

姬永兴

[作者: 现代职业安全 文章来源: 本站原创 点击数: 1062 更新时间: 2004-3-9]

姬永兴,男,1945年11月生,山西人。空军第一研究所高级工程师,原副所长。1968年毕业于空军工程学院,曾在空军航空兵部队长期从事飞机维修和航空安全工作。1976年起参加飞行事故调查。1986年起在空军第一研究所从事科研工作,曾任科技处长。1996年起为“国家安全生产专家组”成员。发表《一个威胁安全的潜在因素:人的错误》等40余篇有关航空安全方面的论文,撰写《飞行事故检查方法》等著作。

中国航空安全的探索者

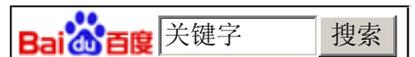
在30多年的航空安全工作生涯中,姬永兴积累了40余起飞行事故现场调查经验,参加过一百余起事故原因和重大失效分析。他曾和美方专家共同完成“黑鹰”直升机飞行事故调查,查明机件失效的确切原因为美方产品加工制造质量问题,为此美方赔偿300万美元。

20世纪80年代以来,姬永兴获“涡喷消防车”等2项国家发明奖,7项军队科技进步奖,有6项国家发明专利。在国家安全生产监督管理局安全科技处主持下,他和国家安全生产专家组成员一起与长江海事局、上海保华电子公司等单位合作,研制出“氙灯新光源船用搜索灯”、重大事故现场“抢险救援用大功率远程照明灯”、重大事故救援用“现场实况图像传输装置”等。其中和深圳威迪泰通信技术公司合作研制的每秒传输25帧彩色数字图像的“现场实况数字图像无线扩频传输装置”,在“非典”期间,被用于小汤山“非典治疗定点医院”内部和外界之间信息交流的传输装置,发挥了很好作用。该图像传输装置还参加了“神舟”5号飞船返回舱再入大气层后的着陆搜救工作。装载于搜救直升机上的该装置,将主降落伞张开后的返回舱的下降状态、方位、着陆接地状况等图像信息和机上人员的语音报告同步传输给搜救指挥中心,使中心能够成功组织快速救助。

姬永兴在安全生产专家组的工作中倡议开展安全科学技术的理论研究。他认为,安全科学技术理论深刻揭示出了复杂系统的安全性本质特征,高度抽象和概括了复杂系统的安全运行规律,其理论体系一旦形成会对人类的安全生产活动产生重要的指导作用,也会对人类社会的文明发展产生深远影响。举例来说,航空活动是一个高危行业,随着早期的航空活动的发展,必然带来大量飞行事故的发生,在航空活动的快速发展阶段同时将进入事故频发的高峰期。随着科学技术的进步,管理水平的提高,从事航空专业的人员培训的发展,飞行的事故率会渡过高峰期而进入一个稳定的下降期。因此,任何一个国家的某一高危行业的复杂大系统能够渡过事故频发的高峰期,进入事故率持续下降的稳定期,都是上述三个要素均衡发展的结果。他指出,仅强调其中的一个要素(如管理),是不能促进系统进入事故率持续下降的稳定期的。世界工业发达国家安全生产走过的道路证明,航空运输的行业安全是如此,道路交通安全是如此,煤炭生产安全也是如此。

姬永兴现为机械工程学会失效分析专家,空军级专家,2001年获国家科协“全国优秀科技工作者”称号。

- 上一篇文章: 朱凤仪
- 下一篇文章: 国家局新闻发言人黄毅



【关闭窗口】

最新5篇热点文章

最新5篇推荐文章

相关文章

- 锡都之痒---一个旧肺癌调... [1711]
- 大家——钟群鹏 [1474]
- 齐心协力追求 瞄准“四... [1306]
- 林正制造 [1382]
- 美猴献瑞辞旧岁 金鸡报... [1265]

