

苏-27 (Su-27)



国别：俄罗斯
类型：重型战斗机
型号：Su-27

 [图1](#)

 [图2](#)

 [图3](#)

 [图4](#)

 [图5](#)

 [图6](#)

 [声音](#)

 [视频](#)

 [视频](#)

 [视频](#)

 [视频](#)

 [参考文献](#)

 [图片欣赏](#)

简介：

苏-27是俄罗斯“苏霍伊实验设计局”开放型联合股份公司研制的单座双发全天候空中优势重型战斗机，主要任务是国土防空、护航、海上巡逻等。该机于1969年开始研制，1977年5月20日首飞，1979年投入批生产，1985年进入部队服役。该机采用翼身融合体技术，悬臂式中单翼，翼根处有光滑弯曲前伸的边条翼，双垂尾正常式布局，楔型进气道位于翼身融合体的前下方，有很好的气动性能。全金属半硬壳式机身，机头略向下垂，大量采用铝合金和钛合金，传统三梁式机翼。4余度电传操纵系统，无机械备份，按静不稳定设计。该机主要是针对美国的F-16和F-15设计的，用以取代雅克-28P、苏-15和图-28P/128截击机，具有机动性和敏捷性好、续航时间长等特点，可以进行超视距作战。该机完成的“普加乔夫眼镜蛇”机动动作显示出了其优异的飞行性能和操纵性能，以及发动机的良好的加速性能，飞行性能要高于第三代战斗机，但其机载电子设备和座舱显示设备相对来讲要落后许多，且不具隐身性能。该机有多种改型，包括苏-27P单座陆基型、苏-27UB串列双座教练型、苏-27K舰载战斗/攻击型、苏-27KU并列双座战斗轰炸型、P-42（由苏-27专门改装的飞机，创造了31项官方世界纪录）等。至1992年，独联体国家已装备了300多架苏-27飞机，目前生产的飞机主要用于出口。

动力装置 2台留里卡设计局的AL-31F涡轮风扇发动机，单台静推力77千牛，加力推力可达122.6千牛。带有数字式燃油调节系统。

主要机载设备 相干脉冲多普勒雷达，具有边跟踪边扫描和下视/下射能力，可同时攻击2个目标，有很强的抗干扰能力。综合火控系统将雷达、红外搜索/跟踪传感器、激光测距仪与头盔显示器协同起来，并显示在广角平视显示器上。“警笛”3全向雷达告警系统，箔条/干扰条投放设备等。

武器 机身右侧机翼边条上方装有1门30毫米GSh-301机炮，备弹150发。该机最多可以携带10枚空空导弹，包括R-27R短距半主动雷达制导空空导弹、R-27T短距红外空空导弹、R-27ER长距半主动雷达制导和R-27ET红外空空导弹、以及R-73A和R-60、R-33近距红外空空导弹等。对地攻击时可带机炮吊舱、各种炸弹、火箭发射巢等。

尺寸数据 机长（不含空速管）21.935米，机高5.932米，翼展14.70米，机翼面积62.0米²。

重量及载荷 空重16000千克，正常起飞重量22500千克，最大起飞重量30000千克，内载燃油9400千克，最大武器载荷6000千克。

性能数据 最大平飞速度（高空）M2.35，（海平面）M1.1，失速速度200千米/小时，滚转率270°/秒。起飞滑跑距离450米~650米，着陆滑跑距离620米~650米。实用升限18000米，作战半径1500千米。航程3680千米。限制过载（实用）+9.0g。

