

E2C预警机



国别：美国
类型：预警机
型号：E2C

 [图1](#)


 [图2](#)


 [图3](#)

 [图4](#)

 [声音](#)

 [视频](#)

 [参考文献](#)

 [图片欣赏](#)

简介：

E-2“鹰眼”是美国格鲁门公司研制的舰载预警机，用于舰队防空和空战导引指挥，但也适用于执行陆基空中预警任务。1956年3月开始设计，其研制三架原型机，第一架于1960年10月21日首次试飞。E-2采用上单翼双发动机悬臂式四立尾布局。在机身背部的支架上有直径4.11米的雷达天线罩。E-2的上要型别有：A型，最初的生产型，1964年1月19日开始交付美国海军使用，共生产56架；B型，在A型上改装mod-Ax计算机并提高电子设备可靠性的改型，到1971年12月已将能用的51架A型全改为B型；C-2A，用于航空母舰上运输机；E-2C，现正在生产的具有有限陆上下视能力的预警机，共生产原型机2架，于1971年1月20日首次飞行。E-2C共有定货164架，除美国海军外，以色列定货4架，日本13架，埃及11架，新加坡4架。到1990年初已交货130架。以下情况适合于C型。

动力装置 2台T56-425涡桨发动机，单台最大功率4910千瓦(6676)马力，平均功率4508千瓦(6129马力)，经减速器驱动直径4.11米的4叶可顺桨反桨螺旋桨。

主要机载设备 包括雷达、电子对抗、通信、数据显示与控制台等分系统，由QL-77/ASQ中央处理机控制接合为一个整体。雷达，最初用通用电气公司研制的APG-125峰值功率一兆瓦远程高分辨率搜索雷达，具有海面下视与有限的陆地下视能力。后改装APS-139雷达。雷达天线为八木端射式，装在转速6转/分的天线罩内，雷达天线的背面是敌我识别天线。1989年后计划改装所有飞机，用全辐射孔径控制天线。降低旁瓣，提高抗干扰能力。在90年代的进一步的改型中用APS-145雷达。电子对抗设备为利顿公司的AN/ALR73被动探测系统，能通过对比装在飞机头、尾，平尾两端的四组天线的接收信号精确地测定辐射源。通信系统包括ARQ-34高频数据链、ARC-158超高频数据链、ARC-51A超高频通信电台，装有三台AN/APA-172数据显示与控制台，其主显示器能显示目标的平面位置、速度向量与其他数据。

尺寸数据 翼展24.56米(机翼折叠8.94米)，机长17.54米，机高5.58米，机翼面积65.03平方米，展弦比9.3，雷达天线罩直径7.32米，雷达天线罩厚度0.79米，主轮距5.93米，前主轮距7.06米。

重量数据 空重17265千克，最大起飞总重23356千克(带副油箱27160千克)，最大载油量5624千克(带副油箱8990千克)。

性能数据 最大平飞速度598公里/小时，最大巡航速度576公里/小时，转场巡航速度496公里/小时，实用升限9390米，执勤续航时间3~4小时(离航空母舰320公里)。