

匈牙利RUG(或OT-65)水陆两用侦察车

| | |
|------|---|
| 国别 | 匈牙利 |
| 名称 | RUG(或OT-65)水陆两用侦察车 FUG(or OT-65)Amphibious Scout Car |
| 研制单位 | 匈牙利 HU |
| 生产单位 | 匈牙利 HU |
| 现状 | 完成生产计划 |
| 装备情况 | 捷克斯洛伐克、匈牙利和波兰(限制使用) |

概述

该车的作用与苏联的БРДМ-1水陆两用侦察车相似，1964年开始装备匈牙利陆军，1966年服役于波兰、捷克斯洛伐克。捷克斯洛伐克将该车称为OT-65。

结构特点

该车为全焊接装甲钢结构。驾驶员在车前部左侧，车长位于右侧，乘员舱在驾驶舱之后，动力舱后置。车体两侧前后轮之间各有两腹轮，通过功率分出装置驱动，可驾驶员操纵升降，从而提高其越野能力。

驾驶员和车长前面有2个刮水器的窗口，安装1个整体式观察镜。乘员舱顶部有通风装置，周围有6个射孔，乘员由顶部向两侧开启的舱口出入，舱盖可垂直锁定，对机枪手予以保护。

水上靠尾部的2个螺旋桨推进，车前部有防浪板，车内有排水泵。

该车制式设备有红外驾驶灯、红外探照灯(某些车型)和轮胎中央充放气系统。无三防装置。主要武器为1挺枢轴安装的7.62mmSGMB机枪。

变型车

1. 救护车
2. 化学辐射侦察车

该车与苏制БРДМ-1PX车相同，用于标志通过污染区的通道。

3. 捷克斯洛伐克OT-65A变型车

该车为捷克斯洛伐克改进的，车顶安装了OT-62B装甲人员输送车使用的炮塔，装备7.62mmM59T机枪，俯仰范围 $-10^{\circ} \sim +20^{\circ}$ 。炮塔外右侧安装82mmT-21 Tarasnice 无后坐力炮，可在炮塔内瞄准射击。

4. PSZH-IV装甲人员输送车

该车最初称作FUG-66，后改称为FUG-70，不能水陆两用。

性能数据

| | |
|------|--------|
| 型号 | FUG |
| 乘员 | 2+4人 |
| 驱动型式 | 4×4 |
| 战斗全重 | 7000kg |

| | |
|---------------|----------------|
| 单位功率 | 11.7kW/t |
| 车长 | 5.790m |
| 车宽 | 2.500m |
| 车高 | |
| 至车体顶 | 1.910m |
| 至炮塔顶 (OT-65A) | 2.250m |
| 车底距地高 | 0.34m |
| 轮距 | 1.900m |
| 轴距 | 3.300m |
| 最大速度 | |
| 公路 | 87km/h |
| 水上 | 9km/h |
| 燃料储备 | 200L |
| 公路最大行程 | 600km |
| 燃料消耗量 | 0.28L/km |
| 浮渡能力 | 有 |
| 爬坡度 | 60% |
| 侧倾坡度 | 30% |
| 攀垂直墙高 | 0.4m |
| 越壕宽 | 1.2m |
| 发动机型号 | D.414.44 |
| 类型 | 直列4缸水冷柴油机 |
| 功率/转速 | 74kW/2300r/min |
| 传动装置类型 | 5档手动变速箱 |
| 前进档/倒档数 | 5/1 |
| 轮胎规格 | 1 2×8 |
| 悬挂装置类型 | |
| 前轮 | 螺旋弹簧 |
| 后轮 | 半椭圆钢板弹簧 |
| 主要武器口径/类型 | 7.62mm/机枪 |
| 弹药基数 | 1250发 |
| 装甲厚度 | 13mm |