

园艺园林科学

郑州市道路绿化带景观多样性研究

王鹏飞¹,董华叶²

1. 河南农业大学

2.

收稿日期 2008-12-22 修回日期 2009-2-6 网络版发布日期 2009-4-5 接受日期 2009-4-3

摘要 运用景观生态学方法,初步分析了郑州市道路绿化带景观多样性指数、景观优势度指数、景观均匀度指数等景观生态建设指标,探讨了4种景观类型:植物群落组成、种数、层次、色彩在郑州市道路绿化带上的应用以及对道路绿化带的影响。结果表明:从植物群落生活型组成上看,郑州市各道路绿化带植物景观多样性差异不大,整体组成单一,类型较少;从种数上看,景观多样性指数最高,说明不同地段道路绿化带植物种数差别较大;从层次上看,多样性指数偏低,说明不同地段道路绿化带层次差别不大;从色彩上看,多样性指数偏高,说明不同路段绿化带色彩上差异较大,而且色彩的景观优势度最大,说明道路绿化带中某一类色彩占有优势。

关键词 [道路绿化带](#) [景观多样性](#) [郑州市](#)

分类号 [X176](#)

DOI:

对应的英文版文章: [2008-1499](#)

通讯作者:

王鹏飞 wpfei2009@sohu.com

作者个人主页: [王鹏飞¹;董华叶²](#)

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF\(443KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“道路绿化带”的 相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

· [王鹏飞](#)

· [董华叶](#)