

日本82式指挥通信车

国别	日本
名称	82式指挥通信车 Type 82 Command and Communications Vehicle
研制单位	三菱重工业公司 Mitsubishi Heavy Industries, JP
生产单位	三菱重工业公司 Mitsubishi Heavy Industries, JP
现状	生产
装备情况	日本陆上自卫队

概述

1974年，为了满足日本陆上自卫队对侦察车的要求，小松制作所(Komatsu Manufacturing Company)和三菱重工分别研制了(4×4)和(6×6)轮式装甲车。试验后，日本决定集中研制(6×6)装甲车。

82式是在1978~1981年间进行研制的。1978年拨款4.56亿日元，生产了4辆样车，第一辆于1980年完成。1982年定型投产，每辆造价5800万日元，至1988年底已有137辆服役。

结构特点

该车为全焊接车体。驾驶舱在车体前部，驾驶员位于右前方，其顶上有1单扇舱盖，带有1个左右旋转的整体式潜望镜。他的左侧是副驾驶员，其顶部也有1单扇舱盖，带有1个回转潜望镜和1挺7.62mm机枪。战斗时，驾驶窗玻璃由装甲板防护。

动力舱在副驾驶员之后的车体左侧，右侧为连接前乘员舱员舱和载员舱的通道。

车体后部为载员舱，车顶高于驾驶舱，顶部有2个圆形舱盖，左舱盖上有6个周视潜望镜，右舱盖外安装1挺12.7mm机枪，并带有防护板。

车后门向右开，其上有1个向上开启的射击观察孔。后两轴之间的车体左侧有1带射孔的车门，门后车体上还有1射击观察孔。前两轴之间的车体右侧有1带射击观察孔的向前开启的车门，门后车体上还有2个射击观察孔。射击观察孔上都有装甲盖。

该车装有先进的通信设备。调频电台装有F6、F7型收发报机；调幅电台装有N1型收发报机和N4型接收机。F7是可拆卸的，F6是JVRC-F6型车载无线电台，N1是地面无线电台。车上安装有3种报警接收机和抗干扰的滤波器。车体后部左右两侧分别是竖着调频和调幅电台天线。

该车车身呈流线形，车内装有可拆卸的三防装置，不能水陆两用。

变型车

1. 87式侦察警戒车

该车是由小松制作所与82式指挥通信车同时开始研制，并于1987年定型和投产。1978年拨款3.42亿日元生产2辆样车。日本陆上自卫队在1986~1990年间装备63辆，其中1987年16辆、1988年15辆和1989年16辆。

该车的机动性部件与82式指挥通信车通用，但车体是重新设计的全钢结构。车顶除后部因安装发动机而稍高出些外，几乎是平的。

驾驶同位于车内右前方，顶部的单扇舱盖上安装有1个整体式潜望镜和3个固定向前的潜望镜。他的左侧是无线电通信员兼副驾驶员，其顶上有1单扇舱盖和1个向前的潜望镜。

动力操纵的单人炮塔在中间轴稍前处。车长居右侧，顶部有1单扇舱盖，带有6个潜望镜。炮长居左侧，有1单扇舱盖，带有2个潜望镜。炮塔上装备1门瑞士厄利空-比尔勒公司(Oerlikon-Buehrle)的25mmKBA火炮，其右侧有1挺7.62mm的74式并列机枪，炮塔两侧各有3个60mm的74式烟幕弹发射器。炮塔之后车顶上有一个供观察员用的后视潜望镜。

前两轴之间的车体两侧各开有1观察窗，后两轴之间车体左侧有1车门，其上有1带挡板的整体

窗。

车上装有数台高频/甚高频(HF/VHF)无线电台，炮塔之后装有天线。
该车无三防装置，不具水陆两用能力。
其他性能与82式基本相同。

2. 防化车

该车以82式车体为基础，车内装备有三防装置、放射线检测器和毒气探测器，可在车内迅速而准确地检测车外的污染状况和用取样器取样分析。车体内壁全部贴有铅板，防辐射波和电磁波，乘员在车内可不穿防护服；若穿上新型防护服可连续作战24h。车体后部安装有环境传感器。该车1988年定型。

性能数据

型号	82式指挥通信车	87式侦察警戒车	防化车
乘员	8人	5人	4人
驱动型式	6×6	6×6	6×6
战斗全重	13600kg	14000kg	14100kg
单位功率	16.5kW/t	16.0kW/t	15.9kW/t
车长	5.720m	6.000m	6.100m
车宽	2.380m	2.480m	2.500m
车高	2.386m		2.500m
车底距地高	0.450m	0.450m	0.45m
轴距	1.500+1.500(m)	1.500+1.500(m)	1.500+1.500(m)
公路最大速度	100km/h	100km/h	100km/h
爬坡度	60%	60%	60%
攀垂直墙高	0.6m	0.6m	0.6m
越壕宽	1.5m	1.5m	1.5m
涉水深	1m	1m	1m
发动机			
生产公司	五十铃(Isuzu)汽车公司		
型号	10PBI		
类型	10V水冷柴油机		
功率/转速	224kW/2600r/min		
传动装置类型	6档变速箱		
前进档/倒档数	6/1		
悬挂装置类型	带螺旋弹簧减振器的独立悬挂		
转向半径	8.4m	8.4m	8.4m
轮胎规格	1.4×20	1.4×20	1.4×20
调频电台型号	JVRC-F6		
工作频率	20~60MHz	HF/VHF	
通信距离	35km		
调幅电台型号	JAN/GRC-N1		
工作频率	2~12MHz		
通信距离(运动)	30km		
(静止)	80km		
输出功率	10W		

*为估计值。