雷舰，后因财政削减，迄今为止只有“纳尔维克”号1艘在役。该舰标准排水量900吨，可在水深300米的远洋进行扫雷作业。除此而外，海军另有10余艘其它各类型水雷战舰艇。

二、潜艇力量

作为法国海军战略核威慑力量的组成部分，法国海军现拥有5艘战略核潜艇，4艘为“不屈”级，1艘改进型“不屈”号。随着东西方紧张关系的缓解，警戒力量已由3艘战略核潜艇削减为2艘。M4型弹道导弹已经取代了过时的M20导弹，后续的M5型将装备新的“胜利”级战略核潜艇，这将大大加强法国海军的核攻击能力。

实际上，到了下世纪初期，法国可能不再拥有常规潜艇。“阿戈斯塔”号计划于1997年1月转入特种预备役，紧接着“海妖”号也将转为特种预备役。而“贝韦齐尔”号则将于1998年2月转入特种预备役。完成了MU-90紧凑型反潜鱼雷的舰上试验后，“灵魂”号将于1998年底退出现役。1999年“阿戈斯塔”级第3艘“拉普雷亚”号也将转为特种预备役。只留下1艘“乌埃桑”号在大海上游弋。

这样，到下个世纪法国潜艇将全部实现核动力化。4艘“红宝石”级攻击型核潜艇将同4艘“蓝宝石”级具有相同的安静性能。由于服役时间最长的攻击型核潜艇也只有13年，所以没有立刻发展新级别的计划。

三、舰载航空兵

1. 战斗机

1999年法国海军的最后一架“十字军战士”(F-8E)舰载战斗机将退出现役(同时退役的还将有“军旗”IVP型侦察机)，届时在“夏尔·戴高乐”号上服役的将是“阵风”M战斗机。该机为法国自行研制的第一代舰载超音速战斗机。它的服役将大大加强法国海军的空中力量。法国海军计划购买86架“阵风”战斗机。

2. 预警飞机

法国海军目前没有真正的预警飞机，在役的15架“贸易风”式飞机的探测距离为80千米，经改装后它们将服役到下个世纪初期。按照计划，1999年法国海军将接收两架E-2C预警飞机，部署在“戴高乐”号上。该机服役后，将大大增强法海军航母战斗群的预警范围和打击能力。

3. 巡逻机

原计划采购42架“大西洋”II型海上巡逻机，以取代“大西洋”I型。但由于财政困难，现已削减至28架。它的主要任务是保护海上通道，实施侦

察、布雷、引导攻击以及搜索救援等任务。“大西洋” II 型机具有油耗低，速度快，低空续航力大，机动性好等优点，可有效地完成其作战使命。

4. 直升机

15架“海豚”直升机计划于1999年前交付使用。60架NFH-90直升机也将陆续服役，以取代退役的“大山猫”和“超黄蜂”直升机。这些直升机将主要部署在驱、护舰、航母及两栖登陆舰上。

随着老式飞机的退役，先进的战机投入使用，舰载航空兵的作战能力和费效比将大为提高。

四、展望

法海军有些舰船项目虽只是被定为“暂时停止”，但是看来不会所有的暂停项目都会复原。随着时间的推移，不可避免地要对一些计划作出一些重要的调整。

由于财政问题，法国海军经常同别国进行军事项目合作。他们同英国皇家海军、国防部正在讨论联合研制下一代攻击型核潜艇的可行性，以及关于MCM项目的合作问题。这些项目得到了许多英法合资企业的资助，特别是汤姆逊·马可尼声纳公司(TMS)，该公司提供了成熟的弗兰蒂·汤姆逊声纳系统(FTSS)产品。法国宇航公司同“山猫”直升机公司进行了多年的卓有成效的合作，但是与欧洲飞机公司并未达成任何结果。

合理的战略核潜艇力量将会减轻法国海军的一些财政负担。由于使用了现代化的系统，可靠性大增。要想保持有效的海上威慑力，使用4艘战略核潜艇已足够了。

最令法海军担忧的问题就是缺少第2艘核动力航母，以便当“戴高乐”号进行维修保养时，代替它执行任务。“戴高乐”号每年都需用1/3的时间来维护保养。换句话说，就是当“福熙”号航母退役后，其航母战斗群的执勤时间只有2/3。从理论上说，“福熙”号可以启封，但是没有人能乐观地相信一艘退役的航母启封后能迅速恢复执勤状态，能够快速地对付各种突发事件。

[选择本期文章题目](#)



MSEO

