



南京信息工程大学
NANJING UNIVERSITY OF INFORMATION SCIENCE & TECHNOLOGY



马克思主义学院
SCHOOL OF MARXISM



[首页](#)

[学院简介](#)

[师资队伍](#)

[思政课教学](#)

[研究生招生与培养](#)

[科学研究](#)

[党建工作](#)

[合作交流](#)

[资源共享](#)



[教授](#)

[副教授](#)

[讲师](#)

当前位置: [首页](#) [教师团队](#) [教授](#)

唐德才

作者:

发布时间:2019-03-22

点击量: 2398



唐德才，男，博士，教授，南京信息工程大学马克思主义学院党总支书记，博士生导师，1966年5月生于江苏射阳，2008年毕业于东南大学经济管理学院，获管理学博士学位，担任教育部高等学校博士学科点专项科研基金评审专家、江苏省生产力学会常务理事、江苏省技术经济与管理现代化研究会常务理事。研究方向：环境管理、公共气象与管理、产业经济、营销管理。在中国科技论坛、中国软科学、数理统计与管理、江苏社会科学、管理工程学报、东南大学学报（社科版）和统计与决策等杂志上发表论文96篇。出版专著3部，主编、参编教材8部，主持科研项目14项，参与研究科研项目8项。

一、 发表论文情况

96. 唐德才，马婷玉. 我国财政政策对上市公司现金持有行为的影响研究 [J]. 阅江学刊, 2016, 03 (SCD期刊)
95. 李长顺，唐德才. 基于灰色系统关联模型的南京城市碳排放驱动因素研究[J]. 南京信息工程大学学报(自然科学版), 2016, 07 (核心期刊)
94. 唐德才，汤杰新, 马婷玉. 中部六省制造业“新型化”比较与评价[J]. 工业技术经济, 2016. 4-5(核心期刊)
93. 唐德才, 汤杰新, 马婷玉. 中国环境规制效率与全要素生产率研究——基于SBM-Undesirable和DEA-Malmquist模型的解释[J]. 干旱区资源与环境, 2016, 11. (CSSCI 期刊)
92. 唐德才, 刘昊, 华兴夏. 我国制造业PMI指数与PPI指数的相关性分析[J]. 统计与决策, 2016, 04:138-140 (CSSCI 期刊)
91. 唐德才, 汤杰新. 基于Malmquist指数的河南省科技资源配置效率研究[J]. 科技和产业, 2016, 01:85-96+96. (SCD期刊)
90. 唐德才, 吴梅. 2013-2020年江苏省碳排放驱动因素趋势预测[J]. 生态经济, 2016. 01:63-67+81(核心期刊, CSSCI扩展板)
89. 唐德才, 刘昊, 汤杰新. 长三角地区能源消耗与碳排放的实证研究——基于系统动力学模型[J]. 华东经济管理, 2015, 09:63-68 (CSSCI 期刊)
88. 唐德才, 刘昊. 物流园区建设规划的提升研究——以苏州物流园区为例[J]. 物流科技, 2015, 04:26-30+52. (SCD)
87. 李长顺, 赵飞, 唐德才. 江苏省公众气象服务满意度影响因素研究[J]. 气象科学, 2015, 02:230-236.
86. 唐德才, 刘昊. 物流企业承担外包业务的不确定性研究——基于静态博弈模型分析[J]. 物流工程与管理, 2015, 01:65-67. (SCD)
85. 李长顺, 唐德才, 王云. 基于情景分析法的南京市低碳城市建设研究[J]. 地域研究与开发, 2015, 01:71-75 (CSSCI 期刊)
84. 唐德才. 列宁邓小平市场经济理论比较研究 (论文) 2014年十月获得江苏省哲学社会科学界第八届学术大会优秀论文一等奖。

83. 唐德才,王琳佳,李长顺,李萌萌. 气候变化对厦门旅游业影响的模糊综合评价[J]. 气候变化研究进展, 2014, 05:370-376.
82. 唐德才,王琳佳,李长顺. 基于FAHP模型的厦门旅游气候舒适度评价研究[J]. 福建师范大学学报(自然科学版)2014, 05:101-108. 核心期刊)
81. 唐德才,吴梅,李长顺,李萌萌. 基于DEA模型的我国低碳产业政策执行效果研究——以我国电力行业节能减排政策为例[J]. 南京工业大学学报(社会科学版), 2014, 02:52-58.
80. 唐德才,王云,仲凤霞,李长顺. 基于IO-SDA模型的广东省外贸隐含碳的分解分析[J]. 中国科技论坛, 2014, 01:140-146 (CSSCI 期刊)
79. 华兴夏,王琳佳,唐德才. 气候舒适度对旅游业影响——以南京市为例[J]. 统计与决策, 2014, 03:119-122 (CSSCI 期刊)
78. 唐德才,王琳佳,仲凤霞. 基于投入产出模型的广东省进出口贸易隐含碳测算[J]. 商业研究, 2014, 03:22-29 (核心期刊)
77. 宋平,李长顺,唐德才,李萌萌. 气候变化背景下中国低碳制造发展研究[J]. 阅江学刊, 2014, 02:65-71. (SCD)
76. 沈子琦,唐德才,仲凤霞,李长顺,江渊. 无锡市碳排放的因素分解模型及实证分析[J]. 环境保护科学, 2014, 01:6-10.
75. 唐德才,李萌萌,吴梅. 江苏省碳排放时空差异及驱动因子分析[J]. 商业研究, 2014, 05:26-31+184 (核心期刊)
74. 惠葭依,王琳佳,唐德才. 后京都时代中国CDM的风险分析及对策研究[J]. 产业与科技论坛, 2014, 08:111-114.
73. 王琳佳,王云,唐德才. 南京气候舒适度与入境旅客量相关性分析[A]. 中国气象学会. 创新驱动发展 提高气象灾害防御能力——S18第四届研究生年会[C]. 中国气象学会:, 2013:12.
72. 唐德才,王琳佳,李萌萌,程俊杰. “大通关”背景下欠发达地区发展空港经济的动力与绩效[J]. 经济研究导刊, 2013(36):84-86
71. 唐德才,李萌萌,王云,吴梅. 灰色关联模型与港口物流关系的实证的实证分析[J] 中外企业家, 2013(11):90-92+189
70. 施佳宜,沈子琦,唐德才. 发达国家实施低碳制造政策与中国制造业低碳化的政策选择[J] 产业与科技论坛, 2013(7):5-7
69. 唐德才,王云,李长顺,王琳佳. 国际贸易与气候变化的关系研究[J]. 阅江学刊, 2013年6月第5卷第3期:45-49. (SCD)
68. 唐德才,仲凤霞,沈子琦. 我国制造业低碳经济发展状况评价——基于因子分析法[J]. 商业研究, 2013.5 (核心期刊)
67. 韩柯,唐德才. 我国金融脆弱性(DOFF)程度的评价模型及应用[J]. 管理观察, 2012.6中旬:194-198
66. 王苏春,唐德才,仲凤霞. 提升中国学生在国际交流中的话语权论略[J]. 管理观察, 2012.6上旬:98-99+100
65. 李长顺,唐德才,宋平. 水汽输送异常对中国西南地区的影响研究[J]. 灾害学, 2012(4):28-33+46 (核心期刊)
64. 唐德才,K. B. GYASI, 马婧文. 中国对外直接投资对加纳就业的影响研究 [J]. 阅江学刊, 2012(3):61-68.
63. 唐德才,李长顺,华兴夏. 我国传统制造业低碳化驱动因素研究[J]. 华东经济管理, 2012(9):86-91 (CSSCI 期刊);
62. LI Changshun, TANG Decai, ZHANG Guanglei, A Study on Influences of Abnormal Moisture Transport on Southwest China, IEEE, 2012, April 21. (EI收录);

61. SONG Ping, ZHONG Feng-xia, Research on Evaluation Index System of Low-carbon Manufacturing Industry, 2012 International Conference on Future Energy, Environment and Materials, Energy Procedia, www.elsevier.com/locate/procedia (EI 收录)
60. TANG Decai, Zhong Fengxia, Song Ping, An Evaluation Study on the Level of China's Low-carbon Manufacturing Based on Factor Analysis, 2012 International Conference on Future Energy, Environment, and Materials, Energy Procedia, www.elsevier.com/locate/procedia (EI 收录)
59. TANG Decai, SHEN-Ziqi, Policies of Developed Countries and Polical Choices of China Low-Carbon Manufacturing, 2012 International Conference on Future Energy, Environment, and Materials, Energy Procedia, www.elsevier.com/locate/procedia (EI 收录)
58. TANG Decai, SHEN-Ziqi, Policies of Developed Countries and Polical Choices of China Low-Carbon Manufacturing, 2012 International Conference on Future Energy, Environment, and Materials, Energy Procedia, www.elsevier.com/locate/procedia (EI 收录)
57. 唐德才,宋平,李长顺.中国制造业低碳发展现状研究[J].产业与科技论坛,2011(21):5-7
- 56.程俊杰,唐德才.地方政府融资平台成因与对策研究[J].现代管理科学,2011(6):62-64
55. D. C. Tang, Y. Yang, Relationship between Industrial Structure and Pollution Density: Evidence from Recent Industrialization in China. International Journal of Ecology & Development (IJED). Summer 2011, Volume 19, Number S11: 30-43
54. 唐德才,程俊杰.长三角“大通关”建设的经济学分析及建议[J].阅江学刊,2010(2):20-26
53. 程俊杰,唐德才.长三角“大通关”建设的动因与建议:基于博弈视角的研究[J].审计与经济研究,2010(3):107-112(CSSCI 期刊)
52. 唐德才.我国制造业发展的资源约束要素分析[J].阅江学刊,2009(3):28-37
51. 唐德才.工业化进程、产业结构与环境污染——基于制造业行业和区域的面板数据模型为例 [J].软科学,2009(10):6-11(CSSCI 期刊)
50. 唐德才,仇育领.非均衡理论及我国房地产市场供求的实证研究[J].数学的实践与认识,2009(21):8-20(核心期刊)
49. 王苏春,王勇,唐德才.发达国家留学生教育经验对我国留学生教育的启示[J].Education Exploration(教育探索),2009(9):146-147(核心期刊)
48. 唐德才.我国制造业的CM模式及其影响因素的实证研究[J].管理工程学报,2009(2):131-136(CSSCI 期刊)
47. 孔善右,唐德才,程俊杰.江苏省服务业发展、城市化与要素集聚的实证研究[J].管理工程学报,2009(1):167-170(CSSCI 期刊)
46. 唐德才.机场开放建设的辐射效应[J].郑州航空工业管理学院学报,2009(1):102-105
45. 王苏春,唐德才.浅析优秀的组织文化[J].现代管理科学,2008(12):107-109.(CSSCI 期刊)
44. 仇育领,唐德才.我国房地产市场供求的非均衡实证研究[J].管理观察,2008(11):89-91
43. 程俊杰,唐德才.苏南城市化历史进程及其动力机制研究[J].经济与管理,2008(11):45-50

42. 孔善右,唐德才. 江苏省制造业可持续发展能力的实证研究[J]. 中国软科学, 2008(9):156-160 (CSSCI 期刊)
41. 唐德才,徐斌. 中国区域制造业可持续竞争力模型——基于Panel Date的实证分析[J]. 现代管理科学, 2008(9):39-41 (CSSCI 期刊)
40. 孔善右,唐德才. 中国纺织工业结构分析及其发展路径选择 [J]. 华东经济管理, 2008(8):65-69 (核心期刊)

39. 唐德才,程俊杰. 服务业发展、城市化与要素集聚——以江苏省为例 [J]. 软科学, 2008(5):69-75。(CSSCI 期刊) 该文被江苏省生产力学会举办的“第二届江苏省生产力理论与实践优秀成果”优秀成果二等奖。
38. 唐德才,杜凯. 江苏外商直接投资模式变迁的原因分析[J]. 数理统计与管理, 2007(6):1066-1075 (CSSCI 期刊)
37. 唐德才,李廉水,杜凯. 基于资源约束的中国制造业ASD评价[J]. 管理工程学报, 2007(4):125-131 (CSSCI 期刊)
36. 唐德才,徐斌,杜凯. 苏南地区建设国际货运机场的必要性研究[J]. 现代城市研究, 2007(7):19-27
35. 唐德才, 李廉水, 徐斌. 制造业竞争力理论研究述评[J]. 东南大学学报(哲学社会科学版), 2007, (3): 44-49 (CSSCI 期刊) 该文被江苏省生产力学会举办的“第一届江苏省生产力理论与实践优秀成果”优秀成果一等奖
34. 徐斌,唐德才. 南京河西CBD生态规划的思考[J]. 华中建筑, 2007(3):115-118 (核心期刊)
33. 唐德才, 杜凯. 中国制造业的CM模式[J]. 软科学, 2007(4):115-118+129 (CSSCI 期刊)
32. 徐斌, 唐德才. 外资对江苏制造业产业结构升级的影响与对策[J]. 软科学, 2006(2):43-47 (CSSCI 期刊) 该文被江苏省生产力学会举办的“第一届江苏省生产力理论与实践优秀成果”优秀成果二等奖。
31. 唐德才, 杜凯, 李廉水. 我国制造业的循环经济发展模式[J]. 经济管理, 2006, (15): 30-35 (CSSCI 期刊)
30. 吕伟, 唐德才. 公共政策视阈下江苏制造业的发展[J]. 华东经济管理, 2006(7):4-10 (核心期刊)
29. 唐德才. 发达国家发展循环经济的实践经验及启示[J]. 生产力研究, 2006(12):162-165 (CSSCI 期刊)
28. 唐德才, 李廉水. 南京市房地产市场供求非均衡分析及其原因探究[J]. 建筑经济, 2006 (7):60-63 (核心期刊)
27. 唐德才,徐斌,程俊杰. 关于南京河西CBD规划建设的一些思考[J]. 南方建筑, 2006(11):10-14
26. 薛留忠,唐德才. 南京城市有线电视数字化发展战略[J]. 现代城市研究, 2006(5):85-88
25. 唐德才, 李廉水, 杜凯. 基于资源约束的中国制造业发展路径研究[J]. 江苏社会科学, 2006, (4): 51-58 (CSSCI 期刊)。该文被中国人民大学书报资料中心转载(F4:《工业经济》, 2006年第10期), 并被《新华文摘》(2006年20期, P. 167)收入“报刊文章篇目辑览”。
24. 唐德才,杜凯. 中国制造业循环经济模式发展的探讨[J]. 技术经济, 2006(9):42-47
23. 唐德才,李慧华. 《市场营销》课程双语教学改革对策研究[J]. 中国科学学报, 2006(7):198-201
22. 徐斌,唐德才. 江苏制造业竞争力现状及实证分析[J]. 东南大学学报(哲学社会科学版), 2005(7):81-85+102

21. 唐德才. 中国物流配送业发展中存在的问题与对策[J]. 江苏商论, 2004(6): 46-48 (核心期刊)
20. 唐德才, 张姝姝. 中国独立董事制度实施的现状分析[J]. 企业经济, 2004(2): 178-179 (核心期刊)
19. 唐德才. 中国独立董事制度现状与对策[J]. 东南大学学报, 2003(6): 58-63
18. 唐德才, 程学杰. 南京化学工业园发展中存在的问题与对策[J]. 市场周刊. 财经论坛, 2003, (5): 3-4+9
17. 唐德才. 中小企业融资难与直接融资对策[J]. 现代管理科学, 2003(10): 24-26
16. 孙冰, 唐德才, 孙燕. 房地产营销理论与问题分析[J]. 现代管理科学, 2003(11): 26-28. 该文被中国人民大学书报资料中心转载 (《市场营销》, 2004年第1期)。
15. 唐德才. 李国鼎与台湾第二次弄地改革, 《李国鼎经济与科技思想研究》, 深圳: 海天出版社, 2003年第10期。
14. 唐德才. 论东南亚与东亚国家与地区保税区的发展状况及特点, 《东南大学韩国学论文集》, 南京: 东南大学出版社, 1999年9月
13. 唐德才. 论我国企业技术创新模式选择, 《现代管理科学》, 1999年第4-2期
12. 唐德才. 论发达国家企业技术创新模式及启示[J]. 唯实, 1998, (12): 36-38
11. 唐德才. 论发达国家企业技术创新体系及成就[J]. 《科技与经济》, 1998, (S1)
10. 唐德才. 韩国产业政策与经济增长, 《东南大学韩国学论文集》, 南京: 东南大学出版社, 1998年7月
9. 唐德才. 评《台湾公营企业运行机制》[J]. 《社科信息》 1996, 9
8. 唐德才. 《资本论》中的劳动力市场理论与社会主义劳动力市场[J]. 南京社会科学, 1996, (5): 32-40. 该文被中国人民大学书报资料中心转载 (F13《社会主义经济理论与实践》, 1996年第8期)
7. 唐德才. 台湾土地改革和农业发展 (翻译), 《台湾的现代农业》, 南京: 东南大学出版社, 1996年8月, P. 60-75
6. 唐德才. 台湾稻米生产战略 (翻译), 《台湾的现代农业》, 南京: 东南大学出版社, 1996年8月, P. 162-189
5. 唐德才. 亚洲太平洋地区经济发展概况与前瞻 (翻译), 《世界经济的考察与研究》, 南京: 东南大学出版社, 1996年12月, P. 117-124
4. 唐德才. 太平洋地区国家在世界经济的未来角色 (翻译), 《世界经济的考察与研究》, 南京: 东南大学出版社, 1996年12月, P. 125-130
3. 唐德才, 陈昌杰. 论列宁、邓小平市场经济理论. 《东南大学社会科学论丛》, 南京: 东南大学出版社, 1997年12月
2. 唐德才, 陈昌杰. 《资本论》中的扩大再生产理论与我国经济增长方式的转变. 《东南大学社会科学论丛》, 南京: 东南大学出版社, 1996年12月
1. 徐唯礼, 唐德才. 核恐慌: 再度袭来的恶浪[J] 《中外交流》, 1994(10),

二、自己编著书稿或参与写作的撰写情况

15. 《基于资源约束的中国制造业可持续发展研究》 (专著, 独立作者), 北京: 科学出版社, 2009. 5
14. 《中国制造业发展研究报告 (2008)》, (作者之一), 北京: 科学出版社, 2008. 10.

13. 《现代市场营销学教程》（独立主编），北京：清华大学出版社，2009年6月（第二版）
12. 《营销管理》（工商管理硕士（MBA）系列教材），（作者之一），北京：北京师范大学出版社，2008.2
11. 《中国制造业发展研究报告（2007）》，（作者之一），北京：科学出版社，2007.12
10. 《现代市场营销学教程》（独立主编），北京：清华大学出版社，2005年1月（第一版）
9. 《中国制造业发展研究报告（2004）》，（参加编写），北京：科学出版社，2004.10
8. 《管理沟通与策划》（21世纪工商管理硕士（MBA）规范教材），（作者之一），北京：石油工业出版社，2003.5
7. 《营销管理》（21世纪工商管理硕士（MBA）规范教材），（作者之一），北京：石油工业出版社，2003.9
6. 《营销创新：知识经济条件下的市场营销》（47.2万字）（第一作者），南京：东南大学出版社，2002.4
5. 《知识经济需要我们做什么》（36万字）（第二作者），南京：江苏人民出版社，1999,12
4. 《马克思主义政治理论课考研辅导新编》（59万字）（作者之一），南京：东南大学出版社，1999.7
3. 《中国特色社会主义经济发展论》（32万字）（副主编），南京：东南大学出版社，1998.12
2. 《〈资本论〉与中国社会主义市场经济研究》（24.5万字）（作者之一），南京：东南大学出版社，1996.9
1. 《社会主义市场经济运行概论》（32万字）（作者之一），南京：东南大学出版社，1995.9

三、参与或主持的课题研究情况

26. 南京信息工程大学中国制造业研究院2014年度开放课题：江苏沿江经济带制造业协同发展研究（项目编号：SK20140090-14；金额：1万元人民币）。项目主持人
25. 南京信息工程大学气候变化与公共政策研究院2014年度开放课题：空气污染治理机制与公共健康研究（批准号：14QHA019；金额：1万元人民币）。项目主持人
24. 2013年4月至2014年3月：高等院校海外分校（海外校区）的发展路径研究（0.5万元），课题来源：南京信息工程大学高教所。项目主持人
23. 2010年度江苏高校哲学社会科学重点研究基地（江苏教育厅）南京信息工程大学“气候变化与公共政策研究院”重大项目：基于资源、环境约束与低碳制造的中国产业政策研究。课题来源：江苏省教育厅，项目主持人
22. 江苏省“六大人才高峰”第七批高层次人才项目（2010年度）：“基于资源、环境约束与低碳制造的中国产业政策研究”。课题来源：江苏省委组织部，项目主持人
21. 2009年11月至2010年11月：淮安市二类口岸开放建设的可行性研究（15万元），课题来源：淮安市人民政府。项目主持人
20. 2009年12月至2010年12月：淮安市口岸十二·五发展规划（15万元），课题来源：淮安市人民政府。项目主持人

19. 2009年12月至2010年11月：淮安市空港对外开放可行性研究（20万元），课题来源：淮安市政府。项目主持人。（20万元），课题来源：淮安市人民政府。获得江苏省哲学社会科学界联合会颁发的2010年“江苏省社科应用研究精品工程”优秀成果奖二等奖。
18. 2009年6~2009年12月：2009年度江苏省社会科学基金项目“长三角共同加快‘大通关’建设研究”（经费：2万元，南信大配套2万元），课题来源：江苏省哲学社会科学规划办公室。（批准号：09CSJ004），在研。项目主持人
17. 2009年2月~2009年12月：“张家港口岸可持续发展研究”（合同金额：8万元人民币），课题来源：张家港口岸管理办公室。（项目编号：sk20090005），在研。项目主持人
16. 2008年11月：“市场营销双语教学研究”（0.5万元人民币），（项目代码:N1885008195）课题来源：南京信息工程大学教务处。项目主持人
15. 2008年3月~2009年6“泰州市保税物流园区规划”（合同金额：40万元人民币），课题来源：靖江市人民政府。项目主持人
14. 2008年8月~2009年6：“2008~2015宜兴二类口岸发展规划”（合同到帐金额：10万元人民币），课题来源：宜兴市人民政府。项目主持人。（项目代码:S9008061001，项目编号：SK20080087），已结题，并且获得江苏省哲学社会科学界联合会颁发的“江苏省社科应用研究精品工程决策咨询奖”二等奖（2008年）。
13. 2006年10月~2008年10月：江苏省产业技术研究与开发大型招标课题：“综合电信业务协同管理系统”（7614000070），（15万元人民币）。课题来源：江苏省发展与改革委员会。项目主持人
12. 2006年10月~2007年3月：“苏南国际机场常州国际货运中心对外开放建设的可行性研究”（7614005522），（10万元人民币）。课题来源：常州市人民政府。项目主持人
11. 2006年12月~2007年6月：“射阳县海都大桥断二级公路设计与管理咨询”（7614000071），（21.05万元人民币）。课题来源：射阳县交通局。项目主持人
10. 2005年9月~2007年9月：“《市场营销》课程双语教学改革对策研究”（1114000093），(1万元人民币)。课题来源：东南大学教务处。项目主持人
9. 2005年3月~2006年3月：“江苏省制造业竞争力研究”（7614005072），（5万元人民币）。课题来源：江苏省经济贸易委员会。项目主持人
8. 2005~2007年国家自然科学基金项目：“基于能源约束和自主创新的中国制造业发展路径研究”（70573045），主要研究人员
7. 2004~2006年教育部重大哲学社会科学攻关项目：“世界制造业中心与东部特大都市圈”（03JZD0014），主要研究人员
6. 2003年8月~2003年12月“南通港闸生物医药科技园区建设规划”。课题来源：南通市港闸区政府。主要研究人员
5. 2002年11月~2003年11月“拉萨科技产业发展的前景与对策”。课题来源：拉萨市科委。主要研究人员
4. 1999年9~2000年2月“科教兴省战略”。课题来源：江苏省政府。主要研究人员
3. 1999年10~2000年3月“江苏省支柱产业发发展对策研究”。课题来源：省委组织部。主要研究人员
2. 1998年11~1999年4月“玄武湖汽车综合服务带项目规划”。课题来源：南京市委。副组长

1. 1997~1998年“建立国有企业研究开发主体地位的相关政策研究”。课题来源：江苏省科委。副组长

四、获奖情况

11. 唐德才. 《列宁邓小平市场经济理论比较研究》（论文）2014年十月获得江苏省哲学社会科学界第八届学术大会优秀论文一等奖。

10. 唐德才.《基于资源约束的中国制造业可持续发展研究》（专著，科学出版社出版）获得南京信息工程大学2013年度哲学社会科学优秀成果特等奖。

9. 唐德才,程俊杰. 服务业发展、城市化与要素集聚——以江苏省为例 [J]. 软科学, 2008(5):69-75。（CSSCI 期刊）该文被江苏省生产力学会举办的“第二届江苏省生产力理论与实践优秀成果”优秀成果二等奖。

8. 唐德才, 李廉水, 徐斌. 制造业竞争力理论研究述评[J]. 东南大学学报（哲学社会科学版）, 2007, (3): 44-49（CSSCI 期刊）该文被江苏省生产力学会举办的“第一届江苏省生产力理论与实践优秀成果”优秀成果一等奖。

7. 2009年12月至2010年11月：淮安市空港对外开放可行性研究，项目主持人，获得江苏省哲学社会科学界联合会颁发的2010年“江苏省社科应用研究精品工程”优秀成果奖二等奖。

6. 2008年8月~2009年6：“2008~2015宜兴二类口岸发展规划”，项目主持人，获得江苏省哲学社会科学界联合会颁发的“江苏省社科应用研究精品工程决策咨询奖”二等奖（2008年）。

5. 《中国制造业报告》（2004），（参与写作），获得江苏人文社科成果二等奖。

4. 1999年9~2000年2月“科教兴省战略”。课题来源：江苏省政府。主要研究人员（子课题六）。本项目获得江苏省政府颁发的“江苏省政府决策咨询奖”。

3. 李廉水, 唐德才, 施卫东. 《知识经济需要我们做什么》（36万字）（第二作者），南京：江苏人民出版社，1999, 12。2002年获得江苏省教育厅颁发的“江苏省人文社会科学奖二等奖”。

2. 1998年获得东南大学举办的“东南大学青年教师授课竞赛三等奖”

1. 《〈资本论〉与中国社会主义市场经济研究》（24.5万字）（作者之一），南京：东南大学出版社，1996.9。该书获得“1995年至1996年度教学科研成果二等奖”（中国人民解放军陆军指挥学院）；同时，获得“江苏省人文社科优秀成果二等奖”（江苏省政府）

