21世纪初日本海上自卫队的力量

李一蓓　译

1995年8月31日，日本防卫厅公开发表了96年度的概算申请。所有的筹备工作需到21世纪初的2001年3月才能完成，因此，96年度计划完成时，即预示着21世纪初期日本海上自卫队的力量。当然，计划被批准还需经大藏省和国会的认可。本文将在假设96年度概算申请被批准的前提下，并根据已被批准的95年度计划部分进行论述。

1.驱逐舰

96年度计划中申请的“村雨”级驱逐舰第7号舰如被批准，驱逐舰的总数将达到42艘。其中，33艘分属护卫舰队旗下的4个护卫队群，剩下的9艘分属5个地方舰队。

直升机驱逐舰／导弹驱逐舰　直升机驱逐舰的配置基本不变：“白根”级2艘、“榛名”级2艘，分属1～4护卫队群。“榛名”级舰即将到退役舰龄，目前还没有具体建造替代舰的计划。

导弹驱逐舰中，93年度计划的“金刚”级宙斯盾舰的第4艘舰正在建造中，1997年以后将增加到9艘。这样，1个护卫队群配2艘导弹驱逐舰的体制将不会改变，而且由于每个护卫舰队取得1艘“金刚”级舰，与常规型导弹驱逐舰搭配，将大大提高护卫舰队整体的防空能力。

近来有关日本引进区域弹道导弹防御系统(TMD)的传闻一直受到人们的关注，如果真的把TMD引入日本，宙斯盾舰将是构成其系统的一个重要环节。但是，TMD系统从引入到完成需要10年时间，至少到2001年时，TMD系统能力是很难在“金刚”级舰上体现的。因此，更应该注意的是常规型导弹驱逐舰的现代化。目前，正在考虑按照美国海军的MTU改造标准改装2艘“旗风”级舰，赋予其实时多目标处理能力。如果成为现实，其防空能力将大大提高。

驱逐舰“村雨”级、“朝雾”级、“初雪”级三种级别的27艘舰加上1968年服役的“高月”级的最后1艘舰“菊月”号和1978年服役的“山云”级的最后1艘舰“夕云”号，构成了21世纪初期的通用驱逐舰的主力。

“村雨”级7艘、“朝雾”级8艘、“初雪”级5艘，共20艘属于护卫舰队，编成8个护卫队。其中，1996年3月服役的“村雨”号和1996年底服役的第2艘“春雨”号舰，将划归新编第1护卫队群下属的第11护卫舰队。接着，该级的3、4号舰和5、6号舰预计将分别在1998年和1999年末开始服役。3、4号舰将新组成第12护卫舰队，5、6号舰新组成第13护卫舰队。若96年度计划中申请的第7号舰得以建造的话，可能将于2000年末开始服役，将隶属于上述3个舰队中的一个。

“村雨”级的设计是以安装目前正处于开发中的FCS－3型射击指挥装置为前提，但截止到7号舰，还没有安装这套装置。据说，日本海上自卫队将在此中期防卫期间，建造“村雨”级的改型舰，性能将有所提高。果真如此，97年度计划中申请的8号舰将成为改良后的“村雨”级1号舰，它将以何种姿态出现，人们将拭目以待。

到2001年时，“朝雾”级同类型的8艘舰将全部属于护卫舰队，编成3个护卫舰队，“初雪”级将随着“村雨”级的服役被逐渐调往地方舰队。到那时，12艘中就只有5艘留在护卫舰队。

1996年3月开始，“初雪”级舰以及“菊月”、“夕云”号调往地方舰队，从而地方队的反潜战能力将大大提高。

2.护卫舰

目前正在服役的有20艘。其中，“筑后”级占多数，有11艘。“筑后”级的改装从96年度以后开始，到2001年3月将减至3艘，护卫舰的总数则变为12艘。其中“阿武隈”级6艘、“夕张”级2艘、“石狩”级1艘、“筑后”级3艘。

占护卫舰半数的“阿武隈”级舰龄短、武器装备强，可以说是面向21世纪的地方舰队的最优秀的舰种。众所周知，这种舰的设计从一开始就考虑到了安装滚动弹体导弹的近程防御反舰导弹发射装置，但由于美国和德国共同进行的这项开发进展缓慢，日本也就迟迟没有引入。最近，此项开发终于成功地进入了实用化，并已开始在美国海军的两栖攻击舰上安装，因此，海上自卫队也开始考虑引进。

“夕张”级和“石狩”级由于舰体小，没什么富余空间，目前还没有考虑其现代化。

“筑后”级到2001年时就已经落后了，2004年左右将全部被淘汰。

这些护卫舰加上前面提到的“初雪”级7艘和“菊月”号、“夕云”号一起编成10个护卫舰队，组成5个地方舰队，从地方队整体护卫舰数量来看，由现在的26艘减至20艘。但由于“初雪”级的编入，其整体的反舰反潜能力将大大提高。

3.潜艇

96年度计划申请的第4艘2700吨潜艇若被批准建造，21世纪初期的潜艇数量将维持在16艘，其中2700型4艘、“春潮”级7艘、“夕潮”级5艘，共组成6个潜艇编队，分属潜艇队的2个潜艇队群。潜艇数量和现在没什么变化，但由于2700吨潜艇的建造，其整体实力可能有质的提高。

2700吨型潜艇的1、2和3号艇是93、94和95年度计划预算批准的，将分别在1997、1998和1999年度末建成服役，加上预计2000年度末服役的96年度计划建造艇，到2001年，日本海上自卫队将拥有4艘该型艇。

该级潜艇以提高水下探测能力为主要目的，在艇的两舷侧均安装了共形声纳(comformal-sonar)，为确保声纳的精确度，在两舷的排列需要保持在一直线上，而在呈水滴型的“春潮”级上，要保持声纳排列的直线型是非常困难的。这样，艇形就必然变成平行部分很长的卷叶型。而且，声纳最好安装在强度极高的耐压壳上，所以需要艇体中部相当一段范围内为单壳体结构。为确保潜艇的储备浮力，需在艇上设置相应大的空舱作为压载水舱。所以要求在除艇体中部外的首尾段设计成双壳体结构，双壳体之间的空间也可作为油舱。

另外，鱼雷发射管的配置在“春潮”号以后发生了很大的变化，因为艇形呈卷叶型，鱼雷发射管很难象水滴型那样，靠近艇体中央，恐怕会集中装在艇的首部，若仍装备6具的话，会是上2下4的分层配置。虽然想让噪音发生源远离艇首声纳，但它与共形声纳相邻可能是不可避免的。考虑以上配置，2700吨型潜艇的外形将和拥有同样装备的英国海军的“支持者”级潜艇非常相似。

4.水雷战舰艇

2001年3月末的水雷战舰艇的总数有27艘左右。之所以这样说，是因为海上自卫队建造扫雷艇从开始到完成，需花3年时间(称3年线表)，比如说，96年度计划中申请的510吨型扫雷艇，如果预算被批准了，从1996年起算的第3年，即1998年服役。所以，2001年3月扫雷艇的数目有多少，要等到97年度、98年度的预算决定后才能知晓。据估计，97年度、98年度计划要建造的扫雷舰艇往多了估算，也就4艘左右。

扫雷舰到2001年时仍是“八重山”级3艘，没有增减，原打算建造6艘，装备成2个扫雷队，但由于冷战的结束，这种必要性减小，建造了3艘，装备了一个扫雷队之后，后续舰的建造就中断了，只要战略环境不发生剧变，就没有增加的可能性。

目前正考虑建造的扫雷艇，其数量多则4艘，少则2艘，都是510吨型的，这种舰级搭载了英国GEC公司开发的反水雷战系统，灭雷器则采用了法国制造的PAP104系列。目前正在开发的技术上更胜一筹的S—10新型扫雷具如果进展顺利的话，或许1998年时会出现安装新型扫雷具的新型扫雷艇的申请计划。不管怎样，510型的1、2号艇已经在95年度计划中得到批准，预计1997年服役。如果96年度的申请也得以批准，那将成为此类扫雷艇的第3艘。

“宇和岛”级是一种成熟的扫雷艇型，现有7艘在役，94年度计划的第8、9号艇于1996年服役，此种艇型以后将不再建造。

这两种艇型在2001年时仍在役，估计“初岛”级会有相当大的减少，其首艇已被改为辅助船，今后每年将有2艘从一线退役。所以，到2001年，现有的22艘将会减至10艘左右。

小型扫雷艇还只剩下1973～1974年入役的7号型4艘，均已老化，预计将在1998年全部退役。其后续方案虽然还没有具体化，但从波斯湾扫雷作业的经验中，人们重新认识到其必要性，在扫雷艇不能进入的浅海区，小型扫雷艇能够发挥其特长，这种发展动向将会受到人们关注。

在94年度和95年度计划中，分别确定建造5600吨型扫雷母舰各1艘，代替扫雷母舰“早濑”和布雷艇“宗谷”号，于1996年末与1997年末入役。这两艘扫雷母舰同时具有搭载飞机和布雷能力。在外形上，和后面将提到的8900吨型大型登陆船一样，更注意其隐身性，并采用三角形的倾斜桅杆设计。

综上所述，21世纪初期海上自卫队的水雷战部队的构成是2艘5600吨的扫雷母舰，分别担任第1、2扫雷队群的旗舰；3艘扫雷舰和24～26艘扫雷艇被编成14个扫雷队，分属2个扫雷队群和5个地方舰队。

5.两栖舰艇

到2001年3月，两栖舰艇包括8900吨大型登陆舰1艘，中型登陆舰5艘(其中“渥美”级2艘、“三浦”级3艘)、小型运输舰“由良”级2艘，运输艇2艘，共计10艘。其中值得关注的是1艘93年度计划的正在建造的8900吨大型登陆舰，它是“渥美”的替代舰种，预计1997年末入役。它与以往的登陆舰不同，以往的登陆舰是船头直接上滩，而这艘舰人员、车辆登陆运输靠的是舰上搭载的2艘气垫登陆艇和直升机，因此，该舰有贯通式甲板，和以往的登陆舰有很大不同。

海上自卫队计划将来多建造一些这个级别的舰艇，以加强海上运输力量。现在，只有93年

度计划的1艘正在建造，以后的计划还没有出台。因此，2001年3月时的两栖舰艇的阵容是由1972～1977年入役的5艘普通型大型登陆舰和1艘最新的8900吨型构成，从整体上看似为过渡时期的产物，特别是8900吨型属于第1运输队，可能会和2艘“三浦”级舰组队，前者的速度是22节，后者的速度是14节，一起行动时要做到协调一致实属不易。

6.辅助船

96年度计划申请建造的3艘辅助船有3300吨的海洋观测船，它将作为1969年入役的“明石”级的替代舰，预计1998年入役。船体更趋大型化，是“明石”级的2倍以上，观测能力也大大地提高。

5400吨的潜艇救助舰作为1969年入役的“伏见”级的替代舰，预定1999年入役，船体中央搭载有深潜救生艇，考虑到今后抢险救灾的需要，规划了医疗区。

980吨多用途支援舰作为1967年入役的81号辅助舰的替代舰，预计1997年服役。除了为配合射击训练设有目标拖曳装置外，还配有执行救难任务的拖曳装置。

另外，有关人士认为1969年入役的训练支援舰“吾妻”号等也进入了更新换代期，估计将在1997年后申请预算。根据建造线表的设定将在2000年下水，目前情况还不明朗。

其他的辅助舰，除1969年入役的训练舰“香取”号外，其他的舰龄还比较短，到2000末仍可在役。

7.飞机

以一线的反潜机为对象进行说明。第1架P—3C反潜巡逻机是在1981年入役的，如果飞机的寿命以15年为标准来计算，那么老化的机体应该退役了。但是，由于作为另一个退役标准的飞行时间还没有具体规定，所以退役日程表还是白纸一张。于是，加上1995年入役的1架，目前共有98架，将维持到2000年。有意见认为应当重新认识100架P—3C体制，其未来如何，96年度预算未确定时还不明朗。

SH—60J反潜直升机在96年度计划中申请了8架，如获批准，到1999年末将达到67架。另一方面，HSS—2B反潜直升机正加紧退役，到1999年末将减至26架左右。这种倾向，可能将持续到2000年后，具体的增减计划，要到97年度预算确定后才能知晓。表1为2001年3月时组成日本海上自卫队的主要舰艇。

选择本期文章题目

MSEO

Home