

分类查询

查询

关键字

搜索

C601导弹按正常式气动布局，外形像小飞机，弹体头部为椭圆旋转体，中段为圆柱体，尾部为二次曲线旋转体。在弹体腹下有一腹鳍，内装电缆和导管等。在弹体上方装有前、后吊环，通过吊环把导弹挂在飞机上。二个中单翼弹翼位于弹体中部，是大后掠角三角形翼，为半硬壳式结构。三个尾翼安装在弹体尾部，它们之间的夹角为120度，每一尾翼后缘都有一个操纵舵。

战斗部与引信组合包括一个聚能穿甲爆破型战斗部和一系列引信系统。战斗部内装高能混合炸药，装药量数倍于法国“飞鱼”导弹，前部有一半球形金属聚能罩，炸药起爆后聚能使它们引成一股能量巨大的聚能射流，可穿透相当厚的装甲钢板，能使导弹在击中的舰艇内部开花。引信系统包括两套电引信和一套机械引信，三套引信均为触发式引信，且都有三级安全保险装置。由于有这三组引信及一整套的保险机构，能保证导弹发射者自身的安全，又能保证引信与战斗部获得最佳配合，从而保证战斗部获得最佳穿甲爆破之功能。

制导与控制系统包括自动驾驶仪、多普勒导航雷达、无线电高度表、末制导雷达、舵机、电源等。自动驾驶仪是整个飞行中的“灵魂”，它能完成三个相互独立的角回路的稳定与控制，与其它机构配合完成对导弹的质心控制与射程控制，接受末制导等其它组件来的住处，其导弹在规定的弹道上飞行直至击中目标。高精度的无线电高度表在导弹飞行过程中不断测定飞行高度，从而保证导弹不会过高或过低飞行。末制导雷达是捕捉、跟踪敌舰的眼睛，是命中目标的关键部件。它由天线、收发机、信号处理机、电子对抗设备和电源等组成，是一种单脉冲体制的主动雷达，具备抗海浪、电子干扰等多种干扰的本领。它能主动捕捉、跟踪与锁定目标，在航向和俯仰两个平面内提供目标信息，按预先选定的导航规律引导导弹命中目标。

动力系统包括一台液体火箭发动机和推进剂供应系统。液体火箭发动机位于弹体尾部，是一台推力可调，能长时间工作的性能优良的发动机。推进剂供应系统包括燃料、燃料箱及输送系统，氧化剂、氧化剂箱及输送系统，高压气并等。导弹的动力航程为150公里，如果被攻击的目标距离较近时，弹上的推进剂并不属浪费，它们能在舰艇内部燃烧、爆炸，这实际上也增大了导弹的杀伤威力，起到了第二战斗部的效能，这也是采用液体火箭发动机的一个优点。

“C601”与其它各种先进的导弹一样，也在不断地改进。一种是自身的改进，另一种是改型。在“C601”的基础上对动力装置、推进剂、电气系统和末制导雷达等作些改进与更换，新的导弹命名为“C611”，它的射程增至200公里。

长: 7.36米
弹体直径: 0.76米,
翼展: 2.4米,
弹重: 2440千克。
巡航飞行速度为: 0.9倍音速
巡航飞行高度: 50—100米
最大有效射程达: 100—110公里
最大动力航程: 150公里
导弹发射高度为: 海拔1000—9000米
对目标的捕捉率为: 98%，命中概率为: 90%以上

