

# F/A-18E/F“超黄蜂” (Super Hornet)



国别：美国  
类型：歼击机  
型号：F/A-18E/F

 [图1](#)

 [图2](#)

 [图3](#)

 [图4](#)

 [图5](#)

F/A-18E/F是美国麦克唐纳·道格拉斯公司在F/A-18C/D飞机基础发展的舰载战斗/攻击机，E型为单座型，F为双座型。1991年美国国防部取消了隐身舰载攻击机A-12计划，为满足海军替换60年代A-6的迫切需要，以及填补下一代攻击机A/F-X服役之前的空白，1992年美海军选中了麦·道的F/A-18E/F作为过渡机种。与F/A-18C/D相比，F/A-18E/F加长了机身和翼展，增加了机翼和水平尾翼的面积，增加了载油量和武器，加大了航程。该机所用材料与C/D型基本相同，但采用很多隐身技术。该机原型机于1995年11月29日首飞，预计1998年开始生产型的总装，2001年投入使用。

动力装置：两台通用电气公司的F414-GE-400涡扇发动机，单台加力推力可达97.9千牛。

主要机载设备：机载电子设备90%以上与F/A-18C/D兼容，装备了休斯公司的AN/APG-73多功能数字式空对空和空对地雷达，升级了座舱显示设备等。

武器：11个外挂点，可以携带美国海军的全部进攻和防御武器。

尺寸数据：机长18.31米，机高4.88米，翼展（含翼尖导弹）13.62米，（折叠机翼）9.32米，机翼面积46.45米<sup>2</sup>，展弦比4.00。重量及载荷空重（设计目标）13387千克，最大内部燃油6531千克，最大外部燃油4436千克，最大外挂载荷8051千克，起飞重量（攻击任务）29937千克。

性能数据：最大平飞速度M1.8+，最大速度（中等推力）M1.0+，实用升限15240米，空中巡逻时间（带6枚中距导弹，3个1818升副油箱，距航空母舰278千米）2小时15分。