

EF-111A



国别：美国
类型：电子对抗飞机
型号：EF-111A

 [图1](#)

 [图2](#)


 [图3](#)


 [图4](#)

 [图5](#)

 [声音](#)

 [视频](#)

 [参考文献](#)

 [图片欣赏](#)

简介：

EF-111A是美国空军委托格鲁门公司在通用动力公司F-111A机体的基础上研制的专用电子对抗飞机，用以取代EB-57、EB-66电子对抗飞机。EF-111A于1975年1月开始研制，1977年3月气动力原型机开始试飞。同年5月带全套干扰系统的第二架原型机试飞，1981年11月EF-111A开始交付使用。美国空军共采购EF-111A飞机42架，所有飞机已交付完毕。EF-111A能执行以下三类任务：远距离干扰，在敌方地面炮火射程以外建立电子屏障，掩护自己的攻击力量；突防护航干扰，伴随攻击机沿航路连续干扰敌炮瞄准雷达与导弹制导雷达，掩护近距支援攻击机。EF-111A的机体、发动机与F-111A基本相同，但加强了垂尾，在垂尾翼尖上有电子对抗短舱。修改了武器舱，加装了机身腹下舱。电源系统改用两台90千伏安的发电机，改进了空调系统。

动力装置 装2台TF30-P-3涡扇发动机，单台推动力82.3千牛(8400公斤)，机内载油量18920升。

座舱 共有两名乘员，一名驾驶员，一名电子对抗操作员。

主要机载设备 AN/ALQ-99E战术干扰系统，AN/ARC-109特高频指令仪，AN/ALQ137(改)自卫系统，AN/AL-62(V)4终端威胁警告系统，AN/APX-64敌我识别器，AN/APQ-160攻击雷达，AN/APQ-110地形跟踪雷达，AN/APN-167雷达高度表，AN/AJQ-20A惯性导航系统，AN/ARN-50特高频定向器，AN/ARN-58仪表着陆系统，AN/ARC-112高频通信电台。1987年开始发展EF-111A的改进型，包括改进控制显示系统，增加两台计算机与双总线，改装GPS惯性导航系统。

武器 EF-111A不带武器，通常与带反辐射导弹的F-4G“野鼬鼠”反雷达飞机或其他作战飞机协同作战。

尺寸数据 翼展19.2米(全后掠7.94米)，机长23.16米，机高6.10米，机翼面积(后掠角16°)48.77平方米，展弦比(后掠角16°)7.56，主轮距3.19米，前主轮距7.44米。

重量数据 空重25000千克，最大起飞重量40350千克，最大着陆重量37400千克。

性能数据 最大速度M2.02/2140公里/小时，作战飞行速度(远距离干扰)595公里/小时，(突防护航)940公里/小时，(近距支援干扰)856公里/小时，突防护航作战升限16670米，(远距离干扰)370公里，作距半径(突防护航)1495公里，(近距支援干扰)1155公里，转场航程3706公里。