



福建农林大学

FUJIAN AGRICULTURE AND FORESTRY UNIVERSITY

交通与土木工程学院



学科建设->交通学院学科建设->博硕士点

交通与土木工程学院学位点简介

博硕士点 加入时间：2012-05-24 17:02:43 点击：

学院拥有林业工程博士后科研流动站和林业工程一级学科博士学位授予点，有林业工程和交通运输工程2个一级学科硕士学位授予点，林业工程和交通运输工程2个一级学科专业学位授权点。

森林工程（082901）学科博士学位研究生

一、培养目标

培养为社会主义现代化建设服务，德、智、体全面发展的森林工程领域高层次专门人才。具体要求：

1. 较好地掌握马克思列宁主义、毛泽东思想的基本原理和邓小平理论、“三个代表”的重要思想；树立辩证唯物主义与历史唯物主义世界观。
2. 拥护党的基本路线，热爱祖国，遵纪守法，品行端正。具有强烈的事业心和为科学事业献身的精神。
3. 在森林工程学科领域掌握坚实宽广的工程基础理论和系统深入的专门知识，熟悉森林工程专业领域的国内外研究现状与前沿动态，具有独立进行科学研究、攀登本学科高峰和开辟新领域作出创造性新成果的能力。
4. 熟练掌握一门外国语。
5. 具有健康的体魄和良好的心理素质。

二、研究方向

1. 森林作业与环境
2. 工程索道与悬索桥
3. 林区道路与桥涵
4. 林区交通与物流工程
5. 森林工程装备与自动化

三、学习年限

博士生学习年限一般为3年。必要时经本人申请、导师同意、学校批准，可延长学习年限，但一般不超过6年。一般半年到一年时间为课程学习阶段，后两年或以上时间为科学研究和撰写学位论文阶段。

四、培养方式和方法

对博士生的培养以科学研究为主，结合导师的科研课题或其他科研项目带动博士生科研工作和撰写论文。

导师要关心博士生的健康成长，要求博士生认真学习政治理论课、时事政策和体育锻炼等活动。

在博士生入学后一个月内组成由导师为首的3~5人指导小组，制定出培养计划包括课程教学计划。博士生的专业特点强，制定培养计划应因人而异，因材施教，充分体现个人的特长和兴趣。培养方式灵活多样，提倡和鼓励相关学科之间的交叉，以开辟新兴学科和边缘学科领域。

根据培养目标的要求，博士生应继续学习一些课程，以拓宽知识面，加深专业的理论基础及专业知识。掌握本学科前沿动态、发展趋势和最新成果，掌握新的科学研究方法和实验手段。

五、毕业就业

主要到林业、交通、机械等部门的企事业单位、科研院所、高校，从事森林工程、道路桥梁的勘测、设计、施工、管理及国际森林工程项目开发管理的工作。

交通运输工程（082300）学术型硕士研究生

一、培养目标

培养为我国交通运输规划与管理现代化建设服务，德、智、体全面发展的道路与铁道工程高层次专门人才。具体要求：

1. 坚持党的基本路线，热爱祖国，遵纪守法，具有良好的科研道德和敬业精神。品行端正，诚实守信，身心健康。
2. 培养具有交通运输工程扎实的理论基础、系统的专业知识和较强的分析问题、解决问题的能力，熟悉所从事研究方向的科学技术发展水平，具有在交通科研部门、交通运输管理部门、工程技术单位以及高等院校从事科研、管理、技术开发和工程设计以及教学等方面的高级工程技术人才。
3. 掌握一门外国语，具有较熟练的阅读能力，一定的写、译能力和基本的听、说能力，能适应本专业学习、研究和学术交流的需要。

二、研究方向

1. 交通运输规划与管理
2. 道路与铁道工程
3. 载运工具运用工程

三、学习年限

全日制学术型硕士研究生在校学制3年，脱产攻读硕士学位研究生的学习年限最长不超过3年半，在职攻读硕士研究生最长不超过4年。

学校实行研究生课程学分制，硕士研究生应根据需要，在导师指导下选择适合的课程学习时间，在硕士论文答辩前应完成课程学分。课程学习时间为1-1.5年，其余时间进行科学研究，完成硕士学位论文。

四、培养方式

硕士研究生培养实行导师负责制，也可实行以导师为主的指导小组负责制。导师(组)负责制订和调整硕士生个人学习

计划，在规定的时间内组织开题报告，指导科学研究和学位论文等。鼓励有条件的交叉学科、共建学科组织导师组进行集体指导。

五、毕业生就业

培养具备交通运输工程规划、管理、设计与控制等方面专门知识，能够在国家和省市各级交通运输管理部门、工矿企业、内外贸公司以及物流部门、高等学校等企事业单位工作的高级工程技术人才。

森林工程（082901）学术型硕士研究生

一、培养目标

培养为我国森林工程现代化建设服务，德、智、体全面发展的森林工程高层次专门人才。具体要求：

1. 坚持党的基本路线，热爱祖国，遵纪守法，具有良好的科研道德和敬业精神。品行端正，诚实守信，身心健康。
2. 适应科技进步和社会发展的需要，具有坚实的工程基础理论和系统的森林工程专业知识，掌握计算机和现代测试手段；具有在森林工程领域独立地、创造性地开展科学研究或技术开发的能力。
3. 掌握一门外国语，具有较熟练的阅读能力，一定的写、译能力和基本的听、说能力，能适应本专业学习、研究和学术交流的需要。

二、研究方向

1. 森林作业与环境
2. 工程索道与悬索桥
3. 林区道路与桥涵
4. 林区交通与物流工程
5. 森林工程装备与自动化

三、学习年限

全日制学术型硕士研究生在校学制3年，脱产攻读硕士学位研究生的学习年限最长不超过3年半，在职攻读硕士研究生最长不超过4年。

学校实行研究生课程学分制，硕士研究生应根据需要，在导师指导下选择适合的课程学习时间，在硕士论文答辩前应完成课程学分。课程学习时间为1-1.5年，其余时间进行科学研究，完成硕士学位论文。

四、培养方式

硕士研究生培养实行导师负责制，也可实行以导师为主的指导小组负责制。导师(组)负责制订和调整硕士生个人学习计划，在规定的时间内组织开题报告，指导科学研究和学位论文等。鼓励有条件的交叉学科、共建学科组织导师组进行集体指导。

五、毕业生就业

主要到林业、交通、机械等部门的企事业单位、科研院所、高校，从事森林工程、道路桥梁的勘测、设计、施工、管理及国际森林工程项目开发管理的工作。

交通运输工程（085222）全日制专业学位硕士研究生

一、培养目标

培养掌握交通运输工程领域坚实的基础理论和宽广的专业知识、具有较强的解决实际问题的能力，能够承担专业技术或管理工作、具有良好的职业素养的高层次应用型专门人才。具体要求为：

1. 拥护党的基本路线和方针政策，热爱祖国，具有良好的职业道德和敬业精神，具有科学严谨和求真务实的学习态度和工作作风，身心健康。
2. 掌握所从事交通运输工程的基础理论、先进技术方法和手段，具有独立承担专业技术或管理工作的能力和良好的职业素养。
3. 掌握一门外国语，能够阅读本领域的外文资料。

二、领域方向

1. 交通运输规划与管理
2. 载运工具运用工程
3. 道路与铁道工程
4. 物流工程与管理

三、学制及学习年限

学制为2年，因客观原因未能按期完成学习任务者，可申请延长学习年限。脱产攻读硕士专业学位研究生的学习年限最长不超过2年半，在职攻读硕士学位研究生的学习年限最长不超过3年。

四、培养方式

1. 采用全日制研究生管理模式。
2. 课程学习与专业实践要紧密衔接，课程学习主要在校内完成，实习、实践可以在实习单位或实践现场完成。
3. 建立健全校外双导师制，以校内导师指导为主，校外导师参与实践过程、项目研究、课程与论文等多个环节的指导工作。吸收本学科领域的专家、学者和实践领域有丰富经验的专业人员，共同承担专业学位研究生的培养工作。

五、毕业生就业

培养具备交通运输工程规划、管理、设计与控制等方面专门知识，能够在国家和省市各级交通运输管理部门、工矿企业、内外贸公司以及物流部门、高等学校等企事业单位工作的高级工程技术人才。

林业工程（085228）全日制专业学位硕士研究生

一、培养目标

培养掌握森林工程领域坚实的基础理论和宽广的专业知识、具有较强的解决实际问题的能力，能够承担专业技术或管理工作、具有良好的职业素养的高层次应用型专门人才。具体要求为：

1. 拥护党的基本路线和方针政策，热爱祖国，具有良好的职业道德和敬业精神，具有科学严谨和求真务实的学习态度和工作作风，身心健康。
2. 掌握森林工程领域坚实的理论基础和宽广的专业知识；掌握解决工程问题的先进技术方法和现代技术手段；具有创新意识和独立担负林业工程技术或工程管理工作的能力；具有较宽的知识面和较强的适应性。

3. 掌握一门外国语，能够阅读本领域的外文资料。

二、领域方向

1. 森林作业与环境
2. 工程索道与悬索桥
3. 林区道路与桥涵
4. 林区交通与物流工程
5. 森林工程装备与自动化

三、学制及学习年限

学制为2年，因客观原因未能按期完成学习任务者，可申请延长学习年限。脱产攻读硕士专业学位研究生的学习年限最长不超过2年半，在职攻读硕士学位研究生的学习年限最长不超过3年。

四、培养方式

1. 采用全日制研究生管理模式。
2. 课程学习与专业实践要紧密衔接，课程学习主要在校内完成，实习、实践可以在实习单位或实践现场完成。
3. 建立健全校外双导师制，以校内导师指导为主，校外导师参与实践过程、项目研究、课程与论文等多个环节的指导工作。吸收本学科领域的专家、学者和实践领域有丰富经验的专业人员，共同承担专业学位研究生的培养工作。

五、毕业生就业

主要到林业、交通、机械等部门的企事业单位、科研院所、高校，从事森林工程、道路桥梁的勘测、设计、施工、管理及国际森林工程项目开发管理的工作。

工程硕士（林业工程领域）专业硕士研究生

一、培养目标

培养为企业和工程建设等部门服务，德、智、体全面发展的林业工程领域应用型、复合型高层次工程技术和工程管理人才。

二、培养要求

1. 较好地掌握马克思列宁主义、毛泽东思想的基本原理、邓小平理论和“三个代表”重要思想，具有良好的职业道德和创新精神；积极为林业建设和社会发展服务。
2. 掌握林业工程领域坚实的理论基础和宽广的专业知识；掌握解决工程问题的先进技术方法和现代技术手段；具有创新意识和独立担负林业工程技术或工程管理工作的能力；具有较宽的知识面和较强的适应性。
3. 能掌握一门外国语。

三、培养方式和学习年限

1. 林业工程硕士专业学位研究生，采取在职攻读、“进校不离岗”的方式学习，但在校学习的时间累计不少于6个月。

2. 林业工程硕士专业学位研究生的培养环节包括课程学习、工作(生产)实践、论文撰写。学习年限一般为3年,最长不超过5年。课程学习实行学分制,一年半内分6次完成课程阶段学习(所修课程总学分应不少于32分,其中学位课程应不少于18分),课程阶段学习结束后,在工作岗位上结合生产实践,完成论文工作。

3. 采取“双导师”制,学位论文由校内具有硕导资格的教师与相关企业单位推荐的业务水平高、责任心强的具有高级技术职称的人员联合指导。

四、研究方向

1. 森林工程
2. 木材科学与技术
3. 林产化学加工工程
4. 制浆造纸工程
5. 道路与建筑工程

五、毕业生就业

主要到林业、交通、机械等部门的企事业单位、科研院所、高校,从事森林工程、道路桥梁的勘测、设计、施工、管理及国际森林工程项目开发管理的工作。