

作者：江悦 来源：新华网 发布时间：2008-6-27 13:47:55

小字号

中字号

大字号

研究发现飞机过道座位最安全

大部分飞机乘客登机后都会暗自寻思：哪儿才是最安全的位置呢？英国的一项研究可以给出明确答案。研究结果显示，坐在紧急出口附近5排以内靠过道座位上的乘客从飞机上成功逃生的几率最大。

研究结果

此项研究由英国民航局委托英国格林威治大学进行。研究对象包括105场事故和在坠机事件与飞机火灾中幸免于难的近2000名幸存者所作的个人陈述。

《泰晤士报》6月26日援引格林威治大学的研究结果说，飞机事故中存活几率最大的地方是紧急出口处及其前后各一排的座位。距离紧急出口2至4排座位上的乘客逃生几率也较大，不过与坐在离紧急出口更近的地方的乘客相比，他们逃生的几率相对要小。

研究结果还显示，最危险之处是距离紧急出口6排以后的座位。在这些地方，死亡几率远大于存活几率；坐在飞机前部的乘客逃离火场的几率为65%，而后部座位上的乘客逃离几率仅为53%；过道旁座位上的乘客存活几率为64%，相比之下，其他乘客仅有58%的存活率。

以研究对象之一、1985年发生在曼彻斯特机场的一次毁灭性空难为例，当时英国天旅公司的一架波音737飞机着火，造成55名乘客死亡，其中的大部分人离出口相当远。研究发现，死亡的乘客离出口的距离基本上是存活者的两倍多。大部分死亡的乘客是毒烟致死，其中一些坐在离最近出口15排的位置上。

撤离测试

根据国际航空安全规则，飞机必须进行乘客撤离测试，用以证明在一半出口被封住的情况下，乘客是否能在90秒内逃生。

然而，格林威治大学进行的研究却对这项测试提出质疑，因为测试是以假设飞机上的乘客彼此不存在任何“社会关系”为前提，未考虑人们面临危机时的实际反应和行为。研究发现，在现实中，如果发生紧急情况，许多乘客往往因为帮助朋友或亲戚逃离而延误了逃生时间。但是和同事一起外出的人似乎更关心自己而直奔出口逃命。

测试的另外一个疏漏之处是，忽略了人们在试验条件下比在真实的危险中更愿意遵守机组人员的指示。机组人员经过培训，知道如何疏散乘客以防出口拥挤。研究人员说：“在真实危机中，乘客会对逃离方向做出自己的判断，选择离自己最近的出口，从而忽视机组人员的指挥。”

研究人员指出，求生本能也有可能产生自私行为，从而延误撤离时间，比如出口附近有人会爬过座位插队。

引发问题

对于格林威治大学的研究结果，一个交通安全团体担心会引发一系列问题，例如航空公司可能向乘客加收出口附近座位的费用，或者允许乘客在网上挑选座位。

英国议会交通安全咨询委员会官员罗伯特·吉福德说：“这项研究表明，你选择坐在飞机的什么位置上，会成为一个生死攸关的问题。乘客在飞机事故中存活的可能性大小，不应该跟他是否负担得起紧急出口附近座位的费用或是否在网上预定了座位相挂钩。”

吉福德说，航空公司应该将全家人和老人安排在紧急出口附近的座位上。不过，考虑到有关规定要求这些座位上的乘客应该有足够大的力气打开出口的门，因此老人可能不会被允许坐在出口附近。

维珍航空公司已开始向要求坐在紧急出口处座位上的乘客加收单程50英镑（约合100美元）至75英镑（约合150美元）的费用。不过乘客只能到机场才能最终订到这些座位。

发E-mail给: 

[打印](#) | [评论](#) | [论坛](#) | [博客](#)

读后感言:

相关新闻

美制造可折叠飞机 或成私人交通工具
“发现号”航天飞机隔热物料脱落 返航一度受阻
发现号航天飞机与国际空间站脱离 开始返航
遥感飞机扫描到直升机可能失事强信号区域
美打造新型无人机 可连飞5年不降落
注重科学救援安全救援 从救灾飞机失事说起
“发现号”航天飞机与空间站成功对接
载有14人直升机执行救灾任务时失事

一周新闻排行

清华学生健身房遭驱赶 拳打北师大老师
徐匡迪列举科技界不良现象 国内外的学术腐败令人...
杨振宁丘成桐等知名院士遭“追星”
中国三科学家获08年度陈嘉庚科学奖
《自然》：美国学术造假瞒报现象严重
男人不坏女人不爱？研究称勇于出击恋爱成功率高
评论：院士也该有退出机制
九大天空奇观：倒彩虹与太阳狗