太平洋上空的恶魔——*二战期间日本的“神风”特攻队*

□吕文强

“神风”乍起

进入1944年，即第二次世界大战结束的前一年，战争局势对日本愈加不利，特别是在太平洋海战场上，日海军更是连连受挫，节节败退。1942年5月的珊瑚海海战，日海军遭受自发动战争以来第一次挫折；6月的中途岛海战，日海军遭到惨败；10月的圣克鲁斯大海战，日海军虽然在战术上取得了一点胜利，但其航空兵却为此元气大伤；在11月的瓜达尔卡纳尔海战中，日海军大败而归，盟军自此进入战略反攻阶段。在随后的俾斯麦海海战、库拉湾海战、布干维尔海空战、吉尔伯特海空战、马里亚纳海战中，日海军无不以惨败而告终。此时，号称“世界第三海军”的日联合舰队已是日暮途穷，危在旦夕。然而狂热的日军并不甘心其失败，就在马里亚纳失守之后，日海军把战备的重点转到了特攻作战上。

1944年10月17日，刚刚就任日本第一航空舰队司令的大西泷治郎中将匆匆赶到菲律宾，企图挽救日本帝国日薄西山的命运。大西是日本“铁杆”军国主义分子山本五十六的心腹，也是策化偷袭珍珠港的核心人物之一，在日本海军航空界素有“瑰宝”之称。然而“巧妇难为无米之炊”，此时的第五基地航空部队可投入战斗的飞机还不到100架，而且这些飞机的性能极差，飞行员低劣的驾驶技术达到了惊人的程度，面对日本全线崩溃的危局，大西认为“最大效率地使用我们的微薄力量的唯一办法就是组织由‘零式’战斗机编成的敢死攻击部队，每架带上250千克炸药，俯冲撞击敌航母，只有这样，才有可能阻止住美军的锐利锋芒以挽救危局，此外，别无他法。”大西的想法得到了许多狂热的日本飞行员的欣赏。10月19日深夜，大西召集第一航空舰队的精华，成立了以寻歼航母为目的“神风”特别攻击队。

“神风”的典故源于公元十五世纪中叶，元世祖忽必烈先后两次派出强大的船队攻打日本九州，每次都是在眼看日本就要被征服时，海上突然刮起强烈的台风，使蒙古人船毁人亡，全军覆没。素来崇尚神灵的日本国民便把这两次葬元军入鱼腹、救日本于转瞬的暴风称之为“神风”。此时正值日本法西斯气息奄奄、危在旦夕之际，他们又幻想得到天助神佑了。

“神风”特攻是一种实施自杀性“肉弹”攻击的作战方法，即在机上装上大量的烈性炸药，置于飞行员座舱之前，一旦发现目标，就连人带机撞下去，其机头触及坚硬之物立即发生剧烈爆炸。这种作战方法在太平洋战争中已频频出现，在美日战争的第一天即偷袭珍珠港战斗中，板田房太郎中尉就曾驾机撞向美军机场机库。首次有组织的自杀性攻击出现在1944年5月的比阿克岛登陆战中，日本为夺回其与南洋交通线上的要地与美军发生了激烈战斗，27日，陆军第5飞行战斗队队长高田胜重少佐断然率4架飞机向驶近的美舰撞去，击沉了美舰。战后，日将此举通报全军，引起了军内外的震动，此次行动成为“神风”特攻战术的先导。

莱特湾大海战——“神风”初露狰狞

1944年10月17日，盟军约18万之众在美第3舰队的16艘航母、6艘战列舰、73艘轻重巡洋舰及驱逐舰的掩护下，以迅雷不及掩耳之势于菲律宾群岛南部一个本来默默无闻的莱特岛登陆。

菲律宾是日本本土与南洋海上交通线的必经之地，日本大本营决心不惜一切代价确保菲律宾的安全。10月18日，日海军第1机动部队、第2舰队、第5舰队共计4艘航母，9艘战列舰、50余艘轻重巡洋舰及驱逐舰，浩浩荡荡地杀向莱特湾，战云笼罩在菲律宾南北一千海里的洋面，一场人类历史上规模最大的海战——莱特湾海战即将拉开帷幕，而一场血淋淋的“神风”特别攻击亦将在此战中首开先河。

25日上午10时50分，莱特湾海面一片寂静，突然，美“范肖湾”号护航航母的望哨发现9架日机直奔美航母编队而来，由于日机飞得很低，雷达没有发现，望哨赶紧拉响了舰上的警报，就在美战斗机升空实施拦截时，日机一下子爬到好几千英尺。不一会儿的功夫，只见5架“零式”战斗机从天空你追我赶的混乱中出现，朝着航母编队的方向俯冲下来，这5架日机是由新婚不久的关行夫海军大尉率领的。其中一架“零式”战机扫着机枪朝着“基昆湾”号护航航母冲了下来，此时“基昆湾”号上的舰员们还认为它会再次拉起来，不料它却直冲着航母左舷的狭窄通道撞去，只听一声巨响，飞机炸成碎片，“基昆湾”号甲板上顿时血肉横飞。另外2架则咆哮着冲向“范肖湾”号航母，显然也是要撞击它，庆幸的是“范肖湾”号上的舰面火力将其击中，飞机在临近航母的刹那间解体。最后2架日机则对准了“怀特普莱恩斯”号航母，在“怀特普莱恩斯”号猛烈的舰面火力的打击下，2架日机均被命中，然而其中一架却拖着长长的浓烟，一个右转弯向着“圣洛”号航母冲了过去，似乎是要降落，但在着舰的瞬间，飞行员把飞机一翻，轰隆一声坠毁在“圣洛”号的飞行甲板上，停机甲板上顿时成为一片火海，继而引起舰内一连串剧烈的爆炸，久经海战片甲未损的“圣洛”号航母却因此葬身海底。

24日6时30分，日军还进行了另一次攻击。6架自杀飞机在4架护卫机的掩护下从棉兰老岛向北飞去，一架击中“桑提”号护航航母，另一架击中了“苏旺尼”号护航航母。

大西并不就此善罢甘休，26日、27日他又相继派出了27架“神风”特攻机。“神风”机在升空对敌舰进行攻击时，一般分为战术小队，一个小队通常有特攻机3架，支援机2架。支援机从事领航、掩护与拦截美机作战、观察战果等任务，由老练的飞行员担任，特攻机专事“玉碎”。

莱特湾海战，日“神风”特攻队共出动“神风”机55架，击沉美航母1艘，重创4艘，轻伤1艘；击沉巡洋舰1艘，重创1艘，另击沉、击伤其他各种小型舰船若干。莱特湾之战首开有组织的自杀飞机攻击的恶端，此后，“神风”特攻愈演愈烈。

硫磺岛海空战——“神风”日逞凶狂

硫磺岛，位于东京以西1200千米的洋面上，是小笠原群岛的核心岛屿，岛上长年弥漫着硫磺蒸汽，而且常常缺水，但是在它的中部和南部却有日军的机场，它是连接美马里亚纳基地和东京的唯一战略中继站，一旦该岛落入盟军手里，东京及日本东部的重要地区就将暴露在盟军的战机攻击之下，因此，硫磺岛成为日、美必争之地。早在1944年7月14日，美陆军航空兵司令阿诺德上校就建议："为给B—29'超级空中堡垒'提供紧急着陆以及给为B—29轰炸东京护航的P—51提供基地，必须夺取硫磺岛"，同年10月3日，美参谋长联席会议正式下达了进攻硫磺岛的命令。嗅觉灵敏的日本大本营此时也闻到了即将笼罩在硫磺岛上空的火药味，1945年1月20日，日大本营颁发了"陆海军作战大纲"，命令陆海军各部务必死守硫磺岛，并提出了"决一死战！"的口号。

1945年2月10日，美国的16艘航空母舰、8艘战列舰、32艘轻重巡洋舰及驱逐舰向硫磺岛方向驶去。21日16时28分，在硫磺岛西北35海里处的海面上，"萨拉托加"号航母的　望哨发现6架身份不明的飞机鬼鬼祟祟地向航母编队方向飞来，航母上的舰载机紧急起飞，迎战来机。

这6架飞机是从日本本土出动的第6航空战队的"神风"特攻机。16时59分，日机突破拦截逼近航母上空，只见6架日机流星赶月般地相继扑向"萨拉托加"号航母。其中，2架被舰面火力空中击毁；一架击中航母右舷，引起舰内爆炸；1架击中航母锚链绞盘，使"萨拉托加"号航母的飞行甲板严重损伤；另外2架都准确地撞到航母腹部，引起航母冲天大火。18时42分，在"萨拉托加"号航母舰员们的奋力抢救下，大火基本上被控制住，然而美国人万没料到的是，就在这时，又有5架日机神不知鬼不觉地到达了航母上空，其中1架成功地击中了本已伤痕累累的"萨拉托加"号航母，使其彻底失去了战斗力，被迫撤往美国西海岸大修。

在"萨拉托加"号航母再次受创的同时，美"俾斯麦"号航母也遭到了日"神风"机的攻击，"神风"机击中了"俾斯麦"号的机库甲板，引起库内飞机的连续爆炸，20分钟后，美国人眼睁睁地看着"俾斯麦"号翻滚入海。同时，美"隆加角"号护航航母也遭到了4架自杀飞机的偷袭，舰体严重破损。

莱特湾海战之后，"特攻"成为日军截击战略的核心，硫磺岛一战，日军共出动"神风"机568架，其规模大大超过了莱特湾海战。

冲绳海空战——"神风"登峰造极

冲绳岛位于日本本土的南面，是日本本土可靠的南部屏障，因而冲绳素有日本"国门"之称，大门如破，本土亦将在所难免。因此，冲绳一战对日本而言，可谓关系重大。日本人将此次作战命名为："天号作战"，实即：冲绳之战。

莱特湾海战之后，日本海军的大型舰船基本上荡然无存，硫磺岛海空战中，"神风"特攻队一跃为日军武器装备中最有效的一种反舰武器。硫磺岛之战结束后，日大本营更是把抵挡美军强大攻势的砝码押在了"神风"特攻上面，为大规模实施这种攻击，他们加紧对"神风"机飞行员的培训，成千上万的日本青年人应召加入"神风"特攻队。一场血腥的"死亡游戏"已经准备完毕，只等待美国人的加入。

1945年3月18日，美11艘大型航母、6艘轻型航母、18艘巡洋舰、56艘驱逐舰拔锚启航，矛头直指九州。美舰员们在忐忑不安中度过了难熬的第一天，是日平安无事，然而，灾难却在第二天降临了。19日7时20分，一架"神风"机冷不防从云缝中钻出，对"黄蜂"号航母实施了第一次"神风"特攻，此次攻击相当成功，"黄峰"号舰母的舰面上顿时烟火冲天，血流满船，舰员死伤无数。20日下午，又有一架"神风"机击中了"鲍威尔"号驱逐舰，使其失去了行动能力。然而这一切都只不过是冲绳"神风"特攻战的一段小插曲而已，更为残酷、恐怖的"神风"特攻还在后头。

自1945年4月6日黄昏，日本人全面展开"天号作战"的同时，一场日本人蓄谋已久的残酷恐怖的航空兵与水面舰艇之战的"菊水特攻"开始了。日军企图以大批自杀机首先摧毁美舰队及登陆舰群，然后再由守岛日军大举反击，将美军赶下大海。

6日15时，50架日机逼近美航母编队，雷达哨舰"布希"号驱逐舰首先遭难，一架低空飞来的"神风"机一头撞在其两烟囱之间的甲板上，引起前轮机舱的爆炸，舰上死伤一片，"布希"号则瘫痪在海面上动弹不得。同为雷达哨舰的"科尔杭"号驱逐舰收到"布希"号的呼救信号后，加速赶来营救，然而还没等它接近，8架"神风"机又对"科尔杭"号发动了攻击，其中3架撞中了"科尔杭"号驱逐舰，"科尔杭"号的右舷炸开了一个大洞，海水滚滚而入。3个小时后，"布希"号和"科尔杭"号先后葬身海底。

18时，灾难又降临到驱逐舰"纽康姆"号上，"纽康姆"号遭到了"神风"机的猛烈攻击。其中，1架撞到了它的后烟囱；1架撞到了它的前烟囱，另外一架则击中了它的腹部。短短几分钟的时间之内，"纽康姆"号驱逐舰上烈火熊熊，火苗高达数百米，唯一值得庆幸的是，"纽康姆"号虽遭重创，却幸免沉没的命运，1艘前来救援的舰船将它拖回锚地。

历时25天的"菊水特攻"作战中，冲绳海空残骸飞扬，血肉横飞，日"神风"机成群结队地冲向美舰，最多一次竟达数百架，蝗虫般的日"神风"机面对美密集的舰面火力前赴后继，疯狂至极。曾亲眼目睹过这一场面的美国人在几十年后每每谈起此事，仍是心有余悸，为之色变。冲绳之战，日本投入的"神风"机共2000架，其中陆军飞机约900架，海军飞机约1100架。据日本方面报道，美舰船(1500艘)约有1/4即260艘被击沉，368艘被击伤，其中100艘需要大修。冲绳之战，日"神风"特攻作战规模之大，来势之猛，攻击之疯狂，损失之惨烈，在整个二战中绝无仅有达到了登峰造极的程度。

"神风"特攻作战后来一直持续到战争结束，日本大本营曾准备在本土决战时发动更大规模的"神风特攻"，与盟军登陆部队同归于尽，到1945年8月15日战败那天，日陆、海军航空兵部队拥有飞机6150架，其中特攻飞机2800架，接近总数的一半，这些"神风"机分散隐匿在九州附近。然而，在世界反法西斯国家和人民的沉重打击下，1945年8月15日，日本被迫宣布无条件投降，"神风特攻"也随之寿终正寝。当晚，"神风特攻"之父大西中将在绝望中以传统方式切腹自杀。至此，"神风特攻队"的血腥历史宣告结束，而先后参加特攻的4615余名年轻飞行员却可悲地成为法西斯战争政策的殉葬品。

选择本期文章题目