

[1] 马继楠, 刘莉. 巡飞弹燃油消耗质量的数学模型研究[J]. 弹箭与制导学报, 2009, 2:159.

MAJi nan, LIU Li. Research on Fuel Mass Consumption Model of Scout Missile [J], 2009, 2:159.

[点击复制](#)

巡飞弹燃油消耗质量的数学模型研究([PDF](#))

《弹箭与制导学报》[ISSN:1673-9728/CN:61-1234/TJ] 期数: 2009年第2期 页码: 159 栏目: 火箭技术 出版日期: 2009-04-25

Title: Research on Fuel Mass Consumption Model of Scout Missile

作者: 马继楠; 刘莉

北京理工大学宇航科学技术学院, 北京 100081

Author(s): MAJi nan ; LIU Li

School of Aerospace Science and Engineering, Beijing Institute of Technology, Beijing 100081, China

关键词: 巡飞弹; 燃油消耗质量模型; 代理模型; 仿真

Keywords: scout missile ; fuel mass consumption model ; surrogate model ; simulation

分类号: TJ760 • 33

DOI:

-

文献标识码: A

摘要: 巡飞弹常采用微型涡喷发动机, 需完成长时间的巡逻飞行任务, 为实现典型航迹飞行, 全弹质量变化率将不断变化, 文中分别建立了两种典型航迹下巡飞弹燃油消耗质量的数学模型, 其中构造了代理模型来计算气动力参数和燃油耗油率(SFC)。经算例仿真计算, 得到了典型航迹下巡飞弹质量消耗的变化规律, 以及对应的推力控制律和需用攻角变化律, 所建立的燃油质量消耗数学模型可用于巡飞弹总体设计之中。

Abstract: Scout missile used micro turbojet engine mostly, loitering on the search region for long time. Mass variation of scout missile varied to keep the representative trajectory. The paper established fuel mass consumption methods of scout missile in two representative trajectories, and constructing the surrogate model of aerodynamic coefficient and SFC. The rule of mass consumption, propulsion and attack angle was deduced by simulation in representative trajectory. Fuel mass consumption model established in the paper can be used in preliminary design of scout missile.

参考文献/REFERENCES

- [1] 郭美芳, 彭翠枝. 巡飞弹: 一种巡弋待机的新型弹药 [J]. 现代军事, 2006 (4) : 49—52.
- [2] 钱杏芳, 林瑞雄, 赵亚男. 导弹飞行力学 [M]. 北京: 北京理工大学出版社, 2000.
- [3] M M Harris , A C Jones , E J Alexander . Miniature turbojet development at hamilton sundstrand the TJ—50, TJ—120and TJ—30turbojets [R] . AIAA 2003—6568.
- [4] Tomas Melin . A vortex lattice MATLAB implementation for linear aerodynamic wing applications [D] . Royal Institute of Technology , 2000, 10.
- [5] 苏子健, 钟毅芳. 系统近似建模技术的研究与比较 [J]. 系统工程与电子技术, 2005, 25 (5) : 835—836. •

[导航/NAVIGATE](#)

[本期目录/Table of Contents](#)

[下一篇/Next Article](#)

[上一篇/Previous Article](#)

[工具/TOOLS](#)

[引用本文的文章/References](#)

[下载 PDF/Download PDF\(170KB\)](#)

[立即打印本文/Print Now](#)

[统计/STATISTICS](#)

[摘要浏览/Viewed](#)

[全文下载/Downloads](#) 457

[评论/Comments](#) 180

[RSS](#) [XML](#)

作者简介：马继楠（1979—），男，辽宁鞍山人，博士研究生，研究方向：飞行器总体设计。

更新日期/Last Update: