


# L-39教练机



国别：捷克  
类型：教练机  
型号：L-39


 [图1](#)

 声音

 参考文献

 [图2](#)

 视频

 图片欣赏

 [图3](#)

## 简介：

L-39是捷克Aero活多霍迪公司研制的双座串列中/高级教练机，作为L-29的后继机，是前华约国家使用的标准教练机。这种教练机易于操纵并配备有高级飞机训练用的设备，能适应内容广泛的训练大纲。L-39是以费用低为目标而设计的一种教练机，可对学员进行中/高级飞行训练以及初步武器使用训练。根据L-39的教练计划，在轻型螺旋桨飞机上受过基础训练的飞行员可直接上L-39的教程之后，就可以飞高性能战斗机。飞机采用低翼载和双缝襟翼，使失速速度低至165公里/小时，且飞机安全性好，可以在未经修整的跑道上起落。L-39兼有对地攻击能力。共制造了7架原型机，于1968年11月首飞，1972年下半年开始批生产，1974年春开始在捷克和斯洛伐克空军中服役。L-39的主要型别有：L-39C，基本型，用作中/高级飞行训练，现在仍在生产；L-39V，拖曳靶机型，供高射炮兵训练之用，原型机于1972年后期首飞；L-39ZA，对地攻击/侦察型，机身下有机炮吊舱，翼下有4个武器挂架，机翼和起落架均加强，原型机于1975年首飞；L-59，以前的L-39MS，改装发动机的最新型；L-139，改装发动机与美国航电设备的最新型。除前华约国外，装备国家还有阿富汗、古巴、捷克和斯洛伐克、前苏联和德国等。到1995年1月底截止，各型L-39共计生产2828架。下述内容主要适用于L-39C型。

**动力装置** 一台AI-25-TL涡轮风扇发动机，推力16.87千牛。

**主要装载设备** ARC-186和ARC-164甚高频/超高频电台；KNR 634A机内通话系统；RV-5M雷达高度表；SRO-2敌我识别器；RSBN-5S导航着陆系统；武器投射与导航系统。

**武器** 一门苏制GSH-23双管机炮，备弹150发。4个翼下挂架可挂炸弹、空-地火箭发射架、红外空-空导弹、副油箱或训练投放器。

**尺寸数据** 翼展9.46米，机长12.31米，机高4.77米，展弦比5.2。

**重量及载荷** 空重3455千克，载油量（机身油箱）824千克，最大外挂500千克，最大起飞重量4700千克，最大翼载2.45千牛/平方米。

**性能数据** （最大起飞重量时）最大平飞速度（海平面）700千米/小时，失速速度165千米/小时，最大爬升率（海平面）21米/秒，实用升限11000米，起飞滑跑距离（水泥跑道）530米，着陆滑跑距离（水泥跑道）650米，航程（高度7000米）1100千米，续航时间（高度7000米）2小时30分钟，限制过载+8/-4.0g。