



| 学会工作部 | | 杂志社 | | 兵工学报 |

| 兵工学报 > > 兵工学报中文刊 > > 舰载火炮发射时的动力响应研究和试验 作者: 王建平 王景全 陈运生 杨国来 [评论](#)

2001年第1期 总第22期(卷) 研究简报 文章来源: (解放军理工大学工程兵工程学院)(南京理工大学)|(Nanjing Engineering Institute, PLA University of Science & Technology)(Nanjing University of Science & Technology)

舰载火炮发射时的动力响应研究和试验

2004-11-24 12:04:47 中国兵工学会

摘要: 本文运用多体动力学的Kane方法建立了舰载火炮发射系统的10个自由度动力学模型,数值计算真实地描述了系统的受力及运动规律,比较了理论分析与试验的结果,对计算舰载火炮系统的稳定及强度具有一定意义。

关键词: 船舶; 火炮; 多体动力学

中图分类号: O313.3

DYNAMIC RESPONSE STUDY AND EXPERIMENTS OF A TRAWLER CARRIED HOWITZER DURING FIRING

Wang Jianping Wang Jingquan Chen Yunsheng Yang Guolai

(Nanjing Engineering Institute, PLA University of Science & Technology)

(Nanjing University of Science & Technology)

Abstract: The paper presents the dynamic model based on Kane's equation and having 10 degrees of freedom for a trawler carried howitzer during firing. Dynamic responses are obtained, from which the stability of firing and reliability of ship loading can be analyzed. Comparison of results between experiments and estimations showed fine consistency, and that the dynamic model and methods in calculation are reliable.

Key Words: ship, howitzer, dynamics

发布者: admin

发布时间: 2004年11月24日

共有1238位读者阅读过此文

- [上篇文章: 时序模型实时参数估计的模糊加权递推最小二乘算法及其应用研究](#)
- [下篇文章: 计及火炮运动的内弹道修正模型](#)

□- 本周热门文章

1. 计及火炮运动的内弹道修正模型[]

□- 相关文章 [研究简报](#)

[关于我们](#) | [联系我们](#) | [网站声明](#) | [经营业务](#) | [相关链接](#) | [使用帮助](#)



中国兵工学会 版权所有 2003-2004

Copyright All Reserved by China Ordnance Society. 2003-2004