

发表意见

相关报道

编辑热线

各期杂志

## 两栖作战纵横谈

■ 倪正

编者语：从本期开始，新辟一专栏“两栖作战及两栖战舰”，拟通过一系列文章，对两栖作战的特点及其地位、世界主要海军国家两栖战舰的发展情况作一概述，以提高在冷战结束后，对两栖作战及两栖战舰重要性的认识。

海上输送兵力古已有之，但专门用于运载登陆作战部队的人员、物资、装备，并能在海滩登陆的两栖战舰艇则是在二战中出现的。此后，两栖作战就成为现代战争中一个重要的研究课题，而两栖战舰艇在两栖作战中则占有举足轻重的位置。

## 20世纪两栖作战概况

最早的两栖战发生于一战期间，即1915年的加利波利的两栖战。英法两国海军为了打击德国的同盟国土耳其，于1915年4月25日在达达尼尔海峡的加利波利岛的南端赫利斯角、加巴泰佩等地区实施登陆作战，英法联军共投入8万多人。由于土耳其早有防御准备，这次长达一年的登陆战，英法两国以失败而告终。这是海军史上首次两栖战，其投入人员之多，规模之大，时间之长是空前的。

二战期间，两栖战有了空前发展，据不完全统计有数百次之多，大规模的两栖战有数十次。其中较著名的有1940年的挪威登陆战、1941年的刻赤费—奥多西亚登陆战、1942年的北非登陆战、1943年的西西里岛登陆战、1944年的诺曼底登陆战、1945年的冲绳登陆战。

二战后也发生了不少次两栖战。其中规模最大的有1950年的仁川登陆战、1982年的马岛登陆战、1983年的格林纳达登陆战，以及1991年海湾战争中的两栖战。在此介绍几个有代表性的战例。

## 1 诺曼底登陆战

诺曼底登陆战发生在二战后期，该战役既是世界海战史上规模最大的一次登陆战，也是美、英等盟国军队对法西斯德国带有战略性的进攻战役，它对加速法西斯德国的崩溃，决定欧洲的战后形势起着重要作用。

1944年6月6日凌晨，美英三个空降师共17万人首先在科坦丁半岛南端空降登陆成功，为登陆部队上陆作战创造了有利条件。6日上午7时，盟军登陆部队分别在5个登陆地段突击上陆，除奥马哈地段遭遇猛烈抵抗外，其它各地段登陆顺利，至第二天，上陆部队达到25万人，各种车辆2万辆。经过三天战斗，6月11日已在上陆地段建立了长达145千米的滩头阵地。经过一个多月的登陆作战，7月18日盟军在登陆区建立了长150千米、纵深13~35千米的前进基地，诺曼底登陆战胜利结束。

## 2 仁川登陆战

仁川登陆战是发生在朝鲜战争期间一个重要的战役，是麦克阿瑟为挽救战争的败局而进行的一次军事冒险。

美军于1950年7月开始策划这次登陆作战，8月开始制订作战计划并确定登陆地区在仁川，9月6日下达实施登陆战役的命令。

在日本神户、横滨、佐世保及南朝鲜釜山地区集结的两栖战舰艇于11日启航，次日抵达仁川港附近，9月15日实施登陆战役，朝鲜人民军仅有2000人，虽经顽强抵抗，终因众寡悬殊，抗登陆失败，美军登陆成功。

## 3 马岛登陆战

英阿两国关于马岛主权之争由来已久，持续了一个半世纪。谈判时断时续，争端始终未解决，终于在1982年4月爆发了为争夺马岛主权的战争。

英国为夺回马岛组织了一个特混舰队远征马岛。当特混舰队到达战区，双方经过数次海上作战后，英军终于掌握了马岛周围的制海、制空权，为登陆马岛作战创造了有利条件。英军选定马岛的圣卡洛斯为登陆点，登陆日期为5月21日。5月19日，英军两栖突击队乘船由南乔治亚岛进入马岛东北200海里水域待战。21日晨两栖部队换乘登陆艇实施登陆作战，并迅速占领圣卡洛斯港，6月14日，英军占领马岛，历时20余日，马岛登陆战结束。

## 4 海湾战争中的两栖作战

美海军在海湾战争中作了登陆作战的准备。伊拉克为抵抗美军的登陆早作了准备，在东海沿海陈兵几十万，构筑了坚固的防御工事，在沿岸陆上和海上布设了大量地雷和水雷。部署在伊拉克东部海域的美军第4、5海军陆战队远征旅和13海军陆战队远征分队将承担这一突击任务。

在攻击样式上采取在登陆前一周内使用大口径火炮对岸实施炮击，并用航母和两栖作战舰上起飞的飞机对岸上军事目标进行轰炸；利用扫雷舰艇排除水雷，为登陆扫清障碍；寻找未遭石油污染的海域进行登陆等等。海湾战争中的两栖登陆是一次多种新设备的大汇展，计划2/3的装备空运上岸，1/3由海上运送。CH-53D、CH-53E、CH-46E直升机，“鹞”式垂直/短距起降飞机，LCAC级气垫登陆艇原计划在这次作战中使用。

1991年1月17日凌晨，以“沙漠风暴”为代号的解放科威特的战斗开始了。由美军地面部队为主力的多国部队从海、陆、空同时展开攻击，海上两栖作战部队正等待由海上强行登陆。2月7日凌晨，美利用“威斯康星”战列舰向科威特南部伊军阵地发起炮击，同日，美海军称一支两栖作战部队已经到位，随时准备登陆作战。

虽然在海洋战争中没有实施由海上进攻的两栖登陆战，然而两栖战舰上部署了18000名海军陆战队，摆出随时登陆的姿态，却牵制了伊军的主力部队，对陆上作战的成功起了重要作用。

综观上述几个两栖作战战例可以看出，两栖作战不仅能改变战略形势，而且对取得整个战争的胜利也起了重要作用。

## 21世纪两栖作战地位

## 1 登陆作战目的、任务和特点

兵力投送是未来海战的重要任务，登陆作战是21世纪海战中重要的作战样式之一。登陆作战是海军兵力或陆、海、空三军兵力所组成的战术集团，在统一组织指挥下，对据守海岛、海岸对方之部队进行的渡海进攻作战。目的是突破对方抗登陆防御，夺占战术登陆场，为尔后陆地作战创造条件。

登陆作战与其它作战样式不同，有其特殊性，主要表现在以下几方面：

### (1) 强渡海区，协同复杂

登陆战斗，须克服海洋阻隔，作战空间广阔，受自然条件影响大；航渡中，舰船种类和数量多，性能各异，队形庞大，机动困难，编队暴露，在海上易被发现，且随着向对方之岸靠近，逐步进入对方各种兵力兵器的打击范围之内，敌情威胁不断增大；参战军兵种多，能发挥各兵种的特长，但装备复杂，作战行动在空中、水面、水下、地面同时或交错进行，指挥协同复杂；作战所需物资量大，且均由己岸装载，后勤保障困难。

### (2) 敌前上陆，背水攻坚

突击上陆，须在敌前展开，暴露在对方海、空兵力和岸上火力联合突击之下，防护能力弱，机动受限，易遭损失；兵力兵器分波上陆，逐次投入，且在一段时间内，登陆部队不能使用建制兵器，初期不易形成优势兵力和发挥整体打击威力；登陆部队上陆后，处于三面受敌，背水攻坚的不利态势，进攻和防御正面不断扩大，易遭对方反击，与海上联系也易被隔断。

### (3) 预有准备，发起主动

敌海岸防御，虽有依托岛岸和预设阵地进行抗击之利，但须在广阔海岸地段处处设防，兵力分散，长期备战，易松懈疲惫，处于被动地位。而登陆方据有发动战斗的主动权，可以周密计划、充分准备；可较自由地确定参战兵力、登陆海域、登陆时机和打击对象；便于采取各种隐蔽、伪装、佯动措施，欺骗迷惑敌人，达成登陆的突然性；有利于集中兵力，在登陆海域对敌形成绝对优势。

## 2 登陆作战在未来海战中的地位日益突出

登陆作战具有十分广泛的内涵和非常丰富的实战经验。随着现代科学技术和军事装备的发展，登陆作战也同其它作战样式一样，得到迅速发展，在未来海战中具有重要的地位。

### (1) 在未来地区冲突中的地位

战后40年来，两栖作战在各种地区性冲突及局部战争中的作用日益突出，两栖战舰已成为解决地区危机的重要兵力。冷战结束后，为了应付越来越多的地区性纠纷，欧洲各国在大规模裁军的同时，又在加紧组建快速反应部队，各国都在相继建造各种两栖战舰艇，两栖战舰艇已成为海军强国的一支不可缺少的重要组成力量。

面对新的世界局势，美国等西方国家对其军事战略作了重大调整，把重点由“全球性防御”变为“地区性防御”，把对付地区性冲突作为主要目标，强调沿海及近岸作战能力。因此，具有综合装载能力、较强使用舰载机能力的两栖战舰的作用地位与日俱增。美、英、

日等西方国家都积极发展两栖战舰艇。美海军历来重视两栖作战。虽然其军事力量继续在缩减，但仍在积极发展新一代的两栖战舰艇，在21世纪将保持一支性能先进，有足够数量的两栖战舰艇。英国海军是美国海军“由海到陆”战略的追随者，因此保持远洋作战和两栖作战能力成为英国海军未来作战使命之一。英国海军近些年装备数量和经费有较大幅度的收缩，但却在不算庞大的采购方案中包含了一型两栖攻击舰、一型船坞登陆舰的采购计划，这两型舰将有效提高英海军兵力和装备的快速投送和部署能力。日本海军原两栖作战的力量比较薄弱，拥有的两栖战舰艇均沿用二战型的登陆舰艇。自从通过了参加联合国维持国际和平行动宪法之后，为了加强远洋作战及海上运送能力，新发展了一型“大隅”级两栖运输舰，使日本海军两栖作战能力有了一个质的飞跃。其它西方国家也都致力于建造两栖战舰艇。

## (2) 在未来收复岛礁作战中的地位

岛礁登陆作战，是现代战争中的一种重要作战形式。在战争中地位日趋重要。核武器、卫星、预警雷达、精确制导武器的出现，使抗登陆的有利条件大为增加，从而导致了登陆与抗登陆之间的抗衡更为激烈。

收复离岸较远的岛礁，宜采用经过换乘的由舰到岸的登陆方式，而采用这种方式，必须解决简化换乘过程，加速换乘速度的问题。两栖攻击舰、船坞登陆舰一类的两栖战舰的主船体内拥有较大的坞舱，载有气垫登陆艇、高速登陆艇、两栖输送车；上甲板可装载直升机，能通过这些换乘装备有效、机动、快速地把登陆装备输送到岛礁上去。

收复岛礁，通常有些地段不适合常规登陆舰艇登陆，如水中障碍复杂，对常规登陆舰艇的通过影响很大。两栖攻击舰、船坞登陆舰通常配有气垫登陆艇、直升机，可在这样的地段较方便地把登陆部队输送上岸。

由于两栖战舰艇可装载武装直升机、反潜直升机，有的还装载垂直短距起降飞机，所以除能对岸作战外，还能对海作战，为水面舰艇作战编队遂行空中掩护或海上反潜。

归纳起来，两栖战舰艇在未来海战中可发挥以下主要作用：

- 以气垫登陆艇、直升机立体输送登陆部队；
- 以垂直短距起降飞机、武装直升机为登陆舰艇编队提供对岸航空火力支援；
- 担任两栖作战编队的海上指挥；
- 以垂直短距起降飞机、直升机为水面舰艇作战编队提供防空作战支援和区域反潜支援；
- 在和平时期，还可担负接送侨民，参加国内大规模的救灾活动等。

## 两栖战舰艇分类

两栖作战舰艇的种类繁多，各国分类的方法也不尽相同，按不同的登陆方式，大体可分为3类。

第一类是两栖战舰。指本身不承担抢滩登陆任务的登陆舰。该类



舰没有直接抢滩登陆能力，但能运送登陆部队、武备、车辆等到登陆地段附近的海区，然后让其自身携带的换乘工具转送上岸（即由舰到岸的登陆方式）。两栖战舰的排水量较大，一般在10000吨以上。两栖战舰又可分为两栖攻击舰、船坞登陆舰、船坞运输舰等。两栖攻击舰属航空母舰型的直升机母舰，以运载直升机、垂直短距起降飞机为主，有较强的攻击能力，设有全通式的飞行甲板，一般也有坞舱，也有运载登陆部队及其装备的能力。船坞登陆舰是一种大型坞式登陆艇母舰，以坞舱为主，也有直升机起降平台，一般还设有机库，通过其携带的气垫登陆艇、小型登陆艇和直升机，将登陆部队及其装备输送上岸，偏重于两栖登陆作战，也有一定的攻击能力。船坞运输舰是一种以载运登陆艇、两栖输送车、直升机渡海和登陆用的两栖战舰，与船坞登陆舰较相似，偏重运输。

第二类是登陆舰和登陆艇。可在无靠岸设施的滩头阵地抢滩登陆，将所运载的登陆部队、武备、车辆和物资等直接运送上岸（即由岸到岸的登陆方式）。这一类登陆舰艇按其排水量大小又可分为大、中、小3种类型。

第三类是两栖指挥舰，亦称两栖旗舰，是登陆作战中对登陆舰艇编队实施统一指挥的两栖战舰。

现代两栖战舰艇已不再是二战前海军舰艇中的配角，已发展成海军作战舰艇不可缺少的重要组成部分，成为海军水面舰艇不可忽视的作战力量。

关闭本页

[ 发表意见 | 图片库 | 现代评论 | 大点兵 | 海事热点 | 资料室 | 军事读物 ]

[ 编辑部 | 在线服务 | 专业版 | 网络无限 ]