

热烈祝贺《四川兵工学报》
成功入选“中国科技核心期刊”

《四川兵工学报》再次荣获
“中国科技论文在线优秀期刊一等奖”

2013年01月11日 星期五

[作者在线注册](#)[作者在线投稿](#)[作者在线查稿](#)[专家在线审稿](#)[读者在线登录](#)[编辑在线办公](#)

作者园地

- ▶ 新手上路
- ▶ 投稿帮助
- ▶ 密码找回
- ▶ 问题解答
- ▶ 作者留言
- ▶ [中图分类号简...](#)

投稿指南

- ▶ **投稿要求—投稿必读**
- ▶ 文后参考文献著录规则
- ▶ 投稿须知—投稿必读
- ▶ 写作模版—投稿必读
- ▶ 保密协议—投稿必读
- ▶ 专家审稿单
- ▶ 中图分类号、文献标识码

期刊目录

2012年10期
2012年09期
2012年08期
2012年07期
2012年06期
2012年05期
2012年04期

文章检索

检索项：

检索词：

[浏览排行榜](#) [下载排行榜](#)

稿件标题：一种重卡管状横梁断裂的失效分析及改善方法

稿件作者：谢剑波，魏忠宣，万飞，张敏，王棋龙，王真，张新伟

录用栏目：机械制造与检测技术

文章摘要：国内生产的许多重型卡车，发动机管状横梁经常出现断裂，这类问题给厂家和用户带来了极大的困扰。针对斯太尔重型卡车出现断裂的管状横梁，从振动、材料、焊接等方面进行了各种计算和分析，根据分析结论提出了造成断裂的原因，最终找到了在将来的设计中能避免类似情况再次发生的改善方法，这对同类型重卡产品有借鉴作用。

关键词：重型卡车；复杂扭曲路面；管状横梁；循环载荷；高周疲劳失效；焊接工艺

收录刊物：2012年06期

稿件基金：

引用本文格式：

浏览次数：66

下载次数：15

Download ↓

友情链接

- ▶ [中国兵工学会](#)
- ▶ [同数期刊OA系统](#)
- ▶ [中国科技论文在线](#)
- ▶ [重庆与世界杂志](#)
- ▶ [《含能材料》杂志](#)
- ▶ [重庆邮电大学学报](#)
- ▶ [西南大学学报](#)
- ▶ [万方数据库](#)
- ▶ [维普资讯网](#)
- ▶ [中国知网](#)
- ▶ [《电子元器件应用》杂志](#)
- ▶ [《电光与控制》杂志](#)

地址：重庆市九龙坡区重庆理工大学杨家坪校区图书馆大楼16楼期刊社 邮编：400050

咨询电话：023-68852703 传真号码：023-68852703 电子邮箱：scbgxb@126.com

技术支持：重庆同数科技 前台管理 工作入口

您是第 **649186** 位访问者