

AT-3



国别：中国台湾

类型：教练机

型号：AT-3


 [图1](#)


 [图2](#)

 [图3](#)

 [音频](#)

 [视频](#)

 [参考文献](#)

 [图片欣赏](#)

简介：

AT-3是由中国台湾航空工业发展中心研制的双座教练机，1975年7月开始设计，1978年1月开始制造，原计划以诺斯罗普公司的J-85发动机为动力，后因美国国会不准将发动机制造技术输至台湾而搁浅。安装加雷特公司TFE731-2-21发动机的两架原型机分别于1980年9月和1981年10月进行了首飞，台湾空军订购50架生产型AT-3教练机。1982年3月开始生产，第一架生产型AT-3于1984年2月首飞，同年3月开始交货。AT-3的主要型别有：AT-3A，单座陆/海军攻击型，装有海上攻击系统等电子设备，1989年首飞；AT-3B，双座飞行训练与近距离支援型，1987年开始研制，但目前只有原型机；AX-3，武装型，挂载武器有“鱼叉”反舰导弹、前视红外电子系统、雷达、自主式惯性导航系统。主要用户是加拿大大皇家空军，共生产了63架飞机。截止到1996年年底，共生产了67架。

动力装置 两台TFE731-2-2L不加力涡轮风扇发动机，单台推力15.57千牛，安装在机身两侧发动机短舱内。

主要机载设备 大部分无线电和导航系统安装在前机身大电子舱内，其中包括超高频通信电台，机内通信系统，敌我识别器/电码选编识别装置，塔康。仪表平板上安装有甚高频全向信标/仪表着陆系统。/指点标显示器，高度和航向基准系统和仪表飞行系统。

武器 前座舱有用于武器训练的可调瞄准具和照相枪。机身中央外挂点可挂907千克、机翼内侧外挂点可挂635千克、机翼外侧 外挂点可挂91千克的各种武器。

尺寸数据 翼展10.46米，机长（包括空速管）12.90米，机高4.36米，机翼面积21.93平方米。

重量及载荷 空重3855千克，最大燃油量（内部）1270千克，正常起飞重量5216千克，最大起飞重量（带外挂）7938千克，最大着陆重量7360千克。

性能数据 最大平飞速度（海平面）898千米/小时，最大巡航速度（高度11000米）882千米/小时，失速速度167千米/小时，最大爬升率（海平面）51.3米/秒，实用升限14625米，起飞滑跑距离458米，着陆滑跑距离671米，航程2279千米，续航时间3小时12分。