



安全技术及工程(安全学院)

发布时间： 2008-12-5 14:45:36 被阅览数： 16000 次 来源： 中国民航大学研究生招生办

文字 【大 中 小】 自动滚屏（右键暂停）

学科专业概况：

安全技术及工程是我国民航安全领域第一个也是目前唯一一个硕士点，它依托于安全科学与工程学院。安全科学与工程学院是为了适应民航业对安全领域系统研究和高级管理人才培养的需求，在民航总局的支持下，于2002年集中全校安全管理及技术方面的优势资源组建的。目前设有两个本科专业《安全工程》、《公共事业管理》，一个硕士点《安全技术及工程》，一个工程硕士专业——民航安全管理和一个民航安全研究基地——安全质量研究所。本硕士点研究领域集中在航空公司、机场和空中交通管理的运行质量管理、安全管理及安全质量及业务管理一体化，是中国民航总局安全管理体系项目（SMS）的主要技术支持单位，是中国民航总局制定各项航空安全管理政策、制度的科研中坚力量，也是各航空公司、机场、空中交通管理单位管理和技术进步的主要力量。

为了促进学科发展，提高学生和教师的培养质量，安全学院与各民航单位如国航、南航、东航、深航、山航、海口美兰机场、天津机场等建立起了长期的教学、科研联系，2006年安全学院与深圳航空有限责任公司合作建立了“中国民航大学安全管理研究深圳试验基地”，该基地作为安全学院的科研和教学实践基地，长期有安全学院的教师、研究生在基地里从事科研、实践活动，使该学科的人才培养实现了一个质的飞跃。硕士研究生一次就业率达到100%，供不应求，且就业单位均为民航热门单位的业务管理或安全监督部门，如民航总局安全技术研究中心、民航中南地区管理局、华东空管局、国航、南航、国货航、天津机场等。

培养目标：

能够掌握本专业坚实的基础理论与技术知识，深入了解本学科及民航各领域安全管理的进展与动向，了解民航相关领域专业技术，具有从事民航安全管理的科学研究、教学或承担专门管理和技术工作的能力。为政府部门、民航相关管理部门、航空公司、机场、机务维修企业及金融、保险、石油等行业的企事业等培养安全管理与技术高级人才。

研究方向：

1. 民航安全管理；2. 民航安全风险管理与评价；3. 民航安全中人的因素

课程设置：

高级管理学、系统工程、民航运输运行管理体系、民航业务规章及标准、系统安全管理方法及应用、民航安全管理组织体系及法规体系、人类工效学、事故调查与案例分析、安全心理学、风险评估方法与应用、人因事故分析理论与方法、民航质量管理体系与认证等。

导师队伍：

目前本学科导师17位，专职导师11位，聘请的民航兼职导师6人，其中教授3人，高级工程师7人，一级飞行员1人；博士5人，硕士12人。

主要成果：

近三年来，该学科发表论文超过200余篇，负责民航总局项目10余项，横向课题20余项，科研项目总经费已超过700万。

就业方向：

民航管理局、航空公司、机场、高校、公司单位等

上两条同类新闻：

- 交通运输规划与管理
- 交通信息工程及控制

推荐给朋友 | 打包发回信箱 | 打印本页 | 关闭窗口