

您的位置：新华网主页 - 新华军事

“弹道导弹克星”俄罗斯A-135战略反导系统

2008年01月28日 09:52:38 来源：新华博客

【字号 大 中 小】 【留言】 【打印】 【关闭】 【Email推荐: 提交】



俄罗斯A-135反导拦截弹发射 [资料图片]

军事导读 >>

- 新加坡媒体分析美澳邀
- 汉和：中国能攻击美国
- 美国：印军力2014年翻
- 台媒称台海军秘密研发
- 美国去年军火销售占全
- 空军专家评解抗荷服

军事图片 >>



武警淮南支队反恐大练



1959，“逢十”大阅兵

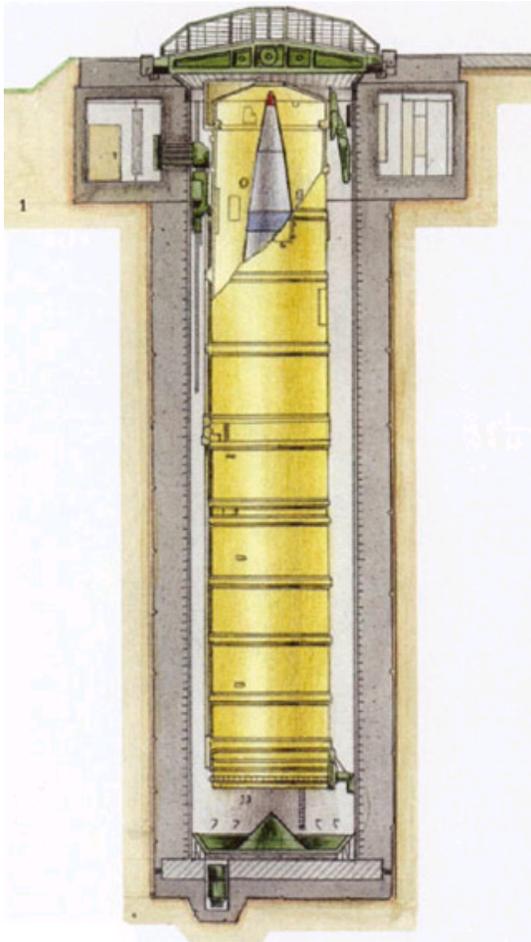
军事视频 >>



L15高级教练机



聚焦阅兵村：看汗水结出的硕果



俄罗斯A-135反导拦截弹 [资料图片]

[点击浏览更多军事图片](#)

俄罗斯的A-135(西方称之为ABM-3)是目前世界上唯一的一种战略反弹道导弹系统。冷战时期,前苏联从战略军备竞赛的高度出发,开始研制这种战略反导系统,直到1995年2月才完全投入使用。但是,随着冷战的结束,国际形势发生了巨大变化,A-135系统显然已不能适应当前的安全需要,加上该系统昂贵的操作费用,核弹头潜在的危险性及其效能的不断退化,使得一些俄罗斯领导人萌生了让这把“金色保护伞”退役的念头。据俄罗斯军方透露,该系统中有部分已经撤除,重点将转向其它方式的战略防御。尽管可能不会正式退役,但由于缺乏资金支持,A-135的作战能力日渐消退,前途岌岌可危。

前苏联最早发展的反导系统是A-35。该系统从1959年提出研制,直到1978年才进入部队服役。A-35的作战能力极其有限,只能对付6到8枚洲际弹道导弹的袭击。在1959年,由于洲际弹道导弹力量很小,A-35还能勉强应付。但到了70年代,洲际弹道导弹有了大规模的发展,A-35的反导能力实在是杯水车薪。70年代初,前苏联估计至少有60枚100万吨当量的弹头瞄准莫斯科,是A-35系统作战能力的近10倍。随着分导式多弹头的出现,威胁又提高了一个数量级。在此背景下,苏联部长会议于1975年6月决定部署一种代号为A-135的新一代反弹道导弹系统。

A-135反导系统装备了两种导弹系统:一种是代号为53T6的高超音速大气层内导弹拦截弹,类似于美国的斯普林特;另一种是代号为51T6的大气层外导弹拦截弹,类似于美国的斯帕坦。

51T6拦截弹

西方情报部门一开始将51T6导弹称SH-11,后改称ABM-3戈耳工。51T6是一种大

军歌嘹亮 >>

- 当代革命军人核心价值观歌曲集
- 当兵的兄弟

兵器大观 >>



军事纵深 >>

- 新华网评: 方阵的力量
- 军报: 我军应着力构建
- 重估海土价值: 第二次
- 不玩大炮玩网络, 美国
- 国家利益是最大政治
- 中国裁军重点优化军兵

博文热贴 >>

- 《世界军事》杂志社1
- 中国人民解放军坦克的
- 苏35与苏30: 美俄先进
- 重走红军西路军长征路
- 现代战争超低空突防还
- 八路军用“辣椒炮弹”把

型两级导弹，装在标准的运输-发射筒内，像洲际弹道导弹一样从地下井中发射。导弹的一级发动机装有固体推进剂，用于导弹的快速加速。二级是液体火箭主发动机，有一个单推力室和4台微调发动机。这种固/液配置可使二级发动机更容易控制，既保证了拦截末段有很高的能量，又可使推力有很好的可控性，从而提高了导弹的机动能力。为了节省燃料，二级发动机可以停机并重新点火，而对于固体发动机来说这是根本不可能的。在导弹的设计过程中，还特地进行了辐射加固，因为根据设计要求，51T6拦截弹的作战环境中可能会有核爆炸，既可能是来袭的再入核弹头爆炸，也可能是其它A-135系统拦截弹的核弹头爆炸。在发射前，指挥中心将拦截点的大致位置装入51T6拦截弹的惯导系统中。惯导系统用于在拦截的初始快速助推段进行飞行控制。在拦截末段，导弹第二级通过Don-2NP作战雷达的指令制导机动到位。51T6拦截弹没有采用末制导，因为它所携带的1万吨当量级AA-84核弹头在脱靶距离内有足够的杀伤力。51T6导弹的有效射程为350公里。

53T6拦截弹

53T6大气层内拦截弹与S-300V系统（西方称SA-12）使用的9M82反战术弹道导弹相似。西方一开始称其为SH-08，后改称ABM-3瞪羚。它是一种锥形单级导弹，带有固体助推发动机，通过气动控制进行机动。53T6的最大飞行速度达10马赫以上，可承受的横向过载和轴向过载是常规地空导弹的数倍，可达30g以上。53T6导弹也放置在运输-发射筒中，从地下井发射。发射后，导弹一经飞离发射井，立即通过气动控制转弯在最短距离上迎击再入的来袭目标。53T6拦截弹的表面采用了高强度低重量的铝钛合金和特殊的防热层，以免导弹被在大气层内高速飞行引起的气