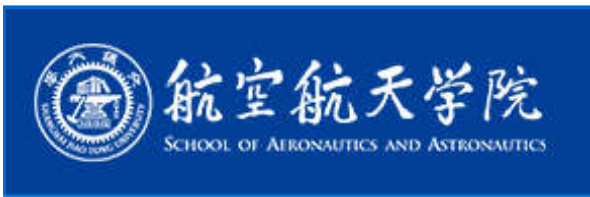


- [□](#)
- [EN](#)



- [首页Home](#)
- [学院概况About](#)
 - [学院介绍](#)
 - [院长寄语](#)
 - [领导班子](#)
 - [机构设置](#)
- [师资队伍Faculty](#)
 - [飞行器设计系](#)
 - [航空宇航信息与控制系](#)
 - [航空宇航推进系](#)
 - [临近空间研究中心](#)
 - [吴镇远空气动力学研究中心](#)
 - [交大商飞联合培养基地](#)
- [人才培养Academics](#)
 - [本科生](#)
 - [研究生](#)
 - [课程设置](#)
 - [导师介绍](#)
 - [国际化办学](#)
- [科学研究Research](#)
 - [学科基地](#)
 - [研究平台](#)
 - [产学合作](#)
- [学生园地Students](#)
 - [学生党建](#)
 - [团学工作](#)
 - [学生事务](#)
 - [学生就业](#)
 - [航模队](#)
- [党的建设CCP](#)
 - [党建文化](#)
 - [党建公开](#)
- [信息公开Information](#)
 - [政务公开](#)
 - [下载专区](#)
 - [教学管理规定](#)

师资队伍

- [飞行器设计系](#)
- [航空宇航信息与控制系](#)
- [航空宇航推进系](#)
- [临近空间研究中心](#)

- [吴镇远空气动力学研究中心](#)
- [交大商飞联合培养基地](#)

航空宇航推进系

您所在的位置: [首页](#)>[师资队伍](#)>[航空宇航推进系](#)



冯锦璋

👤 职务: 教授

☎ 办公电话: 021-33367001

✉ 电子邮件: fengjz@acae.com.cn

📍 办公地址: 上海市闵行区莲花南路3998号

工作经历

时间	任职单位	职务
2014年-至今	上海交通大学航空航天学院	航空宇航推进系主任 (兼) 总经理, 董事, 国家千人计划专家 历任主任研究员、空气动力学首席研究员
2013年-至今	中国航发商用航空发动机有限责任公司	首席研究员 (2009)、 中国部总经理 (2010)
2007年-2012年	美国联合技术公司	首席研究员 (2009)、 中国部总经理 (2010)

时间	任职单位	职务
1999年-2007年	美国联合技术公司普惠航空发动机公司	历任空间推进二次流和特别项目部经理、空气动力部空气动力与热能经理、主任工程师
1988年-1998年	美国宾州大学机械工程系	博士后、助理教授 (1990)、 副教授 (1996)

教育背景

时间	毕业院校	学历
1985年-1987年	中国船舶科学研究中心	博士
1982年-1984年	中国船舶科学研究中心	硕士
1977年-1981年	武汉水运工程学院	本科

研究方向

- (1) 流体力学、噪声、叶轮机械等;
- (2) 气动力学、噪声、传热等。

代表性论文专著

期刊:

(1) D. Prasad and J. Feng, "Propagation and Decay of Shock Waves in Turbofan Engine Inlets", Journal of Turbomachinery, Vol. 127, No. 1, January 2005.

- (2) Y. T, Lee and J. Feng, "Potential and Viscous Interactions for Multi-Blade-Row Compressors" , Journal of Turbomachinery, Vol. 126, No. 4, October 2004.
- (3) D. Prasad and J. Feng, "Thermo-acoustic Stability of Quasi-One-Dimensional Flows-Part-I: Analytical and Numerical Formulation" , Journal of Turbomachinery, Vol. 126, No. 4, October 2004.
- (4) D. Prasad and J. Feng, "Thermo-acoustic Stability of Quasi-One-Dimensional Flows-Part-II: Application to Basic Flows" , Journal of Turbomachinery, Vol. 126, No. 4, October 2004.
- (5) J. Feng, Y. T. Lee and C. L. Merkle, "Characteristics of Tip Clearance Flows of a Compressor Cascade and a Propulsion Pump" , Journal of Fluids Engineering, February 1998.
- (6) Feng, J., Deshpande, M. and Merkle, C.L., "Cavitation Modeling with a CFD Approach" , Journal of Hydrodynamics, Vol.1, 1996.
- (7) Deshpande, M. Feng, J. and Merkle, C.L., "Numerical Modeling of Thermo dynamical Effects on Cavitation" , Journal of Fluids Engineering, January 1996.
- (8) Deshpande M., Feng, J., Merkle, C. L. and Deshpande A., "Feasibility of a Distributed Network in Computational Fluid Dynamics Simulations" , International Journal of Supercomputer Applications, January, 1994
- (9) Flows by Time-marching Methods" , Journal of Hydrodynamics, Vol. 4, 1995.
- (10) Lee, Y. T., Feng, J. and Merkle, C.L., "Unsteady Rotor Dynamics in Cascade" , Journal of Turbomachinery, Vol. 115, No. 1, January 1993.
- (11) Deshpande, M., Feng, J. and Merkle, C.L., " Cavity Flow Predictions Based on the Euler Equations" , Journal of Fluids Engineering, December 1993

会议:

- (1) J. Feng, V. Ahuja and C. L. Merkle, "CFD techniques in Marine Propulsor Design Applications" , the 7th International Symposium on CFD, Beijing, China, Sept. 15-19, 1997

(2) V. Ahuja, M. Deshpande, J. Feng and C.L. Merkle, "Practical Applications of Parallel Processing in Computational Fluid Dynamics" , 13th AIAA Computational Fluid Dynamics Conference, Snowmass, Colorado, July 1997

(3) C. L. Merkle, J. Feng, V. Ahuja and Y.T. Lee, "Full-Passage Computation of Inlet Distortion Propagating through A Stator" , ASME Meeting on Performance Enhancement for Marine Applications, Newport, Rhode Island, May 1997

(4) P. Buelow, D. Schwer, J. Feng and C. L. Merkle, "A Preconditioned Dual-Time Diagonalized ADI Scheme for Unsteady Computations" , 13th AIAA Computational Fluid Dynamics Conference, Snowmass, Colorado, July 1997

(5) Y. T. Lee, J. Laurita, J. Feng and C.L. Merkle, "Characteristics of Tip Clearance Flows of A Compressor Cascade and a Propulsion Pump" , ASME IGTI 97 Congress and Exhibition, Orlando, Florida, June 1997

(6) Y.T. Lee, J. Feng and C.L. Merkle, "Effects of Tip-Clearance Flows" , 21st Symposium on Naval Hydrodynamics, June 24-28, 1996, Trondheim, Norway

(7) Y.T. Lee, J. Feng and C.L. Merkle, "Steady and Unsteady Stator-Rotor Interactions" , Symposium on Turbomachinery Noise, 1995 International Mechanical Engineering Congress & Exposition, Nov. 12-17, 1995, San Francisco, CA.

[快速链接](#) Fast-track

-  [上海交大jiaotong](#)
-  [本科生Undergraduate](#)
-  [研究生GRADUATE](#)
-  [交大邮箱MAIL](#)
-  [MY SJTUMY SJTU](#)
-  [财务系统FINANCIAL](#)
-  [图书馆LIBRARY](#)

-  [饮水思源YSSY_BBS](#)

上海交通大学航空航天学院 版权所有

网站邮箱: SJTUSAA@sjtu.edu.cn

技术支持: [维程互联](#)