

JAS39“鹰狮”(Gripan)



国别：瑞典
类型：战斗/攻击/侦察机
型号：JAS39

 [图1](#)

 [图2](#)


 [图3](#)


 [图4](#)

 [图5](#)

 [声音](#)

 [视频](#)

 [参考文献](#)

 [图片欣赏](#)

简介：

JAS39“鹰狮”是瑞典飞机公司正在研制的全天候战斗/攻击/侦察机，在发展过程中保持了Saab-37飞机与瑞典空军基地及防空指挥系统相适应的特点。JAS39“鹰狮”式战斗机也是按“一机多型”的思想设计，由于采用了可程序的数字计算机，同一架飞机可按不同要求改装程序与外挂执行截击、攻击、侦察任务。1980年瑞典政府批准了研究JAS39式战斗机的经费。瑞典飞机公司于1981年提出三角翼鸭式布局方案。1982年开始研制，计划研制5架原型机。为配合JAS39的研制，瑞典飞机公司用两架Saab-37分别改装成JA39用电传操纵系统与机载设备试验验证机。电传操纵系统试验验证机于1982年9月14日首次试飞。JAS39的第一架原型机于1987年4月出厂，1988年12月首次试飞，两月后失事坠毁，目前有三架原型机正在试飞。JAS39于1992年开始交付；将生产250~300架。JAS39采用切尖三角形中单翼近耦鸭式布局，单座，装一台发动机，机身两侧为带附面层板的契形进气口。全动鸭式前翼在进气道上方。操纵系统采用数字式电传操纵系统，使用中央驾驶杆，座椅后倾28°。在飞机的机翼、进气道、起落架舱门上采用先进复合材料(占结构重量30%)。

动力装置 一台通用电气公司与沃尔伏公司合作研制的RM12(F404J)涡扇发动机，加力推力80千牛(8157公斤)。

主要机载设备 PS-05多功能脉冲多普勒目标搜索和截获系统与吊舱内的红外设备普通仪表。SDS80计算系统采用D80、D80M数字计算机和用Ada与PASCAL/80语言编写的软件。

武器 一门27毫米“毛瑟”BK27机炮，机身下有一个挂点，机翼下有4个挂点。翼尖与翼下挂架能挂AIM-9L“响尾蛇”(瑞典代号Rb74)、“天空闪光”(瑞典代号Rb71)或其它重型空对舰导弹、光—电制导的空对地导弹、炸弹、侦察吊舱。目前正研究采用先进中距空对空导弹AIM-120或将“天空闪光”改主动导引头、把速度提高到M4~5的导弹配置方案。

尺寸数据 翼展8.00米，机长14.0米，机高4.7米，机翼面积25.1平方米，展弦比2.55。

重量数据 空重5080千克，最大载油量2400千克，最大外挂重量7000千克，正常起飞重量8000千克，最大起飞总重16000千克，最大使用过载9g。