

分类查询

查询

关键字

搜索

SD-10中距空空导弹是20世纪80年代中期开始研制的，目前已完成研制工作。该弹采用正常气动布局，全长3850毫米，直径203毫米，翼展674毫米，弹重180千克，最大发射距离70千米，最大速度4马赫，最大使用过载38G，作战高度25千米，具有全向攻击能力和很好的下视下射能力。从这些数据可以看出，SD-10的性能指标已达到著名的AIM-120、P-77等先进中距空空导弹的水平。由于制导方式为先进的主动雷达加捷联惯导系统，SD-10具有了“发射后不用管”的能力，其高达38G的使用过载，也可保证导弹能跟踪拦截实施9G过载机动的空中目标，对F-16这类目标的不可逃逸攻击区大约为载机前方35千米~45千米范围内，与AIM-120差不多。SD-10的战斗部为高效能杆式杀伤战斗部，对战斗机和轰炸机等大小目标均有良好的毁伤效果。此外，SD-10的抗干扰能力很强，能有效对抗数种电子干扰形式，基本上涵盖了目前常见的电子干扰方式。专家认为，国产SD-10的性能已超越美国AIM-120A/B、俄罗斯P-77和法国“米卡”等，略逊于AIM-120C。

SD-10的通用性很强，可以挂载于各种先进战斗机上，不久前再次试飞成功的“枭龙”战斗机就有发射SD-10的能力。

为了提高SD-10的作战效能和用途，我国还在积极对其进行改进，首先是增大射程，预计将超过100千米；其次是使用更好的电子元器件，提高制导精度。今后还有可能把SD-10发展成地空和舰空型，装备在高机动越野车和军舰上，变成近程防空利器。