

抗命血洒日军巡洋舰

□ 聂云 编译

这是一个悲壮的故事。它，发生在二战初期的太平洋战区的菲律宾。

进入战争戒备

1941年12月7日，晨风轻轻地吹拂着美军驻夏威夷部队的兵营，官兵们仍沉浸在周末的欢快愉悦之中，听着轻快的音乐，哼着小曲。

7时55分许，日军6艘航母上的数百架轰炸机、战斗机突然飞扑而来，对着美军机场上的飞机以及港口里的各种军舰狂轰滥炸，整个基地一片火海。在不到两个小时的空袭中，美军太平洋舰队受到重创而损失惨重，260架作战飞机被摧毁，大约12艘战列舰、轻巡洋舰和驱逐舰沉入海底。

12月8日，日军对菲律宾发动进攻，袭击克拉克等基地的美军。美军驻菲的B—17轰炸机部队立即投入了空中作战。

10日凌晨，天空灰蒙蒙的，丝丝小雨淅淅沥沥，地下湿淋淋的。在菲律宾吕宋岛圣马塞利诺附近的一个粗糙机场跑道上，静静地排放着6架B—17轰炸机。

B—17，是盟军最早装备雷达的全金属远程轰炸机，长约22米，高约5.8米，可载弹近8吨，可轰炸5000千米远的地面和水面目标。

这些轰炸机属于第19轰炸大队第14轰炸中队。

仔细一看，驾驶舱里朦胧地映着驾驶员的身影。

其实，机舱里还有一些空勤人员。

他们已经一宿没合眼了，也没吃饭，一直在机里待命戒备，随时准备出击。

天亮前，他们的中队长驾机飞往克拉克美军航空基地，寻求上级的进一步指示。

出航轰炸台湾

不久，中队长通过无线电通信系统，向其中队传来了命令：“全中队B—17轰炸机，在天亮前，飞到克拉克美军航空基地。”

发动机开始轰鸣，四台发动机的螺旋桨开始飞速转动。

B—17升空后，一路穿云破雾，很快到达克拉克航空基地上空。

然而，由于种种原因，基地只允许3架B—17着陆。

三架轰炸机刚在跑道上降落，新的作战命令就来了。

“现在，命令一架轰炸机去空袭台湾的日军航空机场。”驻菲美军指挥官下令道。

原来，台湾的日军航空兵对驻菲美军构成的危害太大了。日军飞机不时从台湾起飞，轰炸驻菲美军，美军死伤惨重。

空袭任务很快落在了凯利驾驶的B—17轰炸机上。

凯利，军衔为上尉，1937年毕业于美国军事学院，毕业后，曾在B—17轰炸机部队工作，后来，改行当教员，为B—17新空勤人员授课，传授B—17的飞行技术和战术。太平洋战争爆发后，主动来到19轰炸大队要求作战。

这不是一次简单的飞行轰炸。

台湾机场离克拉克基地约800千米，那儿是日军占领地，建有强大的防空火力网，拥有一系列作战飞机，凯利机上虽然有3颗各重600斤的大炸弹，可以破坏机场，然而毕竟是单机赴台轰炸，没有一架美军战斗机为其护航。

其实，这也是出于无奈。战争爆发后，美军驻菲航空兵仅有30架左右的P—35和P—40战斗机，而目前的日军已攻进菲律宾，美军正需战斗机进行空战，以掩护美军南撤。

凯利看了看台湾方向，开始滑跑，B—17很快跃入空中，向着台湾方向飞去。

毅然抗命轰炸日舰

然而，他在空中突然发现新的情况。

轰炸机飞经吕宋岛北部阿帕里时，凯利发现日军正在登陆作战，海面上集结着一支日军舰队，其中有一艘航母、一艘大型巡洋舰和几艘驱逐舰。

日舰从海边几千米处向海岸上猛烈炮击，轰击美军阵地。美军阵地上浓烟滚滚、飞沙走石。日军登陆部队在舰炮火力掩护下，不断向前冲击。

凯利见状，怒火立即在胸中燃烧起来。

“我不应该去台湾，而应该先在这儿轰炸日军大型军舰。”他想到。

于是，他便把自己的想法通过无线电报告给了美军克拉克基地。

然而，令他失望的是，克拉克美军基地的答复竟是待命。

凯利急了：台湾基地需要轰炸，然而，那儿还不是十万火急的目标，日军正在这儿登陆，美军几乎支撑不住了。一旦日军登陆成功，菲律宾的美军将面临全线溃退的危险。

然而，克拉克基地指挥官无法及时地了解这儿的最新战况。

他看着日舰吐着红红火焰的炮火，仿佛看到美军弟兄正在殊死抵抗。

弟兄们肯定急需火力支援！

“战场的情况瞬息万变，战机稍纵即逝。”凯利望着猖狂的日舰，立即命令机上空勤人员做好轰炸的准备。他调转机头，驾着B—17向日舰方向冲去。

凯利在7000米的高度飞过日舰上空，让轰炸员熟悉一下下面的情况。

轰炸机绕了一圈后，又从日舰上空飞过，让空勤人员做好精确轰炸的准备。

B—17开始第三次飞临日舰上空。

目标是那艘大型巡洋舰！

“请连续投弹。”凯利通过机内通讯系统命令轰炸员。

轰炸员把3枚大炸弹全都投了下去。

这是对那艘大型巡洋舰进行夹击，即在军舰两边各投一枚，中间投一枚，一起夹击轰炸。

“轰”！

重达600斤的炸弹随即发生大爆炸，巡洋舰上浓烟腾空而起，直向天空窜去。

整个巡洋舰很快被湮没在烟雾之中！

英魂飞长空

B—17投完弹后，开始向克拉克航空基地飞去，准备装弹后再来轰炸。

然而，轰炸机已不可能再回来轰炸了。

日军几架战斗机不知从那儿冒了出来，开始截杀轰炸机。

形势十分危急！

毕竟，轰炸机主要是对地轰炸，而战斗机是用于空战。而且，力量对比悬殊！

几架战斗机围住这架B—17后，发起了攻击。

“突突突突……”日机开始疯狂射击。

B—17还没来得及机动反击，就多处中弹，一名空勤人员当即死亡，另一名空勤人员受伤，驾驶舱里的仪表盘被击毁，轰炸机左机翼中弹起火，火势越烧越猛，迅速蔓延到机身，驾驶舱里浓烟弥漫。

整个轰炸机处于危急之中！

凯利见状，知道这架轰炸机保不住了，而且随时可能爆炸，于是命令剩余的空勤人员跳伞逃生。

飞机上的火势越来越大，迅速向四周扩散。

很快，整个驾驶舱里烈火熊熊，吞噬着一切。

驾驶舱里空勤人员不得不开始准备跳机逃命。

然而，两名空勤人员使出全身的力气才把那关得死死的应急离机口撬开，取出降落伞。

此时，飞机机头成了火的世界。

飞机随时会爆炸！

空勤人员纷纷跳伞逃生。

空中开始飘着白白的花朵，那是空勤人员在利用降落伞下飘。

然而，那些花朵中，没有驾驶员凯利的身影。

驾驶员凯利仍在尽力控制这架吐着烈火的摇摇欲坠的飞机。

显然，凯利已把死亡置之度外。

死亡之神很快亲吻凯利！

正当副驾驶员走到上层应急离机口准备跳伞时，轰炸机突然爆炸，副驾驶员当即成为一个火球被炸了出去，而凯利上尉也不幸血洒长空

B—17残骸纷纷向大地落去。

出事地点离克拉克航空基地仅约8千米。这就是说，B—17再飞行一段距离便到机场了。

凯利，本可以早点跳伞逃生，然而，为了副驾驶员安然跳伞，放弃了一线生存的希望。

也有人说，要是他不抗命去轰炸日军巡洋舰，而是去轰炸台湾，或许会活下来。

然而，他的勇敢与果断永远留在人们的心中！

[选择本期文章题目](#)



MSEO

