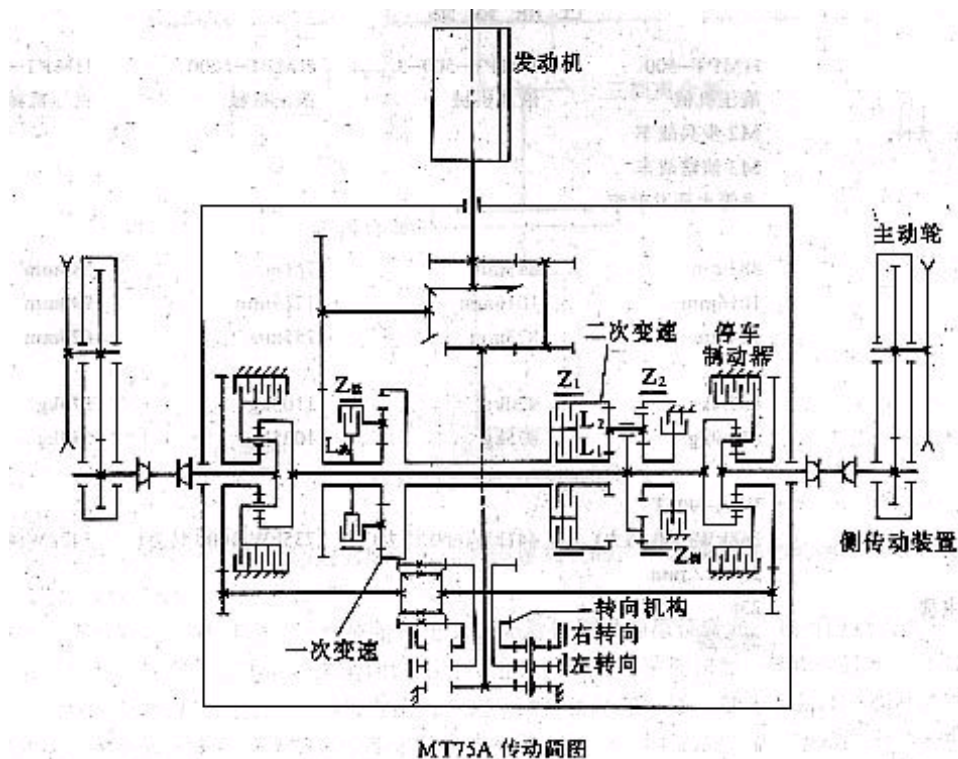


日本MT75A传动装置

国别	日本
名称	MT75A传动装置 MT75A Transmission
研制单位	三菱重工业公司 Mitsubishi Heavy Industries, JP
生产单位	三菱重工业公司 Mitsubishi Heavy Industries, JP
现状	完成生产
装备情况	74式坦克及其变型车



概述

此系日本为74式坦克设计的一种机械式行星传动装置，与10ZF发动机组装成一体，安装在74式坦克车体后部。

结构特点

该传动装置由行星式变速机构、机械差速器式转向机构、汇流行星排和操纵装置组成。

行星式变速机构包括一次变速机构和二次变速机构两部分，但装在同一根轴上。前者如同61式坦克变速机构中的高低档和离合器，后者由复式行星排和多片式离合器组成。该变速机构可为74式坦克提供6个前进档和1个倒档。

转向机构是一个机械差速器，装在中间轴上。转向时利用差速原理，从制动侧向非制动侧回流功率，使转向机构内部功率损失最小，而61式坦克的离合制动转向机构大约损失40%的功率。这种转向差速器的设计要求和制造技术均比较高，否则当高速运转时传递大功率的多片离合器、制动带和轴承等部件难免会经常出故障。可进行原位转向。

汇流行星排汇合变速机构和转向机构传递的功率，然后经侧传动装置输送给主动轮。当功率仅仅经转向机构传递时，74式坦克可实现原位转向。

74式坦克变速操纵使用滑动变速杆控制。变速时一次变速机构中的离合器先分离，待二次变速机构变速液压开关工作过后，受同回路差压转换阀作用使一次变速机构离合器自动结合，并获得如同装有液力变矩器的车辆一样容易的换档性能。在一般情况下，驾驶员不必踩离合器踏板，仅仅在起动时和停车时才使用它。

性能数据

传动装置名称	MT 75A
传动型式	行星机械
配用发动机	
型号	10ZF
功率	551kW(750马力)
转速	2200r/min
适用车辆最大重量	40t
离合元件型式	离合器
排档数目	
前进档	6
倒档	1
变速操纵方式	手动液压式
转向机构型式	机械差速式
转向半径	
最小转向半径	原位
规定转向半径	
一档	6m
二档	9m
三档	12m
四档	16m
五档	24m
六档	32m