



现场混装乳化炸药车配套生产设施

移动式地面站研制与应用

安全监管总局政府网站

2007/04/26 10:40

稿件来源：安全监管总局规划科技司

【[字号](#) [大](#) [中](#) [小](#)】

【[打印本页](#)】

[关闭窗口](#)

重点推广项目序号：14

主要完成单位：湖北葛洲坝易普力化工有限公司、山西省特种汽车制造厂

项目内容：

乳化炸药混装车技术是集原材料运输、炸药现场混制、机械化装药于一体的先进的爆破安全施工技术。移动式地面站是专为乳化炸药混装车技术提供半成品的配制站。在移动式地面站内，将硝酸铵按一定比例溶解于水生成水相半成品（硝酸铵水溶液）在现场炮孔装药前一小时泵入混装车的各存贮罐中，然后在作业现场由混装炸药车按一定配比将各半成品混制成炸药胶体，（不具雷管感度）并通过输药管泵入已装好的炮孔内，经5-10分钟的化学发炮后，生成具有爆轰感度的乳化炸药。但该种乳化炸药不具有雷管感度，6#或8#工业雷管不能引爆它，需用中继起爆弹起爆。

由于将生产现场混装乳化炸药所需的半成品制备生产设施集中在可移动的拖车上，形成半成品制备车，动力供应车，原材料供应与贮存以及生活车服务车，并包含相应的安全，消防、环保、计量与自动控制等措施。故该技术的特点是移动方便、灵活、安装迅速、减少用地，且可重复使用。可以满足大、中、小型基础设施的土石方开挖的要求。

同时，该项技术还很好地解决了固定式地面站的空间限制和原材料限制等问题，确定了更加安全、合理的技术参数；很好地解决了实施工程中的技术难题，如总体布局和各拖车上设备布置、原材料的储存、溶化罐生产能力、发电机的机械振动、动力车和半成品制备车的支撑、设备防腐及环保等问题都得到了改善。

目前国内还没有与移动式地面站相类似的炸药生产技术出现，本次技术开发是借鉴国外的应用情况，结合国内混装车技术的特点进行的。

该设备1999年10月投入生产，在江苏连云港核电站二期开挖、攀枝花机场厂平工程、三峡二期、三期工程、水布垭工程、浙江临海电厂厂平工程、龙滩水电站工程、河北张河湾抽水蓄能电站工程、广东阳江核电站I期工程中得到较好应用，至今为止共已制药一万余吨，取得了良好的经济效益和社会效益，得到了业主与施工单位的充分肯定。

移动式地面站作为现场混装炸药车的配套生产设施，可推广应用于水利水电、煤炭冶金的爆破采矿、公路桥梁基础开挖、各种场平工程。目前，国家正值基础设施建设高峰期，为移动式地面站提供了广阔的市场应用景。

相关链接

责任编辑：任伟伟

[关闭窗口](#)

主办单位：国家安全生产监督管理局 国家煤矿安全监察局 查询电话：(010)64463366 事故举报电话 010-64294453
承办单位：国家安全生产监督管理局通信信息中心 网站值班电话：(010)64463685 010-64237232
协办单位：国家安全生产监督管理局调度统计司 中国安全生产报社 中国煤炭报社 网站管理员邮箱:wzbj@chinasafety.gov.cn

京 ICP备05071369号