

分类查询

查询

关键字

搜索

85-II式主战坦克(外贸)是以80-II式主战坦克为基础改进而成的。该坦克战斗全重39.5吨,弹药基数为48发。主要改进有:炮塔由铸造改为焊接结构并采用了复合装甲,防护能力进一步提高。传动装置方面,采用了新型液压换挡的行星式变速箱,并将转向操纵机构的操纵杆改为方向盘,操纵轻便灵活。装备了新型的稳像式火控系统,从而使坦克具有了行进间射击运动目标的能力。该ISFCS-212型稳像式火控系统采用瞄准线独立稳定原理,由独立稳定测距瞄准镜、数字式弹道计算机、复合双向稳定器、控制盒及侧倾斜、横风、炮塔角速度等传感器等组成,并设置允许射击门。从发现目标到击中目标约需6秒钟。火炮的身管加长,火炮威力进一步提高。发射的长杆式尾翼稳定高密度合金穿甲弹能击穿1000米距离上北约三层重型靶或150毫米/65度均质靶;发射的空心装药破甲弹可穿透178毫米/60度均质靶;碎甲弹可使50~60毫米厚的均质装甲内表面产生5公斤重的崩落碎片;榴弹的杀伤半径大于20米。发动机功率加大为800马力,发动机辅助系统也作了相应的改进。

85-II M式主战坦克(外贸)装有先进的125毫米口径滑膛炮,配有尾翼稳定脱壳穿甲弹、破甲弹和榴弹,炮管上装有轻质合金热护套。坦克上装有性能可靠的自动装弹机,可自动选择弹种,完成输弹、装填、发射一系列动作,以提高装弹速度。坦克的火控系统为稳像式,具有行进间射击运动目标的能力,并具有较高的首发命中率。另外,还装有性能先进的像增强器观瞄仪,具有良好的夜战能力。坦克战斗全重41吨。设计过程中,每一辆坦克的防护/重量比与坦克的全重都采用了优化设计,因此坦克具有较高的防护力。动力装置为730马力的水冷式涡轮增压V-12柴油发动机,坦克最大速度为57.25公里/小时,能在高原、沙漠、寒冷地区战斗。悬挂系统采用扭杆式并辅以高性能减震器,负重轮为6对,履带为可挂胶的高强度金属履带。坦克还装有三防、浮渡、潜渡、自动灭火抑爆系统和设备。电台为889B型,通信距离为20~25公里。

85-II M主战坦克性能诸元:

战斗全重41吨
乘员3人
长(炮向前)10.28米
宽(含侧裙板)3.45米
高(至炮塔顶)2.30米
主炮口径125毫米
最大容弹量40发
最大仰角+14度 / -6度
最大俯角-4.5度 / -0.5度
机枪12.7毫米高射机枪一挺
7.62毫米机枪一挺
最大输出功率730马力
最大公路速度57.25千米/小时
最大爬坡度40度
越壕宽2.7米
过垂直墙高0.8米
涉水深1.4米
通信电台889B型
通信距离20-25千米
三防有
热烟幕有
烟幕弹有

85-III型主战坦克(外贸)是北方工业公司推出的一种新型主战坦克。它承袭了85-II M主战坦克的优长,在防护能力,机动性能和火控系统方面都有长足进步,更加适于现代战争条件下的作战要求。

国产85-III型主战坦克安装了新型动力装置,战斗全重42.5吨,发动机功率735千瓦(1000马力)。其单位功率已由国产80式坦克的14.1千瓦/吨提高到17.3千瓦/吨,国产85-III型主战坦克的这一指标已接近德国的“豹-2”坦克(20千瓦/吨)和美国的M1A1坦克(19.6千瓦/吨),并且比英国的“挑战者”(14.4千瓦/吨)和俄罗斯的T-80(14.1千瓦/吨)要高。其公路最大速度大65公里/小时。

国产85-III型主战坦克的传动部分也做了较大改进,采用液压控制和行星齿轮箱,使操作能力进一步改善。驾驶员可根据不同需要选用自动控制,半自动控制或人工控制3种方式操作。国产85-III型主战坦克采用整装式动力装置,便于维修。在战场上,可以在40分钟内拆装完毕。

国产85-III型主战坦克的主要武器为一门125毫米滑膛炮,可发射尾翼稳定脱壳穿甲弹,聚能装药破甲弹和杀伤爆破榴弹。穿甲弹的初速为1730米/秒,发射速度8发/分。由于采用自动装弹机,乘员仅有3人,弹药携带量由85坦克的40发增加到42发。该坦克的辅助武器为1挺7.62毫米同轴机枪和1挺12.7毫米高射机枪。

国产85-III型主战坦克采用稳像式火控系统,这种火控系统使坦克具备了在行进间射击运动目标的能力,并具有较高的首发命中率,而且反映时间短。此外,采用适应夜战的第二代激光夜视仪,使坦克的夜战能力得以提高。

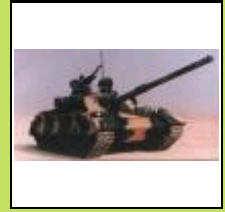
国产85-III型主战坦克外形低矮,高度只有2200毫米,比德国的"豹2"(2480毫米),美国的M1A1(2885毫米),日本的90式(2300毫米)等坦克的车身都要低。炮塔前部和车体前部可挂复合装甲块。该坦克装有GPS全球定位系统。并有三防和灭火抑爆装置,可使坦克在被击中后的60毫秒内扑灭车内的火焰。



85-II



85-III



85-III