


# F-111战斗轰炸机



国别：美国  
类型：轰炸机  
型号：F-111

 [图1](#)

 [视频](#)

 [参考文献](#)

 [图片欣赏](#)

F-111是美国通用动力公司研制的超音速战斗轰炸机，也是世界上第一种实用型变后掠翼飞机。F-111于1962年开始设计，1967年10月正式交付使用。F-111采用了双座、双发、上单翼和倒T形尾翼的总体布局形式，起落架为前三点式，最大特点是采用了变后掠翼。它的翼展9.74~19.2米，机长22.40米，机高5.22米，最大平飞速度M2.2（11000米高），实用升限15500米，作战半径为1100~2100公里，最大转场航程10000公里，起落滑跑距离都是900米。

F111的机翼后掠角变化范围为16~72.5°，起飞时为16°，着陆及亚音速巡航时为26°，高、低空超音速飞行时可选用72.5°以下的适当角度。F-111装有两台TF30-P-3型涡轮风扇发动机，并列装于后机身内，每台发动机可提供推力55.41千牛、加力推力93.16千牛。全机可载燃油14515千克，还可以进行空中加油，受油口在座舱后的机身顶部。进气道位于机身中部的两侧，其中的1/4圆形调节锥由计算机控制。在机载武器方面，F-111有一门M61型6管机炮，备弹2000发；机身弹舱长5米，可带60千克重的炸弹；翼下共有8个外挂架（有的型别为6个）、在后掠角26度时最多可带50颗340千克的炸弹或26颗454千克的炸弹，除此外还可带导弹或核弹，最大载弹量8吨多。现在共有9个型别。主要用于在夜间和不利气象下执行常规和核攻击任务，但是有两种完全改成了别的用途的飞机，如EF-111电子对抗飞机和FB-111战略轰炸机。