

分类查询

查询

关键字

搜索

火控系统：火控系统，由激光测距仪、弹道计算机、炮手稳定式瞄准镜、火炮双向稳定以及控制仪表和各种传感器组成。装备了热像仪。

防护系统：炮塔为焊接式炮塔，炮塔两侧各装5具84式76毫米电动烟幕弹发射器。车体外表喷有可防可见光、近红外、远红外及毫米波探测的宽频谱迷彩涂层。炮塔上装有JD3型车载红外干扰系统。

信息系统：车载信息系统

主要特点

重量轻、装甲厚，具有多种自我伪装能力和自动灭火装置，战场生存能力强。

具有计算机稳像式火控系统、自动装弹系统、导航定位系统和先进的夜视能力，穿甲能力强。

发动机功率大，可使用汽油、柴油、煤油等多种燃料，并具有先进的通讯系统。

仔细端量首次亮相的国产新型主战坦克，你会发现许多新颖独特之处。正面看去，车体前部的V型防浪板和俄罗斯T72坦克十分相似，然而，如果你再从侧面观看，你就会发现国产新型坦克负重轮的排列方式同T72完全不同。和M1和豹II等西方主战坦克相比，国产新型坦克外形更加低矮，车体两侧共有六对负重轮，而西方主战坦克大多是七对负重轮。在同等防护条件下，外形矮小有利于减小坦克的被弹面，提高战场生存能力。

火炮射程穿甲一流

现代主战坦克火力的强弱，取决于火炮的射程、穿甲能力，火控系统的性能和夜视夜瞄能力。我国的第二代主战坦克已经采用了配有自动装弹机的125毫米滑膛炮，无论是射程、射速还是穿甲能力都已达到世界一流水平。国产新型主战坦克在炮塔左上方安装有一组类似法国“勒克莱尔”坦克的组合式光电系统，此类光电系统包含有红外热成像装置和激光测距装置，表明我国主战坦克的夜视夜瞄技术有了突破性的进展。配合第二代国产坦克已经使用的计算机稳像式火控系统，新一代国产主战坦克的火力已经足以与国外名车一较高低。

光电对抗生存力强

细看国产新型坦克，你还会在炮塔的右上方发现一个奇特的小装置，那是一部坦克车载光电对抗装置。随着精确制导反坦克武器的广泛使用，单纯依靠增加装甲厚度等被动防护手段，已不足以保证坦克在战场上的生存。九十年代以来，国外开始研制坦克车载光电对抗系统。这类系统主要用来对抗敌方坦克炮的激光测距机和反坦克导弹的红外制导系统，它可以针对敌方发出的激光克和红外制道信号，向坦克乘员及时发出警告，并自动控制对抗装置加以迷茫。车载光电对抗系统的问世，使坦克由传统的被动防护发展到主动对抗。

技术参数：

乘员：3人

战斗全重：48吨

车长：11米

车宽：3.4米

车高：2米

火炮：125毫米滑膛炮，可发射尾翼稳定脱壳穿甲弹、破甲弹和榴弹三种不同类型的炮弹，列装了激光制导炮弹系统。

并列机枪：7.62毫米

高射机枪：12.7毫米

弹药基数：炮弹：40发

7.62毫米弹：3000发

12.7毫米弹：500发

发动机：1台涡轮增压柴油机。

发动机功率：1200马力

最大速度：60公里/小时

最大行程：400公里



三视图



俯视图



前视图



侧视图



后视图



渡河