



中国指挥与控制学会  
WWW.C2.ORG.CN



官方微信公众号

设为首页 | ENGLISH

站内搜索:

- 首页
- 学会简介
- 学会动态
- 前沿科技
- 学术交流
- 科普教育
- 会员服务
- 党建栏目
- 分支机构
- CICC出版物
- CICC智库
- CICC奖励

### 学术交流

- 国内会议
- 国际会议
- 学术沙龙
- 中国指挥控制大会
- 青年科学家论坛
- 全国无人系统博士生论坛
- 中国航天指挥与控制论坛
- 会议论文

### 会议论文

您当前的位置: [首页](#) > [学术交流](#) > [会议论文](#)

#### 特种车辆电能综合管理系统设计

发布时间: 2015-07-24    浏览次数: 76

张玉程, 张晓东, 杨帆, 王龙

(内蒙古第一机械集团有限公司包头014032)

摘要: 基于CAN、LIN 总线通信技术, 设计了一种适合28V 供电体制的车辆电能综合管理系统。系统具备电子负载配电的远程控制、监控和管理功能, 设计了基于无触点控制的功率模块作为远程功率配电单元, 提出了适合特种车辆的电能管理策略。系统通过执行配电控制策略实现车辆电能智能化、综合化管理, 对车辆有限电能进行合理利用。系统在智能化、可靠性、实时性方面较传统半自动配电方式有了较大提升, 有效提高车辆供电系统性能。

附件: [特种车辆电能综合管理系统设计](#)

[上一篇](#): 未来装甲装备信息化发展趋势

[下一篇](#): 美国BMDS 级C2BMC 发展综述

[联系我们](#) | [网站地图](#) | [法律声明](#) | [隐私声明](#) | [版权说明](#) | [推荐工具](#)

版权所有: 中国指挥与控制学会

京ICP备 13033085 号