

A109K



国别：意大利
类型：直升机
型号：A109K


 [图1](#)


 [图2](#)

 [图3](#)

 [音频](#)

 [视频](#)

 [参考文献](#)

 [图片欣赏](#)

简介:

A109K是意大利阿古斯塔公司研制的双发多用途高温高原型直升机，主要供中东和非洲国家使用，该机于1983年4月首飞。现有型别：A109KM，军用型，用于反坦克、巡逻、侦察、指挥、电子干扰以及搜索与救护，固定起落架，滑动舱门；A109KN，舰载型，任务大体同A109KM，包括反舰、目标指标及补给；A109K2，特殊民用救护型，1991年12月首次交付。1994年交付美国7架，迪拜订购了3架，瑞士订购了15架。A109K的单价为200万美元。

总体布局 旋翼为4片复合材料桨叶，可选装旋翼刹车，尾桨为2片桨叶。不可收放的前三点式起落架。

动力装置 2台透博梅卡公司的“阿赫耶”涡轴发动机，单台最大连续传动功率471千瓦，起飞功率550千瓦。

尺寸数据 旋翼直径11.0米，尾桨直径2.00米，机长（旋翼、尾桨旋转）13.03米，机身长11.44米，机高（至垂尾顶部）3.50米。

重量及载荷（KM/K2型） 空重（KM）1660千克，（K2）1650千克，最大起飞重量2850千克，最大吊挂荷1000千克。

性能数据（KM/K2型、最大起飞重量） 最大速度281千米/小时，最大巡航速度（海平面）264千米/小时，最大爬升率（海平面）9.9米/秒，实用升限6100米，悬停高度（有效）5305米，（无地效）3900米，最大航程（最好的高度与速度）805千米，最大续航时间4小时。