

分类查询

查询

关键字

搜索

88C型主战坦克是在吸收了85II M / 85II AP成熟技术与经验的基础上又加以改进而成的，为批量装备我军现役的准三代主战坦克。正式定型时被命名为96式主战坦克。88C型坦克的外型尺寸与85II M基本相同，战斗全重大约为41.5吨，坦克全长10.65米，宽3.3米，高2.3米，乘员3人。该车采用传统的总体布局方式和全焊接常规炮塔结构，在车体左侧是驾驶室，驾驶室内装有驾驶操纵装置。昼夜观察装置、仪表检测、指示报警装置、潜渡方位仪和可调式驾驶椅等。战斗室位于坦克的中部，前面与驾驶室相通，后部与动力室用隔板隔离。战斗室内装有武器系统（包含主炮、弹药、自动装弹机和辅助武器）、火控系统、通信系统，以及低压自动灭火抑爆系统。战斗室为2名乘员，车长位于炮塔右侧可作360°旋转的指挥塔下方，车长的舱门盖上安装有昼夜二合一观察镜。炮长位于炮塔的左侧，其前方安装有昼夜瞄准和激光测距三合一的稳像式瞄准镜，用四连杆机构保证镜炮同步，可在计算机的协调下，使火炮随动于瞄准线。在车长指挥塔和炮长舱口后部中央是弹底壳抛出口。动力室位于车体后部，室内安装有推进系统，主要部件有发动机、弹性联轴节、传动箱、主离合器、变速箱、行星转向机、制动器及侧传动装置等。这些部件均布置于动力传动室的前部和下部，传动装置上面是动力装置的散热与冷却系统。室内还装有独立的自动灭火系统。

88C型主战坦克的火炮是一门48型口径125毫米滑膛炮，火炮俯仰角为-4° -12°，其身管上带有5段多层轻质合金结构的气隙式热护套（可保护身管不因受热不均而变形弯曲，有利于提高射击精度）和低压引射式膛室抽烟装置。在炮口上端装有射瞄基准装置，身管具备可由防盾口向前抽出的能力，这对战时抢修具有重要意义。该炮炮筒采用电渣重熔冶炼技术，身管采用液压自紧工艺制造，内膛表面经镀铬硬化处理后，大大提高了炮管的疲劳强度。磨损寿命和防腐蚀能力，战技性能具有世界一流水平。从外形看，该炮与俄式2A46M型火炮非常相似。其配备的弹种包括：次口径钨合金尾翼稳定脱壳穿甲弹、尾翼破甲弹和多功能杀伤榴弹，其药筒均为半可燃式，采用分装式定角自动装填。分装式药筒和弹丸上下叠放于弹匣内，弹匣呈放射状平放在可相对炮塔吊篮底板转动的旋转弹舱的弹架上，弹药基数为41发。早在多年前我国就设计定型了第一代125毫米钨合金尾翼稳定脱壳穿甲弹，其长径比为20:1，初速为1730米/秒。在2000米距离上足以击穿460毫米厚的均质装甲，穿甲能力与美军M1A1坦克所用M829A1型贫铀穿甲弹不相上下，优于俄式T-72坦克配备的BM-9型和BM-12型尾翼稳定脱壳穿甲弹。

88C型主战坦克采用的可能是经过改进的第二代或第三代新型尾翼稳定脱壳穿甲弹。另据报道，新型的尾翼稳定脱壳穿甲弹的威力既优于俄军现役T-72 / 80 / 90系列坦克所用的BM-10、BM-17BM-32、BM-42型弹，也优于美军的M829A1和SM-829E2型弹，与美军最新的M946型弹威力大致相当。也就是说它能够击穿目前世界上几乎所有现役主战坦克的装甲。另外在十几年前我国就设计定型了供59式和69式坦克上100毫米线膛炮和滑膛炮所用的贫钢穿甲弹，之后在此基础上，又开发了105毫米、120毫米、125毫米系列贫钢穿甲弹。由此推断，如果88C型主战坦克采用的是新型125毫米贫钢穿甲弹的话，其威力将更加惊人？D? D目前世界上还没有哪种坦克能够经受得住88C致命一击，即便是采用了贫钢装甲的美军M1A1 / AZ主战坦克也不例外。鉴于目前我国与俄罗斯保持着长期友好的军贸合作关系，随着我军炮兵“红土地”2K25式152毫米激光末制导炮弹系统的引进与装备，为进一步提高我军坦克的远距离攻击和反直升机能力，估计今后88C及其改进型主战坦克很有可能列装国产化的类似于俄制斯维尔河 / 反射gKI19式（AT-11“狙击手”）激光驾束制导炮射导弹系统。这样，88C的火力打击纵深将更加宽阔。

88C型主战坦克的辅助武器有：安装在车长指挥塔上的一挺W85式（样车上为59式）12.7毫米高平两用机枪，弹药基数为500发；一挺86式7.62毫米并列机枪，弹药基数2250发，该机枪能与主炮随动并同轴共用一个射瞄系统。88C型主战坦克装有一部机电一体化控制的性能可靠的自动装弹机，可自动或降级使用人工装填，送弹方式为分装式。笔者认为国产的自动装弹机可能是吸收借鉴了T? D72系列自动装弹机的技术，自行改进发展而来，结构与勒莱尔及日本叻式上的自动装弹机不同。可惜不能亲眼看到，实属遗憾。根据笔者推测，在88C型主战坦克上所安装的自动装弹机采用的可能是我国最新型主战坦克的阶段性研究成果，该系统有故障自检功能，并能自动选择弹种，完成输弹、装弹、发射等一系列动作，战斗射速可达8发/分。其自动装弹系统由旋转输弹机（旋转弹舱）、弹盒提升机、推弹机、火炮电机闭锁器、工状记忆装置、系统配电盒和*纵台等诸元组成。旋转输弹机安装在炮塔吊篮底板下方，在其内可装弹22发，击发后的药筒底壳由抛壳机抛出车外。旋转输弹机内的弹药用完后，需人工往里补弹。这种工作方式与俄式T-72系列上所采用的自动装弹机结构很相似。

在火控系统上，88C型主战坦克采用的是ISFCS-Z12改进型下反稳像式火控系统，属指挥仪型数字式坦克火控系统，并同时具有稳像式火控和自动装表简易火控两种工作状态。该系统包括：下反射镜稳定的昼夜观瞄、测距三合一瞄准镜（现采用YAG固体激光测距机，测距范围：200-10000米，精度5-10米；后续生产型或改进型可能换装上反射镜稳定的互.54微米喇曼频移激光测距机或能与热成像仪兼容的10.6微米远红外CO.气体激光测距机）、数字式弹道计算机、炮耳轴倾斜传感器、目标角速度传感器、炮塔水平角速度传感器、横风传感器和火炮电液复合式双向稳定器及*作台等。并没有允许射击门，先进的火控系统具备了车长超越炮长调炮和射击功能，使坦克无论在昼夜均具有行进间射击运动目标的能力，在2000米距离上对运动目标具有较高的命中率，坦克从搜索、发现、跟踪瞄准到击中目标的反应时间小于6秒。88C型主战坦克的夜视器材采用的是第二代像增强式观瞄仪，由于热成像观瞄仪已投入批量生产，估计在后期装备部队的88C型主战坦克上，装备炮长热成像观瞄仪的可能性是相当大的。

在防护性能上，科研人员对88C型坦克的防护重量比与坦克全重进行了优化设计，使该型坦克具有较高的防护

能力。88C的车体由国产新型轧质装甲铜板焊接而成，车体首上甲板采用新型复合装甲，车体两侧挂有8毫米厚可拆卸式多层夹布橡胶屏蔽裙板，能有效地防止破甲弹击穿车体测装甲。炮塔为模块式焊接结构，外型低矮，装甲倾斜角度合理，有较强的结构防护能力。在炮塔前半部火炮盾的左右，各有两块可更换式复合装甲块，其固定方式与85 II M略有不同。车体首上甲板和炮塔前部采用的是我国研制的新型间隙式复合装甲，其防护效能优于世界著名的英国“乔巴姆”装甲，该复合装甲的面板、背板为高抗弹性不等厚度的均质装甲钢板，夹层是由少量非金属材料 and 一层超高硬度装甲钢板组成。炮塔正面和顶部装甲厚度比铸钢结构的88A / B型主战坦克有较大的加强。据估计，炮塔正面装甲防动能穿甲弹的能力大于600毫米，防破甲弹水平大于900毫米，在中国周边地区尚无一种坦克能够用常规弹药击穿88C的正面装甲。必要时还可在车首和炮塔上披挂附加装甲或安装FY系列反应装甲来进一步提高防护能力。炮塔两侧栅栏前部各有6具84式76毫米电动烟幕弹发射器，配有多功能宽频谱干扰弹。另外，在88C型主战坦克的车体外表面喷有防可见光、近红外、远红外及毫米波探测的宽频谱迷彩涂层，具有一定的低探测伪装功能。国产型的88C型主战坦克在炮塔上还安装有JD-3型车载红外干扰机，可有效地干扰并压制敌方的红外半主动制导反坦克导弹，使88C型坦克具有光电对抗能力。

88C型主战坦克在火力、火控系统、夜战能力和防护性能上要优于俄军T-72和T-80的早期型号，在机动性上与T-72大致相当，其总体性能在T-72之上，具有抗衡T-80U / 90、M1A1、“豹”D等世界一流坦克的能力，并在多种复杂战术背景下遂行战斗任务。基本实现了设计人员以赶超T-72为目标的设计思想。与世界上最先进的主战坦克如M1A2、“豹”11AS / A6、勒克莱尔和日本90式相比，88C型主战坦克在火力、防护能力和环境适应性上毫不逊色，但在通信指挥系统、火控系统、动力传动装置、机部件可靠性、制造加工工艺水平和使用维修性上与上述先进车型尚有一定差距。

88C型主战坦克并不代表我国主战坦克的最高水平，它是低成本的，而效能极佳的一种主战坦克，适合大批量生产装备部队。即便是这种对我军来说并不太先进的88C坦克的技术水平对台湾来讲，也至少领先其10-17年。无论是李登辉而言，或是对台湾陆军的装甲部队来讲，88C将是其短期内无法抹去的一场恶梦。所以从性能价格比上看，88C型主战坦克不失为一种较优秀的和具有威慑力的主战坦克。

战斗全重：41.5吨

车长：10.65米

车宽：3.3米

车高：2.3米

乘员：3人

火炮与弹药：125毫米滑膛炮，可发射尾翼稳定脱壳穿甲弹、破甲弹和榴弹三种不同类型的炮弹，装有1部机电一体化控制的自动装填机。列装了激光制导炮射导弹系统，可提高远距离攻击和反直升机能力。

并列机枪：7.62毫米

高射机枪：12.7毫米

弹药基数：炮弹：41发；7.62毫米弹：2250发；12.7毫米弹：500发

发动机：1台涡轮增压柴油机。功率：730马力

最大速度：57.25公里/小时

最大行程：400公里

最大爬坡度：31°

火控系统：JSFCS-212火控系统：激光测距仪、弹道计算机、炮手稳定式瞄准镜、火炮双向稳定以及控制仪表和各种传感器。

防护系统：焊接式炮塔，两侧各装6具84式76毫米电动烟幕弹发射器。车体外表面喷有防可见光、近红外、远红外及毫米波探测的宽频谱迷彩涂层。炮塔上装有JD3型车载红外干扰系统。

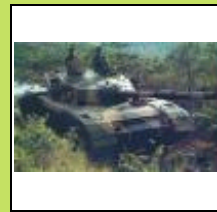
通信电台：889B型。距离：22~30千米



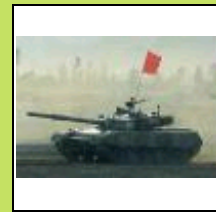
俯视图



后视图



前视图



侧视图