

JSF歼击机



国别：美国
类型：攻击机
型号：JSF

 [图1](#)

 [图2](#)

 [图3](#)

 [图4](#)

 [图5](#)

 [图6](#)

 [音频](#)

 [视频欣赏](#)

 [参考文献](#)

 [图片欣赏](#)

简介：

JSF是美国波音公司/洛克希德·马丁公司正在研制的新一代高级战术攻击机，是一种低成本、多用途攻击机，可以同时满足美国空军、海军和海军陆战队的需要，按计划该机将于下个世纪初与F-22构成高-低搭配，取代美国空军的F-16C和A-10、海军的F/A-18E/F、以及海军陆战队的F/A-18和AV-8B等飞机。

1993年美国国防部提出为维持美国的军事优势，需要购置一种低成本的飞机以取代业已老化的攻击机，进而提出了“联合先进攻击技术”计划，在美国国会1994年秋天的压力下，该计划与美国国防部高级计划研究局的“先进短距起飞垂直降落战斗机/通用低成本轻型战斗机”（ASTOVL/CALF）计划于1995年秋合并，重新命名为“联合攻击机”（JSF）计划。1994年12月完成概念探索研究，进入概念发展阶段，1996年11月16美国国会选定了波音公司和洛克希德公司进行JSF的概念验证研究，而由麦克唐纳·道格拉斯/诺斯罗普/英国宇航公司提出的无立尾、蝶形机翼、正常式布局方案因风险大而遭淘汰。该计划要求兼顾隐身、高机动性、高生存性和低成本等特点，重点强调可购置性和通用性，在最大限度内降低研制费用、生产费用和使用费用，利用“飞机族”的概念，用同一机体、同一生产线生产三个型别的JSF飞机，即空军要求的CTOL常规起落型、海军的CV舰载型、以及海军陆战队和英国皇家海军的STOVL短距起飞垂直降落型。

军方对该机提出的要求为最大飞行速度M1.5，机动性/敏捷性要优于F-16C和F/A-18C，作战半径1000~1300千米，可以携带多种武器，价格在2800~3500万美元之间。

目前，该机正处概念验证阶段，为进一步降低成本，美国正在积极地寻求国际合作，英国已经参与了该项目，并投资了2亿美元，计划取代英国皇家海军的短距起落的“海鹞”飞机。按计划，JSF验证机将于1999~2000年试飞，2000~2001年进入工程制造和发展（EMD）阶段，工程样机于2005年试飞，2008年交付首架实用型飞机，至2010年形成初始作战能力。美国和英国计划购置2500~3000架JSF，加上其他国家，预计该机将生产5000~6000架。

洛克希德·马丁公司的JSF方案 类似于F-22飞机的正常式倾斜双立尾布局方案，利用立式（轴）驱动风扇来实现短距起飞垂直降落，装一台F119发动机的改型PW SE611发动机。

波音公司的JSF方案 无尾大三角翼身融合体、V形双立尾、腹部大进气道布局方案，采用直接力控制技术实现短距起飞垂直降落。动力装置 装一台P&W SE614发动机（F-22飞机所用的F119-PW-100发动机的改型）。尺寸数据 机长13.72米，翼展（空/舰型）10.97米，（STOVL型）9.14米，机翼面积54.8米²。重量数据 空重10200~11100千克，内部燃油6804~7275千克，外挂载荷5896~7771千克。性能数据 最大飞行速度M1.4，作战半径1300~1575千米。武器 空军型装1门20毫米“加特林”机炮，带2枚AIM-120C空空导弹和2枚JDAM1000联合直接攻击武器。