

in 标题 in 内容

搜索

校内公告 [更多...](#)讲座信息 [更多...](#)

一周十大

- 我校张雪荣获“2008年度沙伯基础创新塑料...
- 我校5支暑期社会实践队伍被评为上海市重点...
- 2008年“50名工程师在巴黎高科项目(9+9项)...
- 我校学生在第三届大学生智能汽车竞赛选拔...
- 同济志愿者都江堰布局“6区2带”...
- 研究生院举办全校教务人员交流研讨会
- 同济大学与加拿大林创公司援建都江堰向峨...
- 我劝优秀青年不要读博士
- 附属同济医院欢送心内科于泓博士对口支援...
- 上海驻都江堰医疗队回访曾在沪救治的小伤员

新闻专题 [更多...](#)

- 心系地震灾区
- 学习胡锦涛北大校庆讲话
- 学习十七大精神
- 本科教学评估
- 创建节约型校园
- 百年校庆

相关链接

----校内链接----

----高校媒体----

----媒体链接----

同济大学新闻网 → 同济快讯 → 学生

Print Pre.

我校张雪荣获“2008年度沙伯基础创新塑料汽车设计大赛”（中国区）冠军

[来源] 新闻中心 [发表时间] 2008-7-31 [浏览次数] 1344

近日，在中国南京举行的由中国汽车工程学会主办的“2008年度中国汽车设计大会”，同济大学张雪荣获“2008年度沙伯基础创新塑料汽车设计大赛”（中国区）冠军。此次地区性大赛是在Car Design News 2008年大赛设计纲要的基础上进行的，要求中国学生设计师为2028年的“千禧人”一代（出生于2000年的人群）设计出一款环保的三维立体虚拟城市车型。设计纲要将“千禧人”描述成为生活国际化、拥有“环保”价值观以及连通虚拟世界的一代。

张雪设计的Cicada是一款纵列式双排座概念车型，可通过调节用于支撑汽车顶棚的支架改变车内高度，从而在装载物品时产生更宽敞的内饰空间。此外，当汽车在拥挤的道路上行驶时，其部件可缩小相互之间的间距，从而缩减整个车身所占的面积。通过采用全息技术，车身可呈现多媒体图像。该设计理念采用了线控技术，此项技术将电子系统纳入车辆当中，从而增强并取代了转向、制动与变速这些以往通过机械与液压系统来完成的任务。

Print Pre.