前苏联海军快艇的使用战术

陈 安 刚

各国海军对攻击快艇的使用方法，通常取决于快艇的战术和技术性能、快艇数量、空中支援力量、地形以及气候等条件。一般说来，不论是哪个国家的海军，在使用快艇的战术方面都有诸多相似之处。

前苏联海军攻击快艇(导弹艇或鱼雷艇)的最大编成是快艇大队。一般情况下，大队下辖3个快艇中队，一个中队由3个分队组成，每个分队拥有2艘快艇。同一分队的快艇“生死相依”，任何情况下都不“分离”，即便是进坞进行检修，也是同步入坞。

前苏联在使用攻击快艇的战术问题上，强调快艇的夜间行动。在没有空中力量支援的情况下，快艇只能在离岸20～30海里的水域执行作战任务，且多不在白天行动。

前苏联十分注重提高快艇的生存能力，在平时的执勤和训练中，都要操练防损、防核、生、化武器袭击等科目。

一、任 务

在平时，前苏联将快艇用于海上搜救和打击海上违法犯罪活动。在战时，前苏联快艇的任务有进攻和防守，此外还有特别任务。进攻，即是袭击敌人的海上交通运输线和作战舰艇、支援登陆作战、配合陆军行动以及海上布雷等；防守，则是保护己方的海上交通运输线，掩护登陆部队行动、保护潜艇安全以及沿海巡逻等；特别任务是遣送蛙人或特种部队、运兵以及输送百姓等。

前苏联快艇的行动方式有 4种，即阻击、搜索、伏击和游击。在袭扰敌人的海上交通运输线时，快艇将重点打击商船和运输船队。如果有必要在白天行动的话，将会有攻击机和轰炸机前来支援。战斗中，先由导弹快艇攻击为运输船队护航的敌战舰，然后由鱼雷艇接近目标，攻击商船和被导弹击伤的敌战舰。支援登陆作战时，快艇的任务是攻击敌战舰，并用火炮和导弹打击沿岸重要目标。

二、指挥与控制

在执行作战任务期间，从出港到发现目标为止，

部队指挥员对各快艇分队实施直接指挥，并为各分队指定攻击目标。尔后，由各分队长指挥本分队快艇进行战斗，直至战斗结束。

三、队 形

前苏联快艇部队常用的队形有如下几种：

1.纵队——分队与分队相距400码(1码=0.9144米)，各分队快艇间的距离相当于艇长的2倍；

2.V字队形 ——能够减小遭敌人飞机枪炮扫射的机会，是一种最好的防空袭队形。这种队形还能够迅速变换成横队，以便向敌舰发起攻击；

3.梯形队 ——这种队形在靠近沿岸时使用，以免发生航行危险。但这种队形的灵活性不如V字队形，并容易遭到敌人枪炮的扫射；

4.菱形队形——快艇间的距离由艇上高射武器的最佳支援射击距离来决定，如“大胡蜂”级和“奥萨”级快艇的艇间距离约4000码。

四、电磁波的保护

前苏联对其海上快艇无线电的传播有着非常严密的安全保护措施，仅仅只有部队指挥员才能与岸上的指挥机关保持阶段性的密码联络，各快艇只能采用超短波通信。一般情况下，各快艇分队中的指挥艇是通过超短波通信向本分队的另一艘快艇下达加密战斗指令的。指挥艇在用对海搜索雷达进行搜索时，天线旋转2～3次，每次搜索5分钟。发现目标后，指挥艇的火控雷达就一直转动不停，以收集导弹或鱼雷攻击所需要的射击诸元。在夜间行动时，跟随艇把航

海雷达开到最低档，这仅是为了保持与指挥艇的阵位。在向作战水域航渡途中，快艇尽量贴近岸边行驶(50码或再近一些)，以躲避敌人水面雷达的搜索。

五、结束语

前苏联曾是世界上唯一能与美国抗衡的海军强国，其先进的军事技术及海军战术，值得人们去研究、学习，甚至借鉴使用。如在1973年10月的第四次中东战争中，埃及获自前苏联的快艇几乎全被以色列的导弹艇摧毁，其原因就是由于埃及海军违反了前苏联快艇的战术原则。前苏联海军规定，攻击快艇在执行作战任务时，只能阶段性地开动雷达，而且每次只开 5分钟。而埃及方面却没有照办，快艇一出港，艇上雷达就一直工作不停，从而导致无线电波被以方截获利用，以致惨败。苏联虽然已经解体，但这只“ 北极熊 ”给人的印象是深刻的，其过去的成就必将有助于别人创造出明天的辉煌。

选择本期文章题目