

发表意见

相关报道

编辑热线

各期杂志

美太平洋舰队四大“巢穴”——美海军太平洋及远东基地扫描

■赵利

海洋，特别是五大洋之一的太平洋，早已不是太平的洋面，它是美国天然的“护城河”，也是美国海军兵力集结地和“前沿防御”的主要海战场之一。现在，无论是基于二战中太平洋战争的经验教训，还是出于冷战时东西方对抗的需要，北太平洋已被美国海军基地及港口所环绕，重点有：日本的横须贺、佐世保、白滩，阿留申群岛的荷兰港，关岛的阿普拉港，美国西海岸的圣迭戈、长滩、旧金山和西雅图，夏威夷群岛以及中途岛，这些港口成为美国海军舰队的“巢穴”。

劫后重生——珍珠港

珍珠港所在岛屿瓦胡岛，是夏威夷群岛中的一族，也是夏威夷州府所在地。而夏威夷九岛又位于太平洋的北部，为太平洋上的交通要冲，1898年被美国从西班牙手中夺取，并在珍珠港修建了修理厂、干船坞、燃料供应站、码头和必要的海军设施。其后，又在1919年和1922年设立了潜艇基地和航空站。

珍珠港地处瓦胡岛南岸的科劳山脉和怀阿奈山间平原的最低处，与唯一的深水港火奴鲁鲁港相邻，是美国海军的基地和造船基地，也是北太平洋岛屿中最大最好的安全停泊港口之一。

珍珠港海军基地的建设起始于1909年，为了对付迅速崛起的日本海军力量，遏制其在太平洋上的行动，美国也积极着手扩充军备，并从1939年开始，把常驻本土西海岸的舰队调往夏威夷，进驻珍珠港，指望这支舰队对日本造成威胁。

1942年8月，新的太平洋舰队司令部大楼在珍珠港竣工，不但使珍珠港基地的综合保障能力有了飞跃提高，也使其成为太平洋战场的指挥中心。同时，由于在珍珠港事件中，可储存大量燃料的油罐以及各种修理设施基本未遭破坏，这在日后为侥幸保存的航母和由大西洋增援的航母提供了驻泊条件，使得美国海军力量在太平洋得以迅速恢复。美国最终能夺取太平洋战争的胜利，其中一个不可忽视的重要因素，就是因为拥有珍珠港。例如，在珊瑚海战后，跌跌撞撞拖着长达10海里油迹勉强返航的“约克城”号航母依靠珍珠港的完备修舰能力，仅用了3天的紧急修理，使原3个月的工期大大提前，赶上了中途岛海战，保证了参战兵力中的航母数量达到3艘。另一方面也是依靠珍珠港，得以侦听、破译日本海军的通信。另外，参战的航母就是依托珍珠港的各种保障，得以隐蔽行动，能够出其不意地出现在日本航母编队面前，达到突发制人的战术目的，获得了决定性的作战效果。美军无论是在太平洋战争转折之战的瓜达尔卡纳尔岛的争夺战中，还是在开始反攻后的塞班岛、关岛、硫磺岛、冲绳岛等岛屿的登陆战役中，都无法想象离开珍珠港的保障和支援，战役的进程将会怎样。

现在，珍珠港经过长期修建、扩建和改建，已成为一个设施完善、装备先进的现代海军基地。既有可供停靠各型舰艇的码头、补给中心、弹药库、燃料库、大型干船坞，还有能修理各种舰体及其武器装备的修理厂及为舰员服务的8500多套住房和各种设施。在东岸还设有美国陆军的希凯姆空军基地。目前，有40多艘舰艇以该港为母港，还拥有大量的海军航空兵部队、海军陆战部队和后勤保障部队，并且设立有美国太平洋舰队司令部以及太平洋舰队的潜艇、航空兵、后勤、海洋研究系统等的司令部，另外还设有2所初级海校、2所高级

海校和1个潜艇艇员训练中心。

天然良港——佐世保

位于日本九州岛西北岸的佐世保港，属长崎县，四周群山环绕，进口航道的四面又有五岛列岛作为屏障，是一个天然良港。

佐世保海军基地既是日本传统的造船基地之一，也曾经是日本旧海军军港之一，1905年日俄战争中联合舰队就诞生于此。该基地水域面积达4000多万平方米，可泊舰船90多艘，有船厂5个、船坞4座，能修理和建造大型舰船。二战后，该军港连同周围的军事设施一起被美军接管，成为美国海军驻外基地之一。最盛时，该港的1号、2号船坞，大型系船码头的82%，水域面积的85%都为美军专用。

越南战争以后，美国曾一度轻视了佐世保的战略地位，于1975年5月宣布，今后将缩小佐世保海军基地的规模，基本上作为弹药基地使用，不再是海军舰艇的母港。1977年仅有35艘次美海军舰船在该基地停泊过，是二战后数量最少的一年。

80年代以来，随着美国对西太平洋地区的更加重视，又提出“远东第二战线”理论，佐世保基地又被重新评价，认为佐世保比横须贺更靠近印度洋和南中国海，地处海参崴至金兰湾海上交通线的中间位置，基地的燃油、弹药贮藏等方面的设施也要比横须贺完备得多。这样，于1980年7月恢复了基地司令部。当年就有200多艘次美海军舰艇进入佐世保基地停泊。在此之后的一段时期内，美海军的航母和核潜艇也经常出没于此，欲通过航母搭载航空兵和核潜艇及水面舰艇搭载的巡航导弹加强“第二战线”的作战能力，以实现“远东第二战线”理论。目前常驻佐世保基地的美海军舰艇有潜艇3~4艘，活动海域主要在对马海峡，两栖攻击舰、两栖货船、坦克登陆舰各1艘；人员由战后最少时期的600名，猛增到2500名，而且从1987年7月起海军陆战队队员也增加了100~150名。

现在，美国佐世保海军基地，仅司令部所在地平濑一带和油库码头的占地面积约为60万平方米，如果包括贮油设施和弹药库，占地面积达400万平方米。港湾80%的水域定为“限航水域”。舰船的修理设施，除佐世保船厂的2号船坞由美国海军和日本海上自卫队共同使用外，其余船坞1号、5号、6号及旧海军工厂和设施全部交给佐世保重工，而且以前美舰艇修理的优先权现在也已取消。所以，美海军太平洋舰队的舰船修理一般均不在该基地安排。贮油设施主要是能贮油540万桶的赤崎油库，其余还有庵崎、横濑两座油库。主要的弹药贮藏地也有两处，前烟和针尾弹药库。针尾岛弹药库占地面积约达130万平方米，而且为了储存更多的水雷、火箭和雷管，在原来的基础上，还新建了一座弹药库。

远东之最——横须贺

位于日本本州岛东京湾入口处东岸的横须贺港，北有横滨市相连，南和横须贺市东岸接壤，港内的停泊设施、修船能力、油料和弹药贮存设备及兵员休整设施等方面的条件得天独厚，具备了军用基地所需的各种条件，素有“东洋第一军港”之称。

横须贺港的第一区是美国在远东最大、功能最全的海军基地，占地面积约230万平方米。目前，美军在该基地共有各种码头19座，总长度达2516米，分为19个泊位，14~17号泊位在6号干船坞内，能停靠长达170米的“斯普鲁恩斯”级大型驱逐舰，其中小海港区自1966年以来是核潜艇经常停靠的驻泊地，还设有放射性监测设备。

在基地内，设有驻日美国海军司令部、横须贺舰队基地司令部、第7潜艇群司令部、舰船修理部、补给站、工程中心、地区医疗中心等机构，驻扎的部队有包括第7舰队旗舰“蓝岭”号指挥舰的10艘战斗舰艇、驻日美国海军通信部队、海军陆战队等。“蓝岭”号于1978年10月6日下水后，就一直驻泊于此。在10艘战斗舰艇中，曾有1艘是“中途岛”号航母，从1973年1月5日起，它一直以此为母港，现已退役。因此，横须贺也是美海军海外港口中，唯一的航母母港。

横须贺基地的重要性，有很大一部分取决于海军修理厂的6个干船

坞。现在1~5号船坞已与日本共同使用，最大的容积为2.2万立方米的6号船坞仍由美海军独自使用。该船坞最初是为建造第3艘“大和”级战列舰“信浓”号而修建的，现在主要用于维修航母，是美国在夏威夷以西海区内能容纳航母的唯一船坞，“中途岛”号多次修理和数次大规模改装，均在此坞进行。所以，依据美海军的“全球战略”，横须贺是它必须依靠的基地，也是它在西太平洋上的重要根据地。尤其是针对第7舰队而言，横须贺最大的价值就是具有很强的维修舰船能力。它的修理厂能修理各种舰船，而且从军事装备的维修经验和能力、工人的基本素质以及周围可支援的工业能力来看，也高出一筹。一旦第7舰队需要维修航母，只有该地可以承担，否则只得开回夏威夷，或者航行14天远涉重洋开到美国的西海岸。

基地的补给由横须贺海军负责，舰艇和飞机用的各种燃油及油料主要贮存在基地对岸港内的吾妻岛上。该岛上的贮油设施面积约84万平方米，是与日本共用的，有大小油库37座，贮油容量约40万千升。此外，在横滨还有一小型柴油库，可贮油约4.2万千升，并有两座长达708米和138米的栈桥码头，可供油轮直接停靠卸燃油。在基地不远的浦乡，还设有弹药库，设施面积约18万平方米，并有完善的码头装卸设备。

横须贺现在仍是日本海上自卫队的主要基地之一。水域面积8000多万平方米，水深7~23米，是日本联合舰队司令部驻地，日本海上自卫队舰艇总数40%的舰艇约115艘也驻泊于此。

恩恩怨怨——冲绳岛

位于日本九州之南、台湾之东北的冲绳群岛，可说是一条敏感地带。这里被美国人称为“太平洋的基石”，也是美国在亚洲最大的军事基地。在整个冲绳县里，美军基地所占的陆地面积达到了11.3%，而在其他府县平均为0.15%，所以日本人总是悻悻地说，“冲绳在基地里”，而不说“基地在冲绳里”。

在多处基地中，又以连续跨越冲绳市、北谷町和嘉纳町三区的嘉纳空军基地为最出名。这个面积达380万平方米的空军基地，也是远东区最大的军事基地。基地内，除了有两条长3600米的飞行跑道的机场地域外，还有空军各部门的办公室、仓库及各式各样的生活设施。学校、教学、剧院、俱乐部等全部齐备，犹如一个小社区。目前，在嘉纳基地内居留的美军连家眷超过10000人，另有日籍雇员200余名。

在嘉纳基地里机场地域的东南面，就是主要部队第313航空师第18战术战斗航空团的所在地。战略空军第376战略航空团位于西北面。第313航空师配备多架F-15C和F-15D战斗机，另外又有RF4侦察机。第313航空师与住韩国的34师属兄弟部队，所以两团的飞机经常在日本与韩国两空军基地间穿梭往来。如果朝鲜半岛有事，则嘉纳基地内的F-15、RF4，会连同青森县三泽基地的F-16和韩国的F-16，负起该区的制空任务。在战略侦察中队第一分队里可见SR71高空侦察机。此机专门潜飞北朝鲜与俄罗斯境内军事据点和工业地带，进行间谍侦察任务。

嘉纳基地是全亚洲最大的中途修理、补给中心。日本、韩国、菲律宾的美国军机，都曾飞停此处，作必需的整备。同时，这里也是太平洋区最大的空军弹药库。在基地北面，一个面积达40万平方米的弹药贮藏区，由一个弹药整备中队负责管理。

嘉纳基地已被美国宇航局指定为航天飞机的紧急着陆地。他们有一支红色贝雷帽的特种部队，称为第33航空宇宙救难回收中队，当有意外发生，航天飞机紧急着陆后，便马上展开拯救工作。

现在，相当于驻日美军60%的约2.7万名士兵和驻日美军军用设施的75%集中在冲绳基地。在由驻冲绳的部队组成的第3海军陆战队远征军大约20000人中，第3监视侦察情报大队也与裁军的潮流相反，是唯一新成立的部队。可以认为，如果朝鲜半岛发生冲突，包括这支部队部分士兵在内的海军陆战队远征部队就将迅速前往，其他士兵也将乘坐嘉纳基地的特种作战飞机前往。

驻冲绳的海军陆战队过去由太平洋舰队指挥，1992年独立以后，成为与太平洋舰队和太平洋空军同样级别的太平洋海军陆战队。驻日

陆军中唯一的作战部队——陆军特种部队 大约390人 从1984年就驻扎在嘉纳基地附近的读谷村。冲绳回归日本后，美国海军的核潜艇在位于太平洋沿岸连町的军港停泊了107次。近两年里核潜艇的停泊次数明显增加。军事专家冈部认为：“重点可能转向了执行特殊任务，除了监视和跟踪敌人潜艇以外，还有截收电波和运送秘密部队。这些举动都是针对中国和朝鲜半岛。”

冲绳岛既是美军远东地区最大的基地，也是最使美军头疼的基地之一。长久以来，冲绳县民一直为“撤去基地”而斗争，抗议、游行年年不断，有时甚至到了一触即发的程度。到了1972年，美国终于同意把冲绳管治权交还日本，但仍保留有冲绳境内基地的自由使用权。如今，冲绳虽然称作自治，但和美国却藕断丝连。目前仍有数万美军及家眷留在冲绳，美国的军用飞机仍在冲绳上空穿梭往来。冲绳人照旧监察美方的军事行动，若对本地居民构成任何影响，即义无反顾地斗争到底。

关闭本页

[[发表意见](#)|[图片库](#)|[现代评论](#)|[大点兵](#)|[海事热点](#)|[资料室](#)|[军事读物](#)]

[[编辑部](#)|[在线服务](#)|[专业版](#)|[网络无限](#)]